

<<黄石城市空间营造研究>>

图书基本信息

书名：<<黄石城市空间营造研究>>

13位ISBN编号：9787112140503

10位ISBN编号：7112140501

出版时间：2012-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：黄凌江

页数：162

字数：264000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<黄石城市空间营造研究>>

内容概要

《黄石城市空间营造研究/中国城市空间营造个案研究系列》编著者黄凌江。

本书主要内容分为以下三个部分：

1、研究黄石城市历史起源、演变、发展过程及其在各个时期政治经济背景下城市空间形态特征，包括古代黄石地域人类活动以及城市出现的背景分析；宋至清代沿江市镇作为黄石城市雏形的出现和发展；1859～1919年近代工业化初期城市空间营造；1919—1949年战争洗礼及战后城市空间的破坏与发展；1949～1979年工业化发展时期城市营造；1979～2009年经济发展时期城市空间营造等，总结各阶段城市空间形态的演变和空间营造特点。

2、分析黄石城市的形成基础及形态演变的动力机制，包括黄石城市发展和空间营造的影响因素及动力机制，自然资源禀赋、运输条件、工业化发展、商业的促进以及后资源时期城市发展理想等方面。

3、分析黄石城市空间营造及演化的规律，资源枯竭的现实以及城市转型期的外界机遇，对黄石未来城市空间发展的不同方向进行比较，并提出未来城市空间发展及城市空间结构的预测。

<<黄石城市空间营造研究>>

书籍目录

- 1.1 资源型工矿城市研究
- 1.2 城市空间形态研究
 - 1.2.1 西方城市空间形态研究
 - 1.2.2 我国城市空间形态研究
- 1.3 城镇发展史研究
- 2 黄石城市地理及历史情况
 - 2.1 自然地理概况,
 - 2.2 主要地理资源条件
 - 2.3 地区历史沿革
 - 2.4 古代黄石地区人类活动的起源
- 3 战国至五代黄石地区城的出现
 - 3.1 先秦时期黄石地区城的出现
 - 3.1.1 三座城的形成
 - 3.1.2 三座城的对比
 - 3.1.3 三座城的形成原因
 - 3.2 东汉时期黄石城的形成
 - 3.2.1 黄石城的地理位置
 - 3.2.2 黄石城的形成动力与变迁
 - 3.3 东汉时期黄石港的形成
 - 3.3.1 形成背景
 - 3.3.2 黄石港位置的确定
- 4 宋至清代黄石城市雏形——沿江市镇的出现
 - 4.1 历史发展背景
 - 4.2 沿江市镇的初步形成
 - 4.2.1 道士袱镇
 - 4.2.2 磁湖镇
 - 4.2.3 黄石港镇的形成
 - 4.2.4 石灰窑镇的形成
 - 4.3 市镇的形成条件及衰落
 - 4.3.1 市镇的形成条件
 - 4.3.2 市镇的衰落
- 5 1859 ~ 1919年近代工业化初期黄石城市空间营造
 - 5.1 历史发展背景
 - 5.1.1 政治经济背景
 - 5.1.2 近代工业发展的影响
 - 5.1.3 开埠的影响
 - 5.2 黄石城市性质的转变
 - 5.3 城市空间的工业化转变——五大厂矿的空间形成
 - 5.3.1 大冶铁矿——矿产开采
 - 5.3.2 大冶铁厂——矿产加工
 - 5.3.3 湖北水泥厂——矿产加工
 - 5.3.4 煤矿企业——矿产开采
 - 5.3.5 黄石电厂——能源供应
 - 5.4 近代工业对黄石城市空间发展的影响
 - 5.4.1 近代工业对黄石地方建筑形式的影响

