

<<中国城市交通发展报告1>>

图书基本信息

书名：<<中国城市交通发展报告1>>

13位ISBN编号：9787112104567

10位ISBN编号：7112104564

出版时间：2009-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：住房和城乡建设城市交通工程技术中心，中国城市规划设计研究院 主编

页数：119

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国城市交通发展报告1>>

### 内容概要

进入21世纪以来,我国城市交通发展受到了社会各界的高度关注。

为了比较系统地反映城市交通的基本状况、发展进程和政策导向,我们组织编写了《中国城市交通发展报告1》,力求使社会各界对城市交通发展有一个概貌的了解,同时也为从事城市交通研究的同仁们提供一份可参考的资料文献。

本报告侧重于用数据和资料描述城市交通发展的实际情况。

重点对2001年以来城市交通发展的基本情况、建设进展、政策法规、重要行动等进行了整理和分析,希望能够反映我国城市交通发展的总体进展和发展导向。

同时,报告中也列出了6个典型城市的发展状况,以反映不同城市的城市交通规划、建设、管理、运行的特点和实施情况。

本书适用于城市规划、城市交通人员学习参考。

## &lt;&lt;中国城市交通发展报告1&gt;&gt;

## 书籍目录

1 综述 1.1 发展理念 1.2 交通规划 1.3 设施建设 1.4 科技支撑 2 基本状况 2.1 城市交通投资 2.1.1 投资水平 2.1.2 投资方向 2.2 城市道路基础设施发展水平 2.2.1 城市道路长度 2.2.2 城市道路面积 2.3 城市公共汽(电)车交通发展水平 2.3.1 营运车辆 2.3.2 营运线网 2.3.3 年客运量 2.4 城市轨道交通发展水平 2.4.1 城市数量 2.4.2 营运线路长度 2.4.3 年客运量 2.5 城市出租车发展水平 2.5.1 规模 2.5.2 千人拥有率 3 政策法规 3.1 法规文件 3.2 政策导向 3.2.1 国家政策与规划 3.2.2 优先发展公共交通政策 4 重要行动 4.1 优先发展城市公共交通工作会议 4.1.1 工作部署 4.1.2 先进表彰 4.1.3 示范城市 4.2 中国城市公共交通周及无车日活动 4.2.1 背景 4.2.2 组织 4.2.3 实施 4.2.4 成效 4.3 畅通工程 4.3.1 背景 4.3.2 组织 4.3.3 实施 4.3.4 成效 4.4 城市公共交通条例 4.4.1 编制背景 4.4.2 公开征求意见 4.4.3 主要内容 5 典型城市交通发展 5.1 北京市 5.1.1 城市人口 5.1.2 交通基础设施 5.1.3 车辆保有与使用 5.1.4 居民出行特征 5.1.5 道路交通运行状况 5.1.6 公共客运交通运量 5.1.7 交通环境与交通安全 5.1.8 规划编制与科研 5.2 上海市 5.2.1 城市人口 5.2.2 车辆保有量 5.2.3 人员出行 5.2.4 交通基础设施 5.2.5 道路交通运行状况 5.2.6 公共客运交通运量 5.2.7 交通环境与交通安全 5.2.8 交通建设和管理重大举措 5.3 广州市 5.3.1 城市人口 5.3.2 交通规划与研究 5.3.3 机动车发展 5.3.4 道路交通运行状况 5.3.5 交通安全与管理 5.3.6 公共交通 5.3.7 对外交通 5.3.8 交通环境 5.4 深圳市 5.4.1 城市人口 5.4.2 交通基础设施 5.4.3 机动车保有量 5.4.4 居民出行特征 5.4.5 道路交通运行状况 5.4.6 公共客运交通运量 5.4.7 交通环境与安全 5.4.8 交通政策与规划研究 5.5 南京市 5.5.1 城市人口 5.5.2 交通基础设施 5.5.3 车辆保有量 5.5.4 居民出行特征 5.5.5 道路交通运行状况 5.5.6 公共客运交通运量 5.5.7 交通安全与交通环境 5.5.8 交通规划与研究 5.6 杭州市 5.6.1 城市人口 5.6.2 交通基础设施 5.6.3 车辆保有量 5.6.4 道路交通运行状况 5.6.5 公共客运交通运量 5.6.6 交通安全与交通环境 5.6.7 交通规划与研究参考文献后记

## &lt;&lt;中国城市交通发展报告1&gt;&gt;

## 章节摘录

1 综述 城市交通既是支撑城市发展的重要基础, 又是我国综合交通运输体系不可分割的组成部分和节点, 城市交通的双重属性使其在城市发展和国家经济社会发展中具有越来越突出的重要作用。

20世纪80年代中期以来, 随着我国城镇化快速进程, 人口持续向城市特别是大城市聚集, 交通需求急剧增长, 交通基础设施建设逐年加大。

与此同时, 大城市中家用轿车的年均增长速度持续保持在15%~20%以上, 城市汽车化趋势在部分大城市日益凸现, 各种交通矛盾逐步暴露出来。

为了应对城市交通需求的快速增长, 2001年以来, 我国加快了城市交通建设, 城市交通基础设施规模和服务水平均有显著提升。

与此同时, 可持续发展的交通理念日益深入人心, 交通政策日趋明朗。

以科学发展为灵魂、以交通规划为指引、以公共交通为核心、以设施建设为基础、以科技创新为支撑的城市交通协调发展方针基本确立。

1.1 发展理念 自20世纪80年代以来, 我国城市交通发展经历了大规模自行车交通、汽车快速进入家庭、大力发展城市公共交通到建立可持续发展交通系统的曲折过程。

20世纪80年代初期, 我国是名副其实的“自行车王国”, 自行车的年均增长率超过10%, 自行车交通方式在居民出行中的比例超过50%。

“特别在城市的一些主要路口, 自行车流量很高。

例如1981年天津市早高峰小时自行车流量超过2万辆的路口已有22个, 最高达37413辆。

广州市1982年高峰小时自行车流量超过1万辆的路口有19个, 超过2万辆的有8个, 个别路口达3~4万辆”。

这一时期, 城市公共交通发展水平十分低下, 1985年底全国21个特大城市的公共汽电车总量只有26479辆, 万人公交车拥有率仅为5.69辆。

世界银行的研究指出“长期以来, 中国交通工具的主角一直是自行车; 在上海和广州, 除步行者外, 有50%的人骑车出门。

尽管四肢健全的人几乎都拥有一辆自行车, 但其使用量有增无减, 自行车堵塞已成为严重的问题。

公共交通系统为数不多的老爷车挣扎于日益为自行车阻塞的街道中”。

为了缓解日益突出的自行车交通拥堵问题, 1985年国家颁布的技术政策中明确提出“根据城市总体规划的要求, 进行道路网络和交通设施的优化设计, 科学地确定道路交通结构, 路网和公交线网要合理布局。

在有条件的大城市要逐步建设快速轨道交通。

要提高道路的通行能力, 拓宽路面, 推广应用快慢分行的道路; 有计划地开辟货运、自行车、步行专用道路。

大城市应以公共交通为主, 各种交通工具协调发展。

增加公交车辆, 改进车型, 发展大中小型多样化的公共汽车, 积极发展出租汽车。

建立长、短途公共汽车、市郊铁路、水路联运等综合客运交通系统。

<<中国城市交通发展报告1>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>