

<<桩基质量事故分析与对策>>

图书基本信息

书名：<<桩基质量事故分析与对策>>

13位ISBN编号：9787112110308

10位ISBN编号：7112110300

出版时间：2009-8

出版时间：中国建筑工业

作者：朱奎

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<桩基质量事故分析与对策>>

内容概要

本书是关于桩基质量事故的实用性专著，既注意系统的阐述，又尽可能地反映新的技术成果；既有理论的探讨，又有实用的设计施工方法；本书对建筑桩基质量事故防治具有一定的指导意义和使用价值，为工程实施提供了技术支持。

内容包括：绪论、桩基质量事故分类、桩基质量事故预防措施研究、桩基质量事故检测技术、神经网络法预测缺陷桩承载力研究、桩基事故处理研究、层次分析法优选桩基质量事故处理方案研究七章。本书可供从事勘察、设计、施工、监理等工程技术人员使用，也可供高等院校土木工程专业师生及科研人员参考。

<<桩基质量事故分析与对策>>

书籍目录

第1章 绪论第2章 桩基质量事故分类 2.1 勘察方面 2.1.1 勘察不规范 2.1.2 勘察资料失真 2.1.3 勘察不详细 2.1.4 勘察深度不够 2.1.5 勘察结论不明确 2.1.6 勘察技术手段滞后 2.2 设计方面 2.2.1 无勘察依据 2.2.2 设计不合理 2.2.3 设计经验不足 2.2.4 安全系数偏低 2.2.5 未考虑与上部结构的共同作用 2.2.6 未考虑与周边环境的相互影响 2.3 施工方面 2.3.1 施工不符合设计要求 2.3.2 施工程序不合理 2.3.3 施工措施不得当 2.3.4 施工不符合规范要求 2.3.5 施工组织不合理 2.3.6 施工工艺不合理 2.3.7 施工机械不合理 2.3.8 施工材料质量不合格 2.3.9 施工后维护措施不恰当 2.3.10 施工管理不到位 2.3.11 施工未考虑周围环境的扰动影响 2.4 本章小结第3章 桩基质量事故预防措施研究 3.1 常用桩质量事故预防 3.1.1 钻孔灌注桩质量事故原因及预防 3.1.2 沉管灌注桩质量事故原因及防范 3.1.3 预制预应力管桩质量事故原因及防范 3.1.4 人工挖孔桩质量事故原因及防范 3.2 挤土桩施工引起桩上浮质量事故预防 3.2.1 工程概况 3.2.2 桩上浮机理分析 3.2.3 监测方法 3.2.4 测试成果 3.2.5 上浮对承载力的影响 3.2.6 桩上浮控制措施 3.2.7 复压值参数 3.3 负摩阻力引起的桩质量事故预防 3.3.1 避免负摩擦力造成破坏的措施 3.3.2 负摩擦力造成破坏的工程实例 3.4 流砂条件下人工挖孔桩工法 3.4.1 工法特点 3.4.2 工艺原理 3.4.3 施工工艺 3.4.4 质量控制 3.4.5 安全措施 3.4.6 应用实例 3.5 桩施工质量监理控制 3.5.1 监理准备工作 3.5.2 监理技术要点 3.6 本章小结第4章 桩基质量事故检测技术 4.1 低应变检测方法 4.1.1 波形特征 4.1.2 典型桩波形分析 4.2 高应变检测 4.2.1 桩身完整性判定 4.2.2 锤击应力 4.2.3 注意事项 4.3 静荷载试验方法 4.3.1 复压对桩静荷载试验结果的影响 4.3.2 固结土对桩静荷载试验结果的影响 4.3.3 桩工后效应对桩承载力的影响 4.4 超声波检测 4.4.1 声波波速与混凝土强度的关系 4.4.2 声测管的埋设及要求第5章 神经网络法预测缺陷桩承载力研究第6章 桩基故事处理研究第7章 层次分析法优选桩基质量事故处理方案研究参考文献

<<桩基质量事故分析与对策>>

章节摘录

第1章 绪论 桩基础在土木工程中发挥着非常重要的作用，桩基础是处理软土地基的最有效措施之一，它通过提高承载能力的同时减少建筑物的沉降，从而来保证建筑物的安全。桩基的施工过程全部在地下完成，施工具有高度的隐蔽性，因此桩基工程的施工质量控制有一定困难，由施工引起的质量事故屡有出现。

桩基承载力和控制沉降的能力也受工程地质条件的影响，由于地质勘察不到位而导致桩基工程质量事故时有发生。

另外，桩基工程会受基础安全系数、桩土体系相互作用等关联因素影响，因设计因素导致的桩基工程事故也时有发生。

桩基质量事故发生后，如何对桩基质量事故进行有效处理是摆在工程技术人员面前的一个难题，对桩基质量事故处理必须慎重，应遵循桩基质量事故处理程序，在各种技术鉴定的基础上，结合地质、施工工艺以及材料等因素进行综合分析，制定出科学的方案，方能保证桩基事故处理取得良好的技术经济效果。

近年来，桩基质量事故已给国家和人民财产造成了巨大损失和浪费。

开展桩基质量事故防治和处理研究工作不仅具有理论价值，同时还有着广阔的工程应用前景，其成果必将产生很好的社会效益和经济效益。

目前，对桩基工程事故产生的原因分析以及对桩基事故处理技术研究还不够深入，桩基工程事故方面研究还停留在经验层面，尚未形成用于指导设计和施工的系统理论。

国内软土地区最常用的桩型分别为钻孔灌注桩、人工挖孔桩、沉管灌注桩以及预应力管桩，下面将有关这四种类型建筑桩基质量事故方面的文献进行综述。

<<桩基质量事故分析与对策>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>