

<<文明的街道>>

图书基本信息

书名：<<文明的街道>>

13位ISBN编号：9787112094592

10位ISBN编号：7112094593

出版时间：2008-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：（英）哈斯克劳 等著

页数：232

字数：388000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<文明的街道>>

内容概要

英国各地的许多地方政府都面临着严格按照规则实施交通稳静化方案的压力，然而大部分地方政府几乎没有这方面的经验，而且还缺少交通稳静化准则，尽管如今有很多非常好的出版刊物。

另外，经常会碰到一些十分不切实际的主张实施交通稳静化的要求。

哈斯克劳博士把德文术语“Verkehrs-beruhigung”翻译成了“交通稳静化（Traffic Callling）”。她的环境与运输规划咨询公司（ETP）被认为居于英欧运输比较研究的最前沿，并以交通稳静化方案、自行车设施和市中心步行化的细部设计而闻名。

ETP的这本新书详细介绍了成熟的交通稳静化方案（减速路拱、减速弯道、窄点），还介绍了许多不太为人们所熟知的技术，具备了一定的专业性交通稳静化手册的功用。这本书由雷斯·杰弗里斯道路基金资助，另外还得到了《地球之友》、伦敦区津贴委员会以及英德工业社会研究基金会的资助。

本书还十分实际地评价了德国、荷兰、丹麦和瑞典的交通稳静化经验及其相关规则。它讲述了英国已经实施的大约40个交通稳静化方案，并对它们进行了评论，对20个英国交通稳静化方案的经济性评价更是锦上添花。

本书主要面向：那些必须决定是否实施交通稳静化方案的地方政府及专业管理人员；社区居民、公共运营商以及任何可能受到地方政府方案影响的人，他们需要确定所采用的交通稳静化方法是否是最合适的；运输、城市规划、交通工程以及人文景观环境设计专业的学生。

<<文明的街道>>

书籍目录

插图目录表格目录致谢第1章 引言 1.1 背景 1.2 本书的内容 1.3 短暂的交通稳静化历史 1.3.1 初期阶段 1.3.2 “居家庭院”设计 1.3.3 30km/h限速区 1.3.4 交通稳静化的发展前景第2章 交通稳静化和运输管理措施 2.1 概述 2.1.1 交叉路口之间的措施 2.1.2 交叉路口处的措施 2.1.3 强化交通稳静化效果的主要设计措施 2.1.4 相关的交通指令实例 2.2 圆顶和平顶路拱：英国的经验 2.2.1 设计 2.2.2 定位 2.3 圆顶和平顶路拱的经验 2.3.1 高度 2.3.2 路拱间距 2.3.3 材料 2.3.4 成本 2.3.5 维护 2.3.6 照明 2.3.7 有效性和适宜性 2.3.8 对公共汽车和救护车的影响 2.3.9 对自行车驾驶者的影响 2.3.10 路拱存在的问题 2.3.11 平顶路拱（减速平台） 2.4 国外的路拱 2.4.1 主要道路上的路拱 2.4.2 荷兰的路拱建议 2.4.3 丹麦的路拱 2.5 速度缓冲带 2.5.1 设计和有效性 2.5.2 英国的规定 2.5.3 德国的速度缓冲带 2.5.4 荷兰的速度缓冲带 2.5.5 速度缓冲带存在的问题 2.6 适于公共汽车通过的路拱 2.6.1 丹麦的联合路拱 2.6.2 路凹：瑞典实例 2.6.3 荷兰的公共汽车闸门 2.7 窄点 2.7.1 设计 2.7.2 英国的法律现状 2.7.3 有效性 2.7.4 窄点的间距 2.7.5 与其他交通稳静化措施的结合使用 2.7.6 窄点对单向交通的适用性 2.7.7 窄点对双向交通的适用性 2.7.8 照明、标志和维护 2.7.9 窄点存在的问题 2.8 车道窄化 2.8.1 定义和最小道宽 2.8.2 车道窄化的类型 2.8.3 材料 2.8.4 利用道路标记窄化车道 2.8.5 使用实物措施进行车道窄化 2.8.6 与其他交通稳静化措施的结合使用 2.9 减速弯道 2.9.1 设计 2.9.2 历史 2.9.3 与其他交通稳静化措施的结合使用 2.9.4 减速弯道的有效性 2.9.5 适宜性 2.9.6 减速弯道存在的问题 2.10 其他交通稳静化和交通管理措施 2.10.1 停车振动带 2.10.2 路面的改变 2.10.3 对环形道的重新评价 2.10.4 道路封闭 2.10.5 入口处理 2.10.6 交通岛或行人安全岛 2.11 交叉路口处的交通稳静化措施 2.11.1 加高交叉路口 2.11.2 环形道 2.11.3 速度缓冲带第3章 英国的交通稳静化第4章 德国的交通稳静化第5章 荷兰的交通稳静化第6章 丹麦的交通稳静化第7章 瑞典的交通稳静化第8章 英国目前的交通稳静化实践第9章 综合运输政策：高使用率轻轨系统的必需部分附录参考书目插图目录表格目录致谢

<<文明的街道>>

章节摘录

第一章 引言 1.1 背景 自从20世纪80年代中期以来，围绕运输策略的本质和未来发展的
问题，英国一直在进行着激烈的讨论，时至今日，到底应该采用何种运输策略的辩论仍然没能形成完
全一致的意见，但是迹象表明，政策将向着进一步推广替代运输模式和限制不必要的汽车旅行的方向
发展。

交通稳静化将发挥重要的作用，这种作用不仅是概念层次上的，而且将带来实际的贡献。

在过去两年中，交通稳静化已经成为英国联邦和地方政府运输策略的关键辩论点之一，已经让政
治家们和公众看到了缓解目前运输危机的希望。

然而，他们对交通稳静化的期望大多高得脱离了现实。

许多地方政府已经开始实施交通稳静化措施，而这些措施大多效仿了中欧地区的先例。

迄今为止，中央政府仅制定了很少的新交通稳静化导则，但是有望在近期制定出全面的导则。

看来在试验、实施以及资助新交通稳静化方案方面，地方政府需要得到更大的自由度。

根据ETP（环境与运输规划咨询公司）在1990年和1991年完成的一项调查，大多数地方政府必须
首先经历惨痛的教训，然后才能搞清哪些措施是最好的及其应用环境的细节问题。

抄袭欧洲大陆的方案可能达不到预期的效果，因为在路宽、汽车密度以及可供使用的道路空间等许多
方面，英国与其欧洲合作者相去甚远。

<<文明的街道>>

编辑推荐

《文明的街道：交通稳静化指南》详细介绍了成熟的交通稳静化方案（减速路拱、减速弯道、窄点），还介绍了许多不太为人们熟知的技术，具备了一定的专业性交通稳静化手册的功用。

<<文明的街道>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>