

<<港口与航道工程管理与实务>>

图书基本信息

书名：<<港口与航道工程管理与实务>>

13位ISBN编号：9787112131075

10位ISBN编号：7112131073

出版时间：2011-4

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：丁士昭//商丽萍

页数：344

字数：552000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口与航道工程管理与实务>>

内容概要

随着我国建设事业的迅速发展, 为了加强建设工程项目管理, 提高工程项目总承包及施工管理专业技术人员素质, 规范施工管理行为, 保证工程质量和施工安全, 根据《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》、《建设工程安全生产管理条例》和国家有关执业资格考试制度的规定, 原人事部和建设部联合颁发了《建造师执业资格制度暂行规定》, 对从事建设工程项目总承包及施工管理的专业技术人员实行建造师执业资格制度。

建造师是以专业技术为依托、以工程项目管理为主的执业注册人士。

建造师注册受聘后, 可以担任建设工程总承包或施工管理的项目负责人, 从事法律、行政法规或标准规范规定的相关业务。

实行建造师执业资格制度后, 我国大中型项目的建筑业企业项目负责人将逐步由取得注册建造师资格的人士担任, 以提高工程项目管理人员素质, 保证工程质量和安全。

建造师执业资格制度的建立, 将为我国拓展国际建筑市场开辟广阔的道路。

按照原人事部和建设部印发的《建造师执业资格制度暂行规定》(人发[-2002-]1111号)和《建造师执业资格考试实施办法》(国人部发[2004]16号)的规定, 本编委会组织全国具有较高理论水平和丰富实践经验的专家、学者, 在第二版的基础上重新编写了《全国一级建造师执业资格考试用书》(第三版)(以下简称《考试用书》)。

在编撰过程中, 编写人员始终遵循《一级建造师执业资格考试大纲》(2011年版)

“以素质测试为基础、以工程实践内容为主导”的指导思想, 坚持“与建造师制度实行的现状相结合, 与现行法律法规、规范标准相结合, 与当前先进的工程施工技术相结合, 与用人企业的实际需求相结合”的修订原则, 力求在素质测试的基础上, 从工程项目实践出发, 重点测试考生解决实际问题的能力。

<<港口与航道工程管理与实务>>

书籍目录

- IE410000 港口与航道工程技术
 - IE411000 港口与航道工程专业技术
 - IE411010 港口与航道工程的水文和气象
 - IE411020 港口与航道工程勘察成果的应用
 - 1E411030 港口水域的组成及其功能
 - IE411040 港口与航道工程常用水泥及其应用范围
 - IE411050 港口与航道工程钢材的性能及其应用
 - IE411060 港口与航道工程混凝土的特点及其配制要求
 - IE411070 港口与航道工程大体积混凝土的开裂机理及防裂措施
 - IE411080 管涌和流沙的防治方法
 - 1E411090 提高港口与航道工程混凝土耐久性的措施
 - IE411100 港口与航道工程预应力混凝土
 - IE411110 港口与航道工程软土地基加固方法
 - IE411120 港口与航道工程施工的测量控制
 - IE411130 港口与航道工程土工织物的性能及其应用
 - IE411140 港口与航道工程钢结构的防腐蚀
 - IE411150 GPS在港口与航道工程中的应用
 - IE412000 港口与航道工程施工技术
 - 1E412010 重力式码头工程施工技术
 - IE412020 高桩码头施工技术
 - IE412030 板桩码头施工技术
 - 1E412040 斜坡堤施工技术
 - IE412050 航道整治工程施工技术
 - 1E412060 疏浚与吹填工程施工技术
 - IE412070 环保疏浚与疏浚环保
 - IE412080 港口与航道工程施工技术和装备的发展
- IE420000 港口与航道工程项目施工管理
 - IE420010 水运工程施工招标投标管理
 - IE420020 港口与航道工程合同管理
 - 1E420030 港口与航道工程造价管理
 - IE420040 港口与航道工程施工合同担保
 - IE420050 水运工程质量监督的有关规定
 -
- IE430000 港口与航道工程项目施工相关法规与标准

<<港口与航道工程管理与实务>>

章节摘录

1E411032掌握港内水域的组成及其功能 各港口由于规模、水深、掩护和陆域条件的不同,港内水域的布置形式也是多种多样的。

海港港内水域按其功能可以划分为船舶制动水域、船舶回转水域、泊位前停泊和码头前船舶靠、离岸的操作水域、港池与航道的连接水域以及港内装卸锚地等。

一、船舶制动水域 船舶进港时为克服横向风、流的影响,必须保持一定的航速以维持舵效。当船舶以一定的速度进港后,为了停靠泊位或转向,必须降低船速乃至停船静止,这个过程是船舶的制动过程,这段过程所需要的水域为制动水域。

港内最小的制动水域是指船舶进港后采用全速倒车克服船舶前进惯性时所需的水域长度,其宽度要满足船舶制动过程中随舵效减弱,横向风影响加大和螺旋桨侧压力所引起的船舶横向漂移的距离。

二、船舶回旋水域 船舶回旋水域是指船舶转头出港或回旋转向所需的水域。对于少数具有天然水深水域开阔的港口,船舶可自航调头,但大多数的人工港都是借拖轮协助转头的。船舶回旋水域以数倍船长为直径的一个圆形水域来表示。

三、泊位前停泊和船舶靠离岸的操作水域 1.泊位前停泊水域:船舶停靠在码头前沿所需要的水域。

其深度应保证在设计低水位、船舶满载时能安全停靠,并备有要求的各项富裕水深。

其宽度一般为2倍设计船宽。

但对回淤严重、有浮泥运动的港口,泊位前停泊水域的宽度要适当加大,以利维护挖泥。

2.船舶靠离岸的操作水域:为保证船舶靠离码头时安全作业所需要的水域。

其水深应保证在乘潮时船舶能安全靠离码头,并备有要求的各项富裕水深。

其宽度不小于1.5倍的设计船长。

四、港池与航道的连接水域 这是指顺岸码头和突堤码头港池与航道连接段的水域。

其功能是保证船舶安全地进出港池。

五、港内装卸锚地 某些港口利用港池内的空闲水域设置的装卸锚地,其目的是为了提高港口的吞吐能力或调节泊位的不足。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>