

<<现代有轨电车系统研究与实践>>

图书基本信息

书名：<<现代有轨电车系统研究与实践>>

13位ISBN编号：9787112132539

10位ISBN编号：7112132533

出版时间：2011-7

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：王灏 著

页数：229

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代有轨电车系统研究与实践>>

内容概要

《现代有轨电车系统研究与实践》一书是北京市多年来对现代有轨电车系统进行的研究，结合北京西郊线的规划和工程设计，对现代有轨电车的发展历程、技术标准、规划思路和适用性评价等内容进行了系统化的研究，为填补地铁和常规公交系统运量之间的空白，调控私人交通、改善道路交通结构提供了一种新型的轨道交通模式，同时也为促进国内相关产业的发展提供了契机。

<<现代有轨电车系统研究与实践>>

作者简介

王灏，1967年生，高级经济师。

北京大学经济学博士，北京交通大学客座教授，曾赴新加坡、美国哈佛大学、马里兰大学参加高级管理人才培训。

全国青联委员、中国企业联合会副会长、中国企业家协会副会长、中国青年企业家协会副会长、中国交通运输协会城市轨道专业委员会副秘书长，中国城市轨道交通中青年专家。

王灏曾任北京市煤炭总公司厂党委组织干事、厂长助理、副厂长、副总经理兼北京金泰房地产开发公司副董事长、总经理；北京市境外投融资管理中心党组成员、副主任；北京市国有资产经营有限公司党组成员、董事、副总经理；地铁集团公司市委常委、董事、副总经理。

现任北京市基础设施投资有限公司董事、总经理、兼北京京港地铁有限公司董事长。

王灏是国内最早在城市基础设施投融资领域引入PPP理念的专家之一，并首先在国内轨道交通领域按照PPP模式推进投融资体制改革。

成功领导了北京地铁四号线PPP项目，奥运支线BT项目和国内首只地铁债券的发行。

本书收编了作者近年公开发表的关于轨道交通投融资的论文以及部分尚未公开发表的文章。

这些文章反映了作者多年来对我国基础设施，特别是轨道交通项目的投融资问题的思考及提出的系统解决方案。

田振清，1965年生，北京市基础设施投资有限公司总经理，北京京港地铁有限公司董事长。

中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会副主任委员，中国土木工程学会城市轨道交通技术推广委员会委员，《都市快轨交通》常务理事。

周楠森，1963年生，北京市规划委员会副主任，高级工程师。

北京市城市交通工程技术中心理事会理事，北京市轨道交通建设指挥部规划协调组长，北京市城市环境保护和园林绿化规划专业学术委员会副主任。

王燕凯，1963年生，教授级高级工程师，北京市基础设施投资有限公司前期规划部经理，负责北京市轨道交通前期规划管理工作。

<<现代有轨电车系统研究与实践>>

书籍目录

第1篇 现代有轨电车系统综述第1章 有轨电车的发展沿革1.1 有轨电车的出现1.2 有轨电车的衰退1.3 现代有轨电车的出现1.4 现代有轨电车与老式有轨电车的区别第2章 现代有轨电车系统技术特征2.1 运营方式2.2 路权2.3 车站2.4 沿线道路横断面2.5 交叉口交通组织2.6 平曲线与纵曲线2.7 供电2.8 车辆第3章 现代有轨电车的适应性3.1 现代有轨电车的运能与客流量3.2 现代有轨电车在城市交通网络中的功能定位第2篇 现代有轨电车系统的适用性及评价体系第4章 概述第5章 现代有轨电车技术适用性研究第6章 现代有轨电车与其他交通方式的对比分析第7章 北京现代有轨电车适用性及评价第3篇 北京现代有轨电车系统技术规定第8章 研究依据和方法第9章 北京现代有轨电车系统技术规定第4篇 现代有轨电车系统规划实践第10章 现代有轨电车线网规划方法第11章 顺义新城现代有轨电车线网规划第12章 亦庄新城现代有轨电车线网规划第13章 现代有轨电车规划总结第5篇 现代有轨电车系统示范工程第14章 示范工程概述第15章 行车组织与运营管理第16章 线路第17章 限界第18章 轨旁第19章 轨道第20章 建筑第21章 结构第22章 供电系统第23章 通信系统第24章 乘客信息系统第25章 调度系统第26章 售检票系统第27章 综合监控系统第28章 火灾自动报警系统第6篇 北京现代有轨电车系统规划、建设和运营管理政策建议第29章 发展思路和定位第30章 规划政策第31章 投资建设模式第32章 运营模式第33章 其他政策第34章 结论附录A 部分国际城市现代有轨电车系统参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>