<<黄石城市空间营造研究>>

- 5.4.2 近代工业规划理念对黄石城市发展的推动
- 5.5 工业厂矿对城市功能空间发展的促进
- 5.6 近代工业的交通节点——码头
- 6 1919 ~ 1949年战争影响下的黄石城市空间营造 49
- 6.1 历史发展背景 / ()49
- 6.2 沦陷期间黄石城市发展受到的破坏与影响
- 6.2.1 战争对第一、第三产业产生的破坏
- 6.2.2 战争对工业空间的破坏
- 6.2.3 商业中心的迁移——石灰窑镇的发展
- 6.2.4 日本制铁株式会社期间铁山的空间营造
- 6.3 战后工业空间的营造——华中钢铁厂的形成
- 6.3.1 钢厂重建规划
- 6.3.2 华中钢铁公司工业空间的形成
- 6.4 城市空间结构
- 6.4.1 一城多镇的空间结构
- 6.4.2 新的城市空间的出现
- 6.5 交通系统发展
- 6.5.1 因商业矿业和战争形成的对外道路系统
- 6.5.2 城市内部道路网的形成
- 6.6 空间理想——第一次城市规划
- 7 1949 ~ 1979年工业发展时期黄石城市空间营造
- 7.1 1949—1957年黄石城市块状到轴向的空间结构初步形成
- 7.1.1 1949 ~ 1950年黄石建制沿革变化及分析
- 7.1.2 “一五”期间政治经济背景
- 7.1.3 城市的空间发展
- 7.2 1958—1964年社会主义城市的发展及T字形城市形态的形成
- 7.2.1 大跃进及三年调整时期政治经济背景
- 7.2.2 城市空间营造
- 7.3 1965—1979年三线建设“文化大革命”及其影响期的城市空间发展
- 7.3.1 政治经济背景
- 7.3.2 “见缝插针”的城市建设方针
- 7.3.3 城市空间发展
- 7.4 城市空间结构
- 7.4.1 产业结构影响下的城市空间结构
- 7.4.2 不同扩张方式的空间组团
- 7.5 产业结构的情况问题及制约
- 7.6 交通系统发展
- 7.6.1 城市对外的综合交通系统的形成
- 7.6.2 城市街道系统
- 7.7 空间理想——城市(区域)规划的影响
- 7.7.1 较早制定区域规划的地区
- 7.7.2 配合大型工矿企业建设的城市规划
- 7.7.3 大跃进时期的总体规划
- 7.7.4 “文革”期间的城市规划
- 8 1979 ~ 2009年经济发展时期黄石城市空间营造
- 8.1 历史发展背景
- 8.2.1979.1989年改革开放初期的城市空间发展

<<黄石城市空间营造研究>>

- 8.2.1 城市空间发展
- 8.2.2 旧城区改造的起始
- 8.2.3 居住小区和中高层的出现
- 8.2.4 新城市空间的扩张——团城山的开发
- 8.3 1989—1999年中等城市向大城市转变的空间发展
- 8.3.1 城市空间发展
- 8.3.2 隧道的建设——跨越城市发展门槛的开始
- 8.4 1999—2009年新与旧博弈的城市空间营造
- 8.4.1 城市空间发展
- 8.4.2 黄石市旧城空间格局
- 8.4.3 经济作用下的空间变革——旧城区改造
- 8.4.4 城市贫民窟的现实——棚户区的改造
- 8.4.5 城市内部的空间冲突——城中村形成与改造
- 8.5 城市空间结构与功能空间营造
- 8.5.1 分散组团式结构
- 8.5.2 居住空间营造
- 8.5.3 商业空间营造
- 8.6 交通系统发展
- 8.6.1 大黄石的对对外交通系统的形成
- 8.6.2 大城市格局的内部交通结构
- 8.7 空间理想——城市规划的影响
- 9 黄石城市空间发展的动力机制
- 9.1 资源需求形成的动力
- 9.1.1 各时期资源需求的促进
- 9.1.2 城市兴起与资源的关系
- 9.2 资源运输形成的动力
- 9.2.1 水运的促进
- 9.2.2 铁路的促进
- 9.2.3 港口的促进
- 9.3 工业化发展的动力
- 9.3.1 工业化发展时期的促进
- 9.3.2 工业企业与城市发展的关系
- 9.4 商业发展的动力
- 9.5 后资源时期的动力——后资源工矿城市的定位
- 9.5.1 宜居城市
- 9.5.2 长江流域物流节点
- 10 黄石耒桌城市空间的发展
- 10.1 资源枯竭——资源依赖型城市发展所承受之重
- 10.1.1 黄石矿产资源枯竭的状况
- 10.1.2 经济发展对资源过度依赖
- 10.1.3 资源枯竭对资源型产业的影响
- 10.1.4 城市发展的的问题
- 10.2 城市转型发展的宏观政策背景
- 10.2.1 国家层面的政策扶持
- 10.2.2 城市罔层面的发展带动
- 10.3 城市转型的工业空间布局
- 10.3.1 整体工业发展布局

<<黄石城市空间营造研究>>

10.3.2 黄石新港和罗桥物流园区发展

10.4 未来城市空间的发展

10.4.1 不同扩张方向的比较

10.4.2 自然地理的限制与促进

10.4.3 向黄荆山以南环山扩张

10.4.4 沿长江下游跳跃式扩张

10.5 城市空间结构的重构

结语

参考文献

<<黄石城市空间营造研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>