

<<效率与活力>>

图书基本信息

书名：<<效率与活力>>

13位ISBN编号：9787112096329

10位ISBN编号：7112096324

出版时间：2007-11

出版时间：中国建筑工业

作者：沈磊，孙洪刚著

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<效率与活力>>

内容概要

通过对城市“街”与“道”结构与空间形态的研究，在理论、管理、设计、实施四个层面上深入探讨了与城市生活共生的交通，与城市规划并行的交通规划，提出了“效率与活力并重”的主旨思想，即在现代城市中找到一条效率和活力并存的发展之路，探索“街”、“道”分离，“街区”和“道区”等新的城市规划手法，目的在于提醒在城市规划设计与管理中注意道路网络功能及其服务主体的层次性，通过重新设计道路分类、分级标准和提高支路网在城市规划中的地位和作用，有效地组织城市交通，使城市交通为城市生活服务。

本书可为我国城市规划管理工作、规划师、建筑师及相关专业在校师生提供许多启发和教益。

<<效率与活力>>

书籍目录

前言第1章 导言 1.1 城市街道结构的研究目标 1.2 城市街道结构的研究基础 1.3 城市街道结构的研究方法 1.4 城市街道结构的研究框架 1.5 城市街道结构的研究局限第2章 城市街道的过去与现在 2.1 过去的城市街道 2.1.1 “街”与“道”的内涵 2.1.2 中国传统城市街道结构 2.1.3 小结 2.2 汽车时代的城市街道 2.2.1 汽车改变了生活 2.2.2 汽车时代城市交通的矛盾 2.2.3 小结 2.3 对城市街道的再认识 2.3.1 人对街道的认知 2.3.2 对城市街道的再思考 2.4 小结第3章 现代城市街道结构的相关理论与实践 3.1 现代城市街道结构类型 3.1.1 放射环形或称“星形” 3.1.2 线形路网 3.1.3 棋盘形路网(方格网式路网) 3.1.4 自由式路网 3.1.5 小结 3.2 现代城市街道理论 3.2.1 国际现代建筑协会 3.2.2 新城市主义 3.2.3 步行街改造 3.2.4 鼓励非机动车系统的建立 3.2.5 TOD的开发模式“以公共交通为导向的开发” 3.2.6 TND的开发模式“传统的邻里开发” 3.2.7 小结 3.3 现代城市街道实例简介 3.3.1 城市主干道 3.3.2 城市次干道 3.3.3 城市主街 3.3.4 城市次街 3.3.5 其他 3.4 重塑城市街道结构的意义 3.4.1 重塑“街”与“道”结构与空间有助于提高城市道路的使用效率 3.4.2 重塑“街”与“道”结构与空间有助于现代城市商业业态的合理布局 3.4.3 重塑“街”与“道”结构与空间有助于城市景观形象的塑造 3.4.4 重塑“街”与“道”结构与空间有助于建立具有中国特色的人性化的城市 3.5 小结第4章 建立新型城市街道结构的探索 4.1 城市街道结构改造应该遵循的原则 4.2 城市街道与街坊尺度的研究 4.2.1 城市街道与街坊尺度的实例分析 4.2.2 城市街道与街坊尺度研究的意义及启发 4.2.3 小结 4.3 “街区”与“道区”的概念 4.3.1 概念的提出 4.3.2 概念的含义 4.3.3 概念提出的意义 4.4 街区与道区,街系统与道系统以及四者之间的关系 4.4.1 街区与道区 4.4.2 街系统与道系统 4.4.3 街区、道区及街系统、道系统 4.4.4 概念的继续 4.5 城市街道结构的理想模式 4.5.1 城市街道结构理想模式的意义 4.5.2 城市街道结构理想模式的假设与原则 4.5.3 城市街道结构的理想模式 4.5.4 “街区”、“道区”理想模式的可行性及实际意义 4.6 城市街道结构的理想模式在实际中的应用第5章 新型城市街道结构理论在宁波的实践第6章 宁波市街道结构设计导则参考文献图表索引后记

<<效率与活力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>