

<<深基坑双排桩支护结构设计理论与应用>>

图书基本信息

书名：<<深基坑双排桩支护结构设计理论与应用>>

13位ISBN编号：9787112100255

10位ISBN编号：7112100259

出版时间：1970-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：聂庆科，梁金国 著

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<深基坑双排桩支护结构设计理论与应用>>

### 内容概要

《深基坑双排桩支护结构设计理论与应用》通过对现场监测资料分析、室内试验、理论模型建立和数值模拟，研究了深基坑双排桩支护结构体系的变形和土压力分布规律，提出了考虑空间效应的双排桩支护结构体系设计计算理论。

利用所建立的设计理论，编制了便于工程设计的应用软件。

同时，还研制了可用于深基坑工程监测信息分析的深基坑监测信息分析处理系统。

全书共分7章，具体内容如下：深基坑工程和双排桩支护结构的研究现状、深基坑双排桩支护结构上的变形和土压力研究、开挖卸荷条件下粉质黏土变形性状研究、双排桩支护结构的设计计算理论、双排桩支护结构设计计算软件研制、深基坑开挖过程中双排桩支护的三维数值模拟分析、深基坑监测信息处理系统研制，最后《深基坑双排桩支护结构设计理论与应用》还给出双排桩支护结构设计软件部分源程序。

《深基坑双排桩支护结构设计理论与应用》可供从事深基坑工程的设计、施工及科研人员和高等学校有关专业师生参考。

# <<深基坑双排桩支护结构设计理论与应用>>

## 书籍目录

第1章 深基坑工程和双排桩支护结构的研究现状1.1 引言1.2 双排桩支护结构概述1.3 双排桩支护结构研究现状1.4 深基坑工程的信息监测第2章 深基坑双排桩支护结构上的变形和土压力研究2.1 引言2.2 工程概况2.3 现场监测2.4 土压力影响因素分析第3章 开挖卸荷条件下粉质黏土变形性状研究3.1 引言3.2 基坑开挖卸荷的典型应力路径3.3 试验方案和试验说明3.4 试验结果与分析3.5 本章小结第4章 双排桩支护结构设计计算理论4.1 引言4.2 土压力的空间效应4.3 冠梁的变形协调作用4.4 沿桩身的土压力分布4.5 双排桩位移和内力计算模型4.6 配筋计算原理4.7 稳定分析原理4.8 本章小结第5章 双排桩支护结构设计软件研制5.1 软件的主要功能5.2 程序的开发环境和基本框架5.3 计算程序编制5.4 系统安装和操作说明5.5 程序应用过程演示5.6 工程实例分析5.7 本章小结第6章 深基坑双排桩支护结构的三维数值分析6.1 引言6.2 基本原理6.3 河北邯郸某双排桩支护结构深基坑开挖过程模拟6.4 双排桩支护结构影响因素分析6.5 邯郸市电信二枢纽楼深基坑工程的数值计算6.6 本章小结第7章 深基坑工程监测信息分析处理系统研制7.1 引言7.2 系统的主要功能7.3 系统的开发环境7.4 系统的开发过程7.5 系统操作说明7.6 本章小结参考文献附录 双排桩支护结构设计软件源程序代码附录1 基本说明附录2 用户界面源程序附录3 计算源程序附录4 配筋分析源程序附录5 稳定分析源程序

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>