

<<街道与形态>>

图书基本信息

书名：<<街道与形态>>

13位ISBN编号：9787112127245

10位ISBN编号：7112127246

出版时间：2011-8

出版时间：中国建筑工业

作者：斯蒂芬.马歇尔

页数：314

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<街道与形态>>

内容概要

街道和街道布局的设计一直游走于一个相当具有争议的专业地带——那里新都市主义不可抗拒的力量时常同道路工程条例不可撼动的根基发生正面冲突。

即便当“街道为人而设”这样一个跨专业的共识达成后，城市布局的实际规则和相关条例仍受到现代主义原则的显著影响，而这些现代主义原则往往以干线道路等级体系以及分散的土地利用区划为前提。

实际上，对当代城市布局的构想与建构城市布局的实际“操作系统”之间已然出现了不相匹配的情况。

因此，对一部分现行的街道布局与城市结构建构系统着手进行改革的时机似乎已经成熟了。

如何能够在不损害交通循环和连通接入等基本功能性的前提下，创造出更好的城市场所？

由斯蒂芬·马歇尔编著的《街道与形态》一书欣然接受了这一挑战。

为了解决这些问题，本书转首回望，跳过眼前的政策性的修辞和设计条例，从不同学科角度出发重新对一系列的首要原则进行了研究，并以此建立起一套完整的框架体系，从而支撑起当今以街道为导向的城市设计理念。

《街道与形态》首先着手应对来自当今设计探讨中的关键挑战，随后深入研究了可能会被作为城市设计基础而使用的不同类型的街道与形态。

接下来对城市布局的路径结构本质进行了分析，并对不同类型的等级结构——从先锋建筑师(勒·柯布西耶)的作品到《城镇交通》(科林·布坎南)进行了研究。

通过牢牢掌握这些不同类型的基础性城市结构，《街道与形态》的探索将有助于构建起更好的城市结构，进而营造出宜人的城市生存环境。

基于对街道与形态之间关系的理解，《街道与形态》利用一套以街道为基础的“规则体系”或“法规条例”作为城市构建的改进方案。

这将可以为更广泛的城市设计和规划系统提供一个结构性基础。

<<街道与形态>>

书籍目录

前言

第1章 导论

变革

反变革

交通与城市设计

关于本书

第2章 挑战

街道

公路布局

理想的形态

复杂性与矛盾性

小结

第3章 街道类型与等级划分

等级划分的原则

街道的类型和分类系统

战略性结构

再访街道类型

小结

第4章 形态的类型

形态的分类

探索形态的类型学划分方法

形态的量化描述

小结

第5章 路径结构

网络的描述和分析

路径结构

路径结构特性

路径类型

小结

第6章 连接性与复杂性

网络样本

连接性分析

复杂性分析

特征型结构

小结

第7章 构成性结构

等级化结构

组成、组构和构成

从构成角度定义的街道类型

构成性结构的类型

轿车车流导向的路网结构

反城市产物的结构

小结

第8章 模式、街道与场所

模式总集

<<街道与形态>>

路径等级的新公式

街道空间分类

城市街道类型学

小结

第9章 从街道到形态模式

设计方式——生成的过程

以街道为基础的构成结构

形态实例

小结

第10章 结论

再识托特纳姆库尔路

为街道和形态制定规则

对于实践的意义

展望未来

附录

附录1 批判言论出处

附录2 理想的形态模式和属性

附录3 街道分类系统一览表

附录4 形态分类一览表

附录5 路径结构分析

附录6 路径结构属性

附录7 构成性结构

术语表

参考文献

图片致谢

译后记

<<街道与形态>>

编辑推荐

《街道与形态》是一本以量化分析为基础，解析城市街道网络结构形态规律的最新力作，由英国伦敦大学学院（UCL）研究学者斯蒂芬·马歇尔博士所著，于2005年首次出版发行，是他近十年来研究成果的汇总。

本书研究代表了当前国际城市空间形态研究的最新趋势。

本书开篇便指出了城市中道路交通设计同城市设计这一对从现代城市规划理论产生伊始便存在的矛盾，而本书的研究则是围绕如何解决这一对矛盾所展开。

从结构来看，本书内容由两条研究线索构成：如何准确地描述街道网络的空间特性，以及如何在特性认知的基础上探索一条新的城市设计之路。

<<街道与形态>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>