

图书基本信息

书名：<<儿童出行行为特征及其对交通政策的影响>>

13位ISBN编号：9787112141227

10位ISBN编号：7112141222

出版时间：2012-6

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：张蕊 等著

页数：133

字数：120000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

目前，儿童出行行为特征以及儿童出行给家庭其他成员强加的活动需求和约束现象已经引起广泛关注。

本书以6~12岁处于小学阶段的学龄儿童为研究对象，首先，研究儿童出行特征以及儿童出行对家庭其他成员出行行为的约束影响；进而，对儿童出行及受其影响群体的交通方式选择、出行链选择以及出发时刻选择等进行建模，获得儿童出行及其对家庭其他成员的约束影响量化分析结果；最后，探讨现有交通政策、法规等对儿童及其陪伴人的适用性，挖掘基于儿童出行的城市交通管理方法与政策建议。

本书可供交通规划、交通管理及交通社会学领域的科研、技术、管理人员以及对儿童出行感兴趣的相关读者使用。

书籍目录

第1章 儿童出行的研究现状及相关交通政策

1.1 国外儿童出行特点及研究现状

1.1.1 国外儿童出行现状

1.1.2 国外儿童出行的相关研究

1.1.3 代表“路上王法”的公共校车

1.2 我国儿童出行现状及交通政策分析

1.2.1 我国儿童出行现状

1.2.2 我国研究儿童出行问题的特殊性

1.3 现有的儿童出行相关交通管理与政策

1.4 小结

第2章 国内外儿童出行行为特征分析

2.1 儿童出行行为特性分析

2.1.1 交通方式

2.1.2 出行时耗分布

2.1.3 出行距离分布

2.1.4 出行出发时刻

2.2 儿童出行行为特征随年龄变化特性分析

2.2.1 交通方式随年龄变化特性

2.2.2 接送人员随年龄变化特性

2.2.3 平均出行时耗随年龄变化特性

2.2.4 平均出行距离随年龄变化特性

2.2.5 出行出发时刻随年龄变化特性

2.3 儿童出行行为特征演变趋势分析

2.3.1 数据概况

2.3.2 交通方式演变趋势

2.3.3 出行距离分布演变趋势

2.3.4 出行时耗分布演变趋势

2.3.5 出行政策演变趋势

2.3.6 社会特性演变趋势

2.3.7 我国儿童出行的演变阶段分析

2.4 家庭社会经济属性对儿童出行方式的影响

2.4.1 家庭收入对儿童出行方式的影响

2.4.2 家庭与学校间距离对儿童出行方式的影响

2.5 国内外大城市儿童出行行为特征对比分析

2.5.1 交通方式

2.5.2 出行时耗与出行距离

2.5.3 出发时刻

2.6 小结

第3章 儿童出行对家庭成员选择行为约束模型研究

3.1 儿童出行对家庭成员出行行为的约束影响分析

3.1.1 出行方式选择差异性分析

3.1.2 出发时刻分布差异性分析

3.1.3 出行链构成差异性分析

3.2 出行方式约束模型

3.2.1 模型概述

3.2.2 模型构架及参数标定结果

3.2.3 方式选择的影响因素量化分析

3.3 出发时刻选择约束模型

3.3.1 模型概述

3.3.2 模型构架及标定结果

3.3.3 出发时刻决策的影响因素量化分析

3.4 出行链选择约束模型

3.4.1 基本概念

3.4.2 模型拟合结果及参数标定

3.4.3 出行链选择的影响因素量化分析

.....

第4章 儿童出行的交通政策分析

第5章 国外校车运营管理经验

参考文献

## 章节摘录

国内外对不同年龄、不同职业、不同出行目的出行者的出行行为特征的分析和研究非常重视,研究成果众多,尤其是通勤出行。

相对于其他出行,通勤出行在时间和空间上具有更大的恒定性,特别是由于通勤出行(上班、上学)集中在一定的高峰期和一定的区域,使得早、晚高峰通勤时段的交通拥堵成为城市交通问题最为突出的问题,以通勤者为研究对象的出行行为特征研究成果更具普遍性。

在这些研究中,Chapin(1974)、Jones、Dix、Clarke(1983)、Pas(1984)等人注意到了儿童给家庭其他成员强加的活动需求和约束现象,但目前对儿童阶段的出行行为及儿童出行对家庭成员的约束研究成果极少见到。

究其原因,是因为12岁以下的儿童其出行一般需要成人陪伴,其出行特性被计入成人出行特性中加以考虑,这在基于活动的出行行为分析方法中是非常普遍的。

在国外,早在20世纪70年代,美国的National Household Travel Survey(NHTS)居民出行调查就已经将12岁以下的儿童包括在内;在国内,由于在儿童出行行为分析中假设儿童的出行行为可以由成年人出行行为特性所表现,在进行各种调查时,尤其是居民出行调查时,早期对12岁以下儿童的出行不进行调查。

2005年北京市第三次居民调查涵盖了12岁以下儿童的出行,西安(2008年)、长沙(2009年)居民出行调查也开始包括12岁以下儿童的出行,儿童出行特性研究逐渐得到国内外学者的重视。

随着20世纪60年代基于出行链的出行行为分析方法的出现,Reekeretal(1986年)提出家庭结构、家庭社会经济背景也影响个体出行链模式的选择,儿童出行对成人出行的约束和影响开始被考虑,但目前,由于受调查数据的影响,许多研究对个体出行行为影响因素的考虑并不是非常全面,忽视了家庭结构、家庭各成员之间的相互作用关系对个体出行行为产生的影响,尤其是忽略了儿童出行影响并约束成人的出行行为选择、影响程度以及其他相关问题的研究。

此外,在国内居民出行调查问卷中,对儿童出行是否有成人陪伴或成人出行是否受儿童出行影响之间的关系无从反映。

儿童的出行需求与家庭成员的出行决策是密不可分的。

20世纪80年代,Goodwin和Kitamura对儿童出行行为特征的研究发现,家庭中儿童的出现将在很大程度上改变家庭成员的出行行为特征。

比如家庭成员中,尤其是母亲,为了协调儿童上学与工作上班时间而提早出门时间。

在2003年进行的“Surface Transportation Policy Project”项目中,研究结果发现,在美国加利福尼亚北部的一个小城市圣罗莎,早上7:15~8:15的时段(早高峰时段),上学期间路段上运行的小汽车比假期多大约30%,即儿童的出行需求会加剧一些地区的交通负荷。

此外,由于儿童出行对家庭成员的出行产生约束影响,一些交通需求管理措施的效果也大打折扣,许多家长担心孩子上下学的各种安全问题,更倾向于选择亲自接送孩子上下学。

由于上学时间与城市交通早高峰时间重叠,早高峰期间学校周边地区的交通状况日趋恶化,成为高峰时间的交通瓶颈,也使得学生上、下学的便利性、安全性无法得到保证,学生上、下学出行难的问题逐渐成为城市交通规划与管理中亟待解决的问题之一。

本书以城市6~12岁小学学龄儿童为对象,研究儿童出行行为及其对家庭成员出行行为的约束影响,围绕儿童所在家庭成员的相关社会经济属性对其出行特征的影响分析进行研究,可以更好地理解社会发展对儿童出行行为已经产生或者可能产生的影响。

对由于儿童出行产生的各种关联问题进行分析,尤其是对高峰时段交通出行的影响,据此对相关城市交通规划、建设及现行交通管理政策内容进行针对性分析,提供政策研究的技术支持。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>