

<<地铁通风空调工程施工与监理>>

图书基本信息

书名：<<地铁通风空调工程施工与监理>>

13位ISBN编号：9787112117123

10位ISBN编号：7112117127

出版时间：2010-1

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：任泽春

页数：238

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<地铁通风空调工程施工与监理>>

前言

随着城市的快速发展，城市人口流通量迅速增加，交通堵塞现象日益严重。特别是城市上下班高峰时段，车流、人流使得城市交通负担苦不胜言，过去的交通工具已无法满足人们出行的要求。

地铁作为一种不占地面道路、客流量大、快速、准时、安全、环保的城市轨道交通工具，越来越受到政府、民众的关注。

我国大陆地铁线路运营里程到2007年2月已达385km。

2008年底，已有北京、上海、广州、深圳等10个城市建成并开通运营29条城市轨道交通线，运营里程达778km。

目前，还有14座城市46条线路正在开工建设，总建设里程达1212.3km。

这种建设规模和速度在世界上史无前例。

最新资料表明，到2009年10月北京轨道交通载运线路已有9条，总里程达228km，“到2015年，北京轨道交通总里程将达到561km，日均客运量将超过1000万人次。

”地铁通风空调工程是地铁工程建设和运营的重要组成部分，它的设计、安装施工、监理、运行管理，直接关系到地铁工程的舒适性、安全性、节能性。

本书介绍地铁通风空调工程的概况、主要设备及要求、安装施工、监理、环控（BAS）系统、工程中部分常见问题等，为地铁通风空调工程的安装单位和人员、监理公司和人员、地铁公司通风空调人员培训、城市轨道交通工程人员培训及城市轨道交通管理工程教学，提供一些参考和资料。

由于编者水平有限，时间仓促，书中难免有错误和不妥之处，请读者批评指正，共同为我国的地铁事业发展做出贡献。

<<地铁通风空调工程施工与监理>>

内容概要

《地铁通风空调工程施工与监理》通过地铁通风空调工程建设的工程实例，详细介绍地铁通风空调工程的施工概况，主要设备及要求，安装施工的内容、要点，施工监理中应该注意的问题，环控（BAS）系统以及在地铁通风空调工程施工、监理中部分常见问题及其处理方法等。为地铁通风空调工程的安装单位和人员、监理公司和人员、地铁公司通风空调人员培训、城市轨道交通工程人员培训及城市轨道交通管理工程教学提供一些参考和资料。

<<地铁通风空调工程施工与监理>>

书籍目录

第一章 地铁通风空调工程概述第一节 地铁通风空调工程的组成第二节 隧道通风系统第三节 车站区通风空调系统第四节 防排烟系统第五节 空调水系统第六节 高架车站、运营控制中心、车辆段与综合基地第二章 地铁通风空调工程主要设备及要求第一节 风机一、隧道风机二、射流风机三、推力风机四、送排风风机、防排烟风机第二节 空气处理机一、组合式空调机组二、柜式空调器三、风机盘管第三节 风阀一、单体风阀二、组合风阀三、防火阀四、风阀的基本要求第四节 消声器一、消声器的结构特性二、消声器的结构要求三、吸声材料四、吸声护面五、框架结构六、环境条件第五节 冷水机组一、机组结构要求二、外观要求三、性能要求四、冷水机组安全要求五、其他第六节 冷却塔一、冷却塔的整体性能要求二、冷却塔工作性能要求三、结构及组成第七节 水泵一、水泵的技术性能要求二、水泵的各部件要求三、可靠性、可维护性第八节 变频多联空调机一、变频多联机的工作条件二、变频多联空调机的主要技术要求三、变频多联空调机的主要技术性能要求四、整体结构要求五、主要部件技术要求六、控制方式七、安全保护第三章 地铁通风空调工程安装施工第一节 设备安装施工的内容和特点一、地下站通风空调设备安装六大系统二、高架车站、运营控制中心、车辆段与综合基地通风空调设备安装三、地铁通风空调工程设备安装施工的特点第二节 设备安装施工各阶段的工作一、施工准备阶段二、安装施工阶段三、调试与竣工验收阶段第三节 施工组织设计一、地铁通风空调工程施工组织设计二、冷却塔安装施工组织设计第四节 专项方案一、临时用电专项方案二、节能专项方案三、调试专项方案第五节 工地例会周报第六节 检验批划分一、地下站检验批划分二、半地下站检验批划分三、高架站检验批划分四、车辆段检验批划分第四章 地铁通风空调工程监理第一节 监理的任务和分类一、监理的任务二、监理的分类第二节 甲供设备监理一、前期监理工作二、中期监理工作三、后期监理工作第三节 地盘监理一、地盘监理的工作内容二、地盘监理的方法和措施三、监理实施细则四、节能监理方案五、监理周报六、监理月报第四节 机电安装工程监理第五章 地铁通风空调工程设备运行环控(BAS)系统第一节 BAS系统监控的对象及要求第二节 控制级、接口一、中央控制级二、车站控制级三、就地控制级四、接口第六章 地铁通风空调工程部分常见的问题第一节 冷水机组、风机第二节 消声器、风阀第三节 风机盘管、风管安装第四节 变频调速

<<地铁通风空调工程施工与监理>>

章节摘录

地铁通常是指在城市中修建的快速、大运量用电力牵引的，高峰时单向客运量在3~7万人次/h左右的大客流轨道交通系统。

地铁线路通常设置在地下隧道内，也有的在城市郊区从地下转到地面或高架桥上，有客运量大、速度快、安全准点、舒适等特点。

地铁通风空调系统是应地铁特殊的环境需求而产生。

这是因为地铁的地下车站和区间隧道是一个特殊而复杂的地下建筑工程，除车站出入口、送排风口与外界相通外，基本与外界隔绝。

高密度列车运行、设备运转和大量乘客的集散产生的热量，地层的蓄热，若不及时排除，地铁内部的空气温度就会升高。

地铁周围土壤通过地铁围护结构渗湿量也较大，如果不排除的话，地铁内的空气湿度会增大，这些都会使得乘客难以忍受，地铁设备正常运行也会受到影响。

巨大的客流，也需要补充新鲜空气，才能保证地铁内的空气环境。

所以，必须设置通风空调系统，对地铁内部的空气温度、湿度、气流速度和空气质量等空气环境因素进行控制，为乘客和工作人员提供一个舒适的环境，并满足地铁设备正常运行的需要。

地铁通风空调工程是通过空气处理机组、风机、冷水机组、冷却塔、水泵、风阀、消声器、变频多联空调机、BAS系统等设备的工作，实现对地铁线路的站厅、站台、隧道正常工况时的通风空调；阻塞、事故、火灾等工况时的通风的工程。

地铁通风空调系统是地铁环控系统的主体部分。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>