第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

图书基本信息

书名：<<伦敦地铁>>

13位ISBN编号：9787112100163

10位ISBN编号：711210016X

出版时间：2008-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：鲍威尔

页数：203

字数：367000

译者：吴晨

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

内容概要

伦敦地铁是伦敦人与生俱来的权利之一，也是任何一个来到伦敦的人很快就会认为理所当然、叹为观止、时刻关心并对其产生某种情结的事物。
从第一批蒸汽机车穿过伦敦街道的地下，推动了一场出行方式的革命起，至今已经有超过125年的历史了。
地铁形成了连续的系列，朱比利地铁延伸线（JLE）是其中最晚的一个章节。
铁路造就了现代伦敦。
早期维多利亚时代的伦敦是一个紧紧地塞满了富人和穷人的蜂箱，后者集中在一些地区——斯特兰德大道、考文特花园、南岸、城市边缘地带——现在是这座首都商业和公共中心的一部分。
伦敦地铁是新一代地铁的代表，其建设与设计倾注了众多著名建筑大师的心血，在为建筑师创造了良好的创作空间的同时，也为伦敦这座城市添加了一抹亮色，为城市地下空间及地下公共空间的运用与整合提供了成功的尝试。

第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

作者简介

吴晨：著名青年建筑师及学者，英国皇家特许建筑师、城市规划博士，在英国、香港及中国大陆有长期执业经历，主持并完成了国内外诸多重要总部建筑、交通建筑、文化建筑及居住建筑的设计和规划工作，同时，是我国最早开展城市复兴理论研究的学者，并于国内多所高校担任客座

第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

书籍目录

序1 绪论2 伦敦地铁 威斯敏斯特站 滑铁卢站 绍斯沃克站 伦敦塔桥站 伯蒙德希站 加拿大·沃特站 加那利码头站 北格林威治站 坎宁镇站 西汉姆站 斯特拉特福站 斯特拉特福补给站 部件 附属设施结构3 结语4 隧道盾构

第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

章节摘录

2　伦敦地铁　　威斯敏斯特站　　对无以计数的旅游者而言，最有影响力的伦敦象征就是威斯敏斯特的大笨钟了，项如纽约的帝国大厦或巴黎的埃菲尔铁塔一般令人难忘的垂直符号。
旅游旺季时，游客挤满了议会广场周围的大街小巷，也许会惊奇地发现与其说它是真正的公共空间，不如说只是片由周围交通可达的草地。
尽管如此，他们却意识到自己与种种重大事件近在咫尺了，不论是过去发生的还是正在进行的。
一千年来，威斯敏斯特教堂（Westminster Abbey）和威斯敏斯特宫一直是国家命脉所系。
对朱比利延伸线的建设者而言，在这里建一座新的车站是他们在建设这条线路的过程中面对的最大挑战之一。
　　教堂的起源含糊不清，但它在11世纪撒克逊王（Edward the Confessor）的主持下，成为了处著名的宗教生活中心。
爱德华国王（King Edward）的教堂（后为亨利二世于1245年重建）坐落在泰晤士河上一段混浊河段中的小岛上，国王（后被追封为圣人）又在它边上新建了座宫殿。
其中的修道院后被亨利八世遣散，而皇宫则发展成了议会的所在地，然而这地点的象征性——教会与国家的联合，君主立宪制的象征以及种对延续性和传统型的英国式强调——却依然（现在也如此）十分强烈。
这里被视作神圣的地点，因此任何新的开发都必须经过严密的审查。
在这里新建朱比利延伸线的车站，就意味着必须面对总体规划问题，以及各种与地段的约束条件相关的现实问题。
　　事实上在内环地铁线上的一座车站（与1868年开放）已经相当接近皇宫和教堂的保护范围了，它形成了整个系统的核心。
这是一座顶部开放的车站，下沉入一片城市街区的下方，看起来显然平淡无奇。
朱比利延伸线在威斯敏斯特的车站被认为至关重要，它不仅仅是该线路在伦敦市中心惟与地区线和环线进行换乘的车站，也同样是到达议会大厦和威斯敏斯特教堂的新入口。

第一图书网, tushu007.com

<<伦敦地铁>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com