

<<城市大型综合交通枢纽建筑技术研究>>

图书基本信息

书名：<<城市大型综合交通枢纽建筑技术研究>>

13位ISBN编号：9787112084739

10位ISBN编号：7112084733

出版时间：2006-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：陈东杰、王美华、钱培

页数：403

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市大型综合交通枢纽建筑技术研究>>

### 内容概要

本书对上海铁路南站工程12项重大工程技术仿真及试验研究做了全面整理,内容包括:特长平行相邻基坑施工技术研究、预留土堤相邻基坑施工技术研究、主站房风洞试验研究、超长大跨预应力环梁受力特性及施工工艺研究、主站房抗震性能研究、主站房钢结构抗火验算研究、住站房消防评估试验研究、主站房钢结构吊装技术研究、主站房屋面钢结构预应力张拉技术研究、无柱雨棚钢结构铸钢件节点试验研究和住站房阳光系统研究等。

书中附有大量的计算数据和试验数据,内容丰富翔实。

本书可供有关工程技术人员、科研与教学人员。

## 书籍目录

第一章 特长平行相邻基坑施工技术研究 第一节 概述 第二节 工程概况及工艺特点 第三节 相邻基坑平行开挖有限元分析 第四节 相邻基坑开挖实现及监测分析第二章 预留土堤相邻基坑施工技术研究 第一节 工程概况及工艺特点 第二节 预留土堤相邻基坑开挖有限元分析 第三节 相邻基坑预留土堤开挖实现及监测分析 第四节 本章小结第三章 主站房风洞试验研究 第一节 概述 第二节 风洞试验 第三节 屋盖结构风致响应分析第四章 超长大跨预应力环梁受力特性及施工工艺研究 第一节 空间曲线筋摩擦和锚固预应力损失计算 第二节 摩擦损失测试及摩擦系数反演 第三节 主站房环梁部分有限元分析 第四节 超长混凝土框架梁的温度收缩裂缝分析和控制 第五节 超长预应力混凝土框架梁的布索方案 第六节 结论及建议第五章 主站房屋盖抗震性能研究 第一节 绪论 第二节 研究内容与模型 第三节 大跨新型钢屋盖结构的动力特性研究 第四节 大跨新型钢屋盖结构的时程分析第六章 主站房钢结构抗火验算研究 第一节 主要工作及验算依据 第二节 火灾场景 第三节 屋面钢构件温度计算 第四节 结构反应分析 第五节 分析结果 第六节 结论与建议第七章 主站屋消防仿真分析 第一节 评估内容及目标 第二节 评估方法 第三节 火灾场景 第四节 上海铁路南站的cFD模型 第五节 CFD模拟结果 第六节 CFD模拟结果讨论 第七节 紧急疏散 第八节 屋面钢架结构的评估 第九节 建议 第十节 结论第八章 主站房铸钢节点试验研究 第一节 工程概况与试验目的 第二节 试验方案 第三节 材性试验 第四节 主要试验测试结果 第五节 有限元分析与试验结果的对比 第六节 结论第九章 主站房钢结构吊装施工技术研究 第一节 概述 第二节 施工工艺 第三节 测量校正 第四节 焊接工艺 第五节 质量措施 第六节 安全技术措施 第七节 安全用电措施第十章 屋面钢结构预应力张拉技术研究 第一节 屋面钢结构体系 第二节 施工方案 第三节 分析验算 第四节 方案分析 第五节 方案比较 第六节 结论与建议第十一章 车站无柱雨棚铸钢节点试验研究 第一节 概况 第二节 试验设计 第三节 试验结果第十二章 阳光板屋面系统研究 第一节 前言 第二节 工程概况 第三节 阳光板屋面系统力学性能分析 第四节 试验研究 第五节 结论参考文献上海铁路南站建设大事记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>