

<<1998-2008年全国城市交通规划>>

图书基本信息

书名：<<1998-2008年全国城市交通规划优秀论文集>>

13位ISBN编号：9787112114283

10位ISBN编号：7112114284

出版时间：2009-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：中国建筑学会城市交通规划分会 主编

页数：383

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<1998-2008年全国城市交通规划>>

内容概要

中国建筑学会城市交通规划分会的前身是1979年3月成立的隶属于中国建筑学会城市规划学术委员会的大城市交通学组，1985年9月经中国科学技术协会学会学术部批准为“中国建筑学会城市交通规划学术委员会”，2002年正式更名为“中国建筑学会城市交通规划分会”，迄今已经30周年。

分会长期坚持开展城市交通规划领域的学术活动，始终坚持求真务实、严谨朴实的传统和作风，凝聚了一大批从事城市交通规划、建设和管理的专家、学者，共举办了22次全国性的年会暨学术研讨会，形成了学风严谨、学术思想活跃的“中国城市交通规划年会暨学术研讨会”学术活动平台，为推动我国城市交通学科技术进步和行业发展发挥了重大作用。

1999年，分会会刊《城市交通》杂志诞生，经过十年的不懈努力，已经成长为我国城市交通领域唯一的综合性科技核心期刊，成为反映城市交通新理论、新技术、新方法等最新研究成果的窗口。

20世纪90年代末期以来的10年，是我国城市交通规划、建设、管理理论和实践推陈出新的10年，城市交通在观念、理念、实践的不断激荡中发展。

在分会成立30周年之际，分会学术委员会从近10年召开的历次“中国城市交通规划年会暨学术研讨会”和《城市交通》杂志上发表的论文中，精心筛选出57篇汇编成本册，认真总结10年的研究和实践经验，期望有助于我们更好地把握我国城市交通发展的脉络，更快地促进交通理念的更新、发展模式的转变、交通结构的优化和技术手段的创新，使城市交通研究和实践提升到一个新的水平。

书籍目录

城市交通规划面临的形势与任务全面落实优先发展公共交通战略促进城市科学发展和社会和谐中国城市交通发展展望中国城市交通模式的正确选择中国城市发展的优先计划——可持续交通新时期城市交通规划的作用与思路转变对我国城市交通规划内涵的思考中国城市交通问题剖析及改善对策优先发展城市公共交通建设和谐城市交通体系漫谈“城市交通”新北京交通体系研究建设新北京交通体系的政策与行动上海交通发展战略上海市城市空间发展的交通战略研究——兼谈交通对上海城市空间发展的引导作用天津滨海新区港城交通协调发展的对策研究广州市区域交通发展战略规划珠江三角洲区域交通协调发展研究城市道路网系统规划思想及实例解析城市交通设计问题总结和经验借鉴关于城市交通规划编制体系的思考《江苏省城市综合交通规划导则》解读改革开放30年北京城市交通规划理论与实践回顾区域一体化快速机动化背景下城市交通问题思考——以南京市为例区域一体化发展的道路规划理念与规划体系研究——以长三角为例中国城市绿色交通系统发展中若干问题研究城市交通系统可持续发展保障体系研究对TOD的一点思考和联想论城市用地和交通的相互关系土地利用与交通互动系统规划城市中心区交通容量研究我国大城市中央商务区交通规划研究探讨快速城市化地区中等城市区域交通发展规划研究——以张家港市为例杭州市慢行交通系统规划与设计指引重议城市干道网密度——对修改《城市道路交通规划设计规范》的建议广州市区道路网络深化规划研究古城保护模式下的道路交通功能分析——以苏州人民路为例基于路网的换乘强度研究上海综合交通模型体系构想及成果基于GPS/GIS技术的北京市路网功能层次分析研究出行时耗的规律及启示香港城市交通影响评价实践及启示依据交通承载力确定土地适宜开发强度——以北京中心城控制性详细规划为例大城市停车体系发展战略——以北京为例优先发展公共交通历程中的若干问题反思关于我国城市公共交通系统若干思潮的评析北京市公共电、汽车线网系统规划北京大容量快速公交系统的发展思路和初步行动公交优先理念与昆明BRT实践深圳公交导向发展规划实践城市常规公共交通发展水平综合评价指标体系研究公交优先技术方法坚持国产化方针加快城市轨道交通健康发展新时期城市轨道交通发展的思考城市轨道交通与可持续发展城市轨道交通客流预测内容和应用上海市轨道交通客流预测理论方法研究轨道交通站点周边用地规划调整的技术方法——以苏州市为例北京市动态交通信息服务系统建设及制约因素深圳市城市交通仿真系统建设实践上海世博交通信息服务系统框架九运会交通组织经验与启示北京奥运会交通规划及交通组织管理上海世博会交通需求管理对策对近城风景名胜区实施交通需求管理的探讨

<<1998-2008年全国城市交通规划>>

章节摘录

城市交通规划面临的形势与任务 中华人民共和国建设部 汪光焘 【摘要】 本文对城市交通规划进行了重新审视，分析了新的历史时期城市交通规划面临的形势和城市交通规划工作者的责任。

城市交通规划是公共政策，要面对能源、土地、环境、政策等新情况，从城乡统筹、区域协调的角度研究城市交通规划在编制和实施过程中的新问题。

提出要从资源节约、环境保护、交通引导、紧凑型城市发展等几个方面研究城市规划和城市交通规划，以及要落实公共交通优先的战略思想。

【关键词】 城市交通规划 城市规划 形势 任务公共政策 在新的发展时期，城市交通规划是政府指导城市交通发展的公共政策，应当体现中央宏观政策，科学发展观，建设资源节约型和环境友好型社会的要求。

这既是城市交通发展也是事关城市健康发展的方向性问题。

城市交通规划工作只有坚持这一方向，才能在社会经济发展中发挥应有的作用。

对此进行认真研究和思考，是城市交通规划工作者的重大责任。

1 新时期赋予城市交通规划的任务 城市交通规划和城市规划一样，必须要有前瞻性、战略性、综合性。

同时，必须面对新情况，研究新问题，审视城市交通规划的编制和实施工作。

1.1 城市交通规划面临的形势 “十一五”规划纲要目标中有两个主要指标：一是实现2010年人均国内生产总值比2000年翻一番。

人均增长翻一番，就是要将GDP增长保持在7.4%~7.8%的水平维持到2010年，这个发展速度是很快的。

“十五”期间，前两年GDP增长8.4%，后三年超过9%，2004年GDP较上年同期增长9.5%，预计2005年在9.4%左右。

二是单位GDP能源消耗比“十五”期末降低20%左右。

这是非常高的要求。

这两个指标与城市交通规划息息相关。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>