

<<机场衔接城市>>

图书基本信息

书名：<<机场衔接城市>>

13位ISBN编号：9787112114016

10位ISBN编号：7112114012

出版时间：2010-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：秦灿灿

页数：132

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机场衔接城市>>

前言

随着世界航空运输业的迅速发展，机场的发展呈现大型化、多元化的趋势。

机场已由传统意义上的“飞机场”，逐渐演变成为集多种交通模式为一体的综合交通枢纽。

机场通过向外延伸的集疏运网络与城市衔接在一起，成为城市的一个有机组成部分。

我国处于航空运输快速持续增长期，尤其是我国三大都市圈的几大机场。

随着机场容量的不断扩大，大量进出机场的客流使得机场的集疏运能力经受着巨大考验，道路的拥堵可能成为影响机场正常运行以及运行成本上升的重大因素。

因此，多种高效的公共交通集疏运方式的引入，以及机场内外衔接换乘枢纽的规划，越来越引起机场及城市规划者的关注和重视。

本书从分析大型机场的功能演变出发，以大型机场与区域和城市之间日益密切的关系为切入点，引出大型机场旅客集疏运体系研究的主题，旨在强调机场集疏运体系在机场规划和城市规划中的重要性。

并在借鉴国内外机场旅客集疏运模式的基础上，提出了符合我国国情的“以公共交通为主”的机场集疏运模式，探讨我国大型机场公共交通集疏运体系的规划策略。

本书重点论述了大型机场公共交通集疏运系统的基本网络模式，包括机场与城市中心、机场与市域及辐射区域以及机场与周边开发区域等三个层次范围的需求特征、衔接关系和外部条件。

一个完整高效的公共交通集疏运系统需要机场专线及轨道交通作为其骨干，也需要普通公交线路、出租车、私人小汽车等其他模式的有效补充。

多种模式都要在机场这一个换乘点上共生共存，矛盾也自然集中到了机场陆侧设施上。

因此，要将这所有交通模式整合起来，最终达到为旅客通行提供便捷通行的目的，就需要机场规划与决策者对这样一个特殊的客运交通枢纽的理念与形态进行思考。

<<机场衔接城市>>

内容概要

本书从分析大型机场的功能演变出发，以大型机场与区域和城市之间日益密切的关系为切入点，引出大型机场集疏运体系研究的主题，旨在强调机场集疏运体系在机场规划和城市规划中的重要性。并在借鉴国内外机场旅客集疏运模式的基础上，提出了符合我国国情的“以公共交通为主”的机场集疏运模式，探讨我国大型机场公共交通集疏运体系的规划策略。

书籍目录

第1章 引言 1.1 概念界定 1.2 研究背景 1.3 本书研究和讨论的主要问题第2章 大型机场的发展趋势和功能演进 2.1 民用机场的发展阶段和发展趋势 2.2 大型机场的功能演进 2.3 我国大型机场发展中的问题第3章 大型机场旅客集疏运需求特征及规划策略 3.1 机场集疏运规划的重要性 3.2 大型机场旅客集疏运需求特征 3.3 大型机场旅客集疏运规划策略第4章 大型机场集疏运体系的发展模式 4.1 国外大型机场集疏运模式分析 4.2 我国大型机场旅客集疏运模式选择 4.3 发展公共交通集疏运系统的支撑要素 4.4 小结第5章 以公共交通为主体的机场集疏运网络 5.1 公共交通集疏运网络应具备的特征 5.2 机场与城市中心的衔接 5.3 机场与市域和大区域城市间的联系 5.4 机场内部以及机场与周边开发区域的衔接 5.5 小结第6章 公交优先的机场客运交通枢纽 6.1 大型机场客运交通枢纽的特征和功能分析 6.2 机场客运交通枢纽布局模式分析 6.3 机场客运交通枢纽的规划策略 6.4 机场客运交通枢纽规划与实施的关键问题 6.5 小结第7章 浦东机场集疏运系统规划与展望 7.1 浦东机场集疏运网络规划分析 7.2 浦东机场一体化交通中心规划 7.3 浦东虹桥两场一体化集疏运体系的构建第8章 结论 8.1 主要结论 8.2 问题与展望参考文献

<<机场衔接城市>>

章节摘录

插图：(2) 机场管理体制和运营机制出现重大变革，多元化和商业化将成为机场发展的主流。机场业管理政策的变革和航空市场的快速发展，促进了世界机场管理体制和运营模式的变化。概括起来看，主要体现在以下三个方面：一是世界机场的管理体制正在向社会化管理模式转变，机场当局作为机场管理体制的一种普遍形式已被广泛采用。

长期以来，机场实行的是单一的政府管理。

一方面，在世界上大多数国家和地区，机场一直属于中央或地方政府所有，各级政府直接参与机场的经营和管理。

另一方面，即使那些由私人投资建设的机场，也不可能按照真正意义上的一般企业进行运作，必须服从政府的严格控制。

进入20世纪80年代，许多国家和地区开始改革机场管理体制。

虽然世界上大多数机场仍属政府（包括中央政府和地方政府）所有，但管理模式呈现出多样化发展趋势。

到目前为止，主要出现了这样一些新的管理模式：第一种模式，机场；第二种模式，组织半政府、半市场性质的机场管理局（或称机场管理委员会、空港公团等）对机场实行专业化、企业化管理，给机场更大的自主权；第三种模式，私营公司或私有化改组后的机场控股公司对机场进行管理和运营。

其中，第二种模式应用最为广泛。

据粗略统计，约有三分之二的美国机场以及五分之二以上的英国机场采用该管理模式。

许多国家和地区成立了一个专门的委托机构来管理机场，其主要目的是期望通过这类更具专业技能的管理机构，来制订机场长远规划，提高机场的运营管理效率和服务水平。

<<机场衔接城市>>

编辑推荐

《机场衔接城市:大型机场集疏运体系规划研究》由中国建筑工业出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>