

图书基本信息

书名：<<珠江三角洲陆路口岸建筑发展研究>>

13位ISBN编号：9787112135189

10位ISBN编号：7112135184

出版时间：2012-3

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：涂劲鹏

页数：233

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

涂劲鹏所著的《珠江三角洲陆路口岸建筑发展研究》以“口岸建筑”为研究对象，按时间线索将口岸建筑的发展历程划分为初始、发展、兴盛三段时期，分别进行了系统的整理、归纳与解析。在每个时期的论述中，运用了社会空间视角分析方法，挖掘口岸建筑发展之现象背后的深层社会原因。文中还结合贯穿了关于口岸建筑的规划选址、场地设计与建筑设计等几方面内容的剖析。

《珠江三角洲陆路口岸建筑发展研究》适用于从事口岸规划与建筑设计研究的相关人员，也适用于从事口岸城市、口岸建筑发展历史研究的相关人员。

## 作者简介

涂劲鹏，1978年1月出生于江西省九江市。

建筑学专业求学十余年，1995年上大学，2009年博士毕业，师从中国建筑大师何镜堂院士。

长期从事建筑创作理论与实践研究，已获国家、省、部级建筑设计奖项7项，并在《建筑学报》、《新建筑》等核心期刊发表论文5篇。

现定居广州，就职于华南理工大学建筑设计研究院。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 研究的缘起与背景
- 1.2 研究的概念与范畴
  - 1.2.1 概念解析
  - 1.2.2 研究的范畴
- 1.3 研究现状及理论背景概述
- 1.4 研究的线索、方法以及内容框架
  - 1.4.1 时间线索
  - 1.4.2 空间线索
  - 1.4.3 论文主体的研究路线与方法
  - 1.4.4 论文各章内容及其框架结构
- 1.5 研究的意义

第2章 珠江三角洲口岸发展的背景

- 2.1 地理背景
  - 2.1.1 地理位置
  - 2.1.2 地形地貌
  - 2.1.3 地理变迁
- 2.2 历史背景
  - 2.2.1 古代珠三角口岸
  - 2.2.2 近代珠三角口岸
- 2.3 城市群交通格局背景
  - 2.3.1 珠三角城市群格局
  - 2.3.2 城市群交通格局中的海港口岸
  - 2.3.3 城市群交通格局中的陆路口岸
- 2.4 本章小结

第3章 新中国成立初期至改革开放前：初始时期的口岸建筑

- 3.1 社会空间视角下的要素分析
  - 3.1.1 政治空间要素分析
  - 3.1.2 经济空间要素分析
  - 3.1.3 行为空间要素分析
- 3.2 初始时期社会空间要素作用下的物质空间分析
  - 3.2.1 口岸建筑的形成
  - 3.2.2 初始时期口岸建筑设计分析
- 3.3 本章小结

第4章 改革开放后至港澳回归前：发展时期的口岸建筑

- 4.1 社会空间视角下的要素转变
  - 4.1.1 政治空间要素的转变
  - 4.1.2 经济空间要素的转变
  - 4.1.3 行为空间要素的转变
- 4.2 发展时期珠三角中心城市口岸发展概况
  - 4.2.1 广州的口岸发展
  - 4.2.2 深圳的口岸发展
  - 4.2.3 珠海的口岸发展
- 4.3 陆路口岸建筑工程案例研究
  - 4.3.1 广九直通车口岸

- 4.3.2 深圳罗湖口岸
- 4.3.3 深圳皇岗口岸
- 4.3.4 珠海拱北口岸
- 4.3.5 珠海横琴口岸
- 4.4 发展时期社会空间要素转变下的物质空间分析
  - 4.4.1 转变影响下的口岸规划设计
  - 4.4.2 转变影响下的联检楼建筑设计
- 4.5 本章小结
- 第5章 港澳回归后至当前：兴盛时期的口岸建筑
  - 5.1 社会空间视角下的要素演变
    - 5.1.1 政治空间要素的演变
    - 5.1.2 经济空间要素的演变
    - 5.1.3 行为空间要素的演变
  - 5.2 兴盛时期珠三角中心城市口岸发展概况
    - 5.2.1 广州的口岸发展
    - 5.2.2 深圳的口岸发展
    - 5.2.3 珠海的口岸发展
  - 5.3 陆路口岸建筑工程改造案例研究
    - 5.3.1 广九直通车口岸改造
    - 5.3.2 深圳罗湖口岸地段整体改造
    - 5.3.3 深圳皇岗口岸改造
    - 5.3.4 珠澳拱北口岸扩建（计划）
    - 5.3.5 珠澳横琴口岸改造（计划）
  - 5.4 陆路口岸建筑工程新建案例研究
    - 5.4.1 深圳湾口岸（西部通道）
    - 5.4.2 深港福田口岸
  - 5.5 兴盛时期社会空间要素演变下的物质空间变迁
    - 5.5.1 口岸规划设计的调整变迁
    - 5.5.2 联检楼建筑设计的调整变迁
  - 5.5 本章小结
- 第6章 口岸建筑发展前景及应对设计策略
  - 6.1 当前口岸建筑发展之下的设计难点
    - 6.1.1 口岸建设及管理负责部门的体制
    - 6.1.2 规模预判与快速发展之间的偏差
    - 6.1.3 实际需求与现有规范之间的冲突
  - 6.2 针对难点的设计应对策略
    - 6.2.1 应对策略之一：设计向策划环节延伸
    - 6.2.2 应对策略之二：设计向运营环节延伸
  - 6.3 口岸建筑设计方法策略建构
    - 6.3.1 口岸管制区外围规划设计
    - 6.3.2 口岸管制区内部规划设计
    - 6.3.3 联检楼建筑单体设计
  - 6.4 口岸建筑发展前景展望及针对建议
    - 6.4.1 珠三角陆路口岸建筑发展前景
    - 6.4.2 其他地区口岸建筑展望
    - 6.4.3 口岸建筑设计实践案例分析
  - 6.5 本章小结

结语

附录

附录1 珠江三角洲主要陆路口岸发展大事记

附录2 深圳陆路口岸数据统计表

附录3 调研过程中与口岸工程设计人员的访谈实录

参考文献

后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>