

<<城市停车>>

图书基本信息

书名：<<城市停车>>

13位ISBN编号：9787112140459

10位ISBN编号：7112140455

出版时间：2012-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：阮金梅

页数：176

字数：278000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市停车>>

内容概要

《城市停车》在借鉴国内外大城市机动化进程与停车政策、停车对策、停车场布局规划等方面经验与教训的基础上，对国内外停车供给与需求的量化指标与方法进行了分析研究，总结概括了目前广泛应用的城市停车需求预测方法的适用特点。

同时也对比分析了目前国内外停车配建指标的差异性。

通过对北京市中心城现状停车场进行抽样调查分析，解析了北京市中心城不同类型停车场的停车特征，运用Logistic模型确定了停车行为的主要影响因素。

结合停车场运营特征与停车场使用者的停车意向指标，创新性地建立了停车设施服务水平评价方法与评价体系。

该评价方法将北京市停车场需求的紧缺程度进行量化，结合北京市交通发展策略，可以用于社会公共停车场规划与建设的序列化研究。

《城市停车》可供城市和区域规划、交通规划等领域的设计、研究人员阅读，也可作为城市规划、交通规划学科的教学参考用书。

<<城市停车>>

书籍目录

第一章 概述

第一节 停车场地概念

第二节 停车场属性

第三节 停车场分类

第四节 停车基本特征参数

第五节 城市停车规划主要内容

第二章 国内外城市停车管理

第一节 国内外大城市停车管理策略分析

一、引导小汽车出行向其他方式转变

二、改变路外停车管理规定

三、停车收费政策

四、停车财政政策

五、路侧停车管理

六、社会公共停车场规划建设——以纽约为例

第二节 国外城市停车案例分析

一、英国伦敦的停车政策与执法

二、日本东京的停车管理

三、法国巴黎的停车管理

第三节 国内城市及地区停车案例分析

一、香港特区

二、台湾

三、北京

四、上海

第四节 国外停车管理政策对国内的指导作用

第三章 停车调查

第一节 停车调查概述

一、停车调查的内容

二、停车调查的方法

三、停车调查资料的应用

第二节 实例——以北京市中心城区停车场调查为例

一、调查目的

二、调查对象

三、调查内容和方法

第四章 停车场特征量化解析分析

第一节 停车场特性概述

一、停车目的结构

二、平均停车时间

三、高峰停放指数

四、泊位利用率

五、泊位周转率

第二节 北京市中心城停车设施的布局特点分析

一、北京市中心城停车设施分布

二、停车设施总体供应现状分析

三、中心城停车设施特性分析

第三节 北京中心城停车问题总结

<<城市停车>>

第五章 停车场停车行为分析

第一节 城市停车行为影响因素

- 一、经济因素与停车行为
- 二、使用习惯与停车行为
- 三、环境因素与停车行为
- 四、车辆特点与停车行为

第二节 北京中心城社会公共停车场停车行为分析

- 一、北京市中心城社会公共停车场目的的分布特点
- 二、以工作出行为目的的停车行为分析
- 三、以娱乐休闲为出行目的的停车行为分析
- 四、以看病为出行目的的停车行为分析

第三节 社会公共停车场停车行为小结

第六章 停车设施与停车行为关系

第一节 概述

第二节 社会公共停车场停车行为研究

- 一、社会公共停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

第三节 商业停车场停车行为模型

- 一、商业停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

第四节 办公停车场停车行为模型

- 一、办公停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

第五节 停车场停车时间影响因素小结

第七章 停车需求预测

第一节 停车需求影响因素

第二节 停车需求预测方法

- 一、停车生成率模型
- 二、用地与交通影响分析模型
- 三、用地分析模型
- 四、出行吸引模型

.....

第八章 停车场服务水平评价体系研究

第九章 停车配建指标

附表1 停车场基本情况调查表(停车场负责人)

附表2 停车场基本情况调查表(现场调查人员)

附表3 停车场停车行为问卷调查表

参考文献

<<城市停车>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 停车场地概念 广义的理解，停车场是供各种车辆（包括机动车和非机动车）停放的场所。

但从狭义角度，在国内外，停车场与停车库是不同的概念。

在国外，停车场与停车库的英文名称基本上是混用的，但一般情况下，根据“停车场法”规划设置的用来停放车辆的场地称为停车场，将根据“建筑法”规划设置的用来停放车辆的设施称为停车库；而在我国，将用来停放车辆的空旷场地叫做停车场，用来存放车辆的建筑物叫做停车库。

无论是停车场还是停车库，除具备停放车辆功能外，还表现出以下几方面的基本特征：（1）具备能存放车辆的设备和设施，包括车辆进出口通道、防火、给水排水、通风和照明设施；（2）具备管理停放车辆的机构和设施，比如管理室、控制室、休息室和监测室等；（3）必须具备安全性，充分考虑车辆交通流线与行人交通流线的合理设计，避免交通事故的发生；（4）形式多样化，如地面停车场、地上停车楼、地下停车库以及机械式立体停车库等各种形式，大小规模也不一，大的可以超过几千辆车，而小的可能仅停放几辆车。

车辆停放是城市交通的一个重要问题，是影响城市内部和城市之间交通联系的重要因素之一。如果城市内部或城市之间没有固定的车辆停放场所，势必造成车辆随意占路停放，甚至占用人行道和车行道，既影响动态交通的正常运作，又给人们的工作和生活带来不利影响，同时还会妨碍城市形象。因此，正确处理好车辆停放的问题，对解决道路交通拥挤、减少交通事故、提高道路通行能力等都有非常重要的意义。

长期以来，由于缺乏对停车问题的系统分析与研究，致使停车场的规划建设不尽合理，再加上投资、管理、土地使用体制、经营等众多原因，规划的停车场未能得到及时的全面实施，造成停车场的供应规模严重不足，城市停车问题日益严重。

如何科学地综合协调停车场规划建设、车辆停放存取便利程度、人居生态环境影响、土地利用价值等多方面的因素，从城市规划层面进行停车场专项规划与研究显得十分重要。

同时采取切实有力的政策保障措施，切实保证规划停车场的建设能够真正实现，才能从根本上解决日益突出的城市停车问题。

.....

<<城市停车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>