第一图书网, tushu007.com

<<绿道规划·设计·开发>>

图书基本信息

书名：<<绿道规划·设计·开发>>

13位ISBN编号：9787112107346

10位ISBN编号：7112107342

出版时间：2009-3

出版时间：中国建筑工业

作者：(美)洛林·LaB·施瓦茨//查尔斯·A·弗林克//罗伯特·M·西恩斯|译者:余青//柳晓霞//陈琳琳

页数：356

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

绿道——在城市、郊区和乡村地区，能够保护和修复自然状态的线性开放空间——被证明是近十几年来最具创新性的土地保护理念。
由于其多样化的表现形式以及在生态、经济和社会价值方面的多样性，绿道成为满足美国人对未来开放性空间需求的聚焦点。
《绿道规划·设计·开发》一书能够帮助相关专家以及城市运动主义者来解决绿道规划过程中的诸多问题。
书中所含内容包括：绿道物质方面的建设；从规划和设计到管理和实施的角度，对公共资源进行组织；在公共机构、私人团体、市民和企业之间建立合作伙伴关系；志愿者资源的最大化利用；生态设计原则，包括湿地修复、水质和野生动植物保护等问题。
本书提供了一些导则，以帮助你了解绿道创建的全过程，并尽可能地提供建立过程中的每一细节。书中汇集了大量宝贵的信息来源，并提供给专业和非专业的规划人员以专业的建议、指导、警示和帮助，以帮助他们顺利地完成绿道的规划建设。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

洛林·LaB·施瓦茨（Loring LaB.Schwarz），是自然保护基金会绿道计划主管。

书籍目录

序言前言致谢第1章 绿道展望 为什么要建设绿道？
 不同情况，不同风格，不同策略 开始：第一步第2章 制订规划 让公众参与绿道规划 为绿道确定一个试验廊道 准备一张试验廊道的基础地图 调查和分析 概念性规划准备 最终总体规划准备第3章 合作：组织绿道 绿道组织 建立公私合作伙伴关系 私有合作关系 组建高效的非营利组织 志愿者 职员第4章 为绿道获得公众支持 营销绿道 谁是公众，他们需要什么？
 理想营销工具——试点工程 交流中的难题：要解决它，就说出来 与新闻媒体合作第5章 为绿道寻求资金支持 组织一项资金募集活动 公共部门的资源 私人和私营机构的资源 获得资助 长期资助第6章 绿道保护与绿道所有权 绿道的土地保障 绿道用地监管（Regulating Land for Greenways） 绿道所有权第7章 提高土地自然价值 廊道概念 廊道如何保护空气、土地和水体 潜在危险 廊道评估与管理责任 结合生态价值规划多目标绿道第8章 关注河流、溪流和湿地 河道系统的价值 自然河流如何发挥功效 河流与陆地相互作用 城市化是如何改变河流水质和特性的 减少洪水损失和恢复河流的资源敏感性解决方法 多目标河流绿道的合作 法律及规制性工具 滨河绿道维护第9章 保护我们的文化遗产 决定保护对象 保护计划与技术方法 为自然景观制定解说计划第10章 绿道设计和执行程序 普适性设计 准备执行文件 绿道建设 建设管理第11章 绿道游径设计 绿道游径使用者 绿道游径类型 绿道游径布局 游径规划标准 游径横截面设计第12章 水体游憩 水体游憩类型 独木舟、皮划艇和竹筏 机动船和帆船 游泳及涉水 垂钓 承载容量和游客冲突 水体游憩的河流流量监控第13章 绿道设施设计 绿道标志 绿道基础设施 桥梁设计和建设 栈道 绿道场地要素 植物造景 绿道艺术品第14章 绿道安全与责任 公众进入、安全和防护 处理多用户冲突 与绿道相关的责任第15章 绿道管理 绿道管理：七个关键环节 使用者安全和风险管理 维护 巡逻和紧急事件处理程序 经营管理 计划和活动 管理和提升 维护基金的筹集 建立绿道管理程序附录A 绿道相关组织及其联系方式附录B 联邦资助来源参考文献地名及其他专有名词英汉对照作者简介译后记

章节摘录

第1章　绿道展望　　“建设一条绿道相当于建造一个社区”　　——查尔斯·利特尔，《美国绿道》作者　　绿道发展始于两个重要因素：一是具有出众的自然或文化特征，二是拥有称职的卓有远见的领导。
最初的灵感非常重要，而随后的努力，如研究、组织、设计、促进、克服困难、谈判、建立基金，以及一系列平凡而艰辛的工作，则是将最初的设想转化成永久的，能够带给人们享受的公共区域的动力。
将设想变成行动计划所迈出的第一步可能会是令人气馁的。
然而幸运的是，其他人已经迈出了第一步，我们可以从他们的经验中获得很好启迪。
　　为什么要建设绿道？
首先，需要问自己：“为什么要这样做？
为什么要建设一条绿道？
”绿道有很多类型，而且有很多需要建设的理由。
能够明晰建设绿道的理由将有助于坚定最初的设想，且有助于找到适合计划的最佳途径。
有一些备受关注的地区已经将绿道引入到整个区域。
首先，绿道能够保护动植物重要的廊道栖息地和动植物的多样性。
其次，绿道还可以作为紧急缓冲区。
它的湿地能够吸收水面、树林和灌木丛中的污染物，并覆盖绿道两旁的植被，从而净化和清新空气。
　　随着国家逐步城市化，绿道能够为户外活动提供急需的空间，并为那些远离传统公园居住的人们提供接近自然的可能性。
绿道非常适合开展户外运动，如慢跑、散步、骑车、钓鱼、泛舟。
绿道还为上下班的人们与上学放学的孩子们提供了安全、可供选择以及没有机动车干扰的通道。
通过减弱对汽车的依赖性，绿道将人们和社区连接起来，从而提高空气质量并减少道路拥堵。
　　绿道提供了保护国家文化遗产的方式。
绿道铺就了一条接近社区中具有重要历史意义和艺术价值建筑物的通道。
绿道让人们有机会去缅怀历史和传统，重游那些见证历史的遗迹和工业中心。
　　绿道为那些沿着绿道而建的合伙企业提供了公用设施，如下水道、公共设施、光缆以及铁路。
在一些社区，绿道还能够作为紧急交通疏散通道。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com