

<<气候变化之际的城市主义>>

图书基本信息

书名：<<气候变化之际的城市主义>>

13位ISBN编号：9787112145324

10位ISBN编号：7112145325

出版时间：2012-10

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：彼得·卡尔索普

页数：147

字数：300000

译者：彭卓见

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<气候变化之际的城市主义>>

### 内容概要

蔓延式的开发如狂潮般改变了我们的生活，也让我们领悟了能源、气候变化以及社区营造之间的关系。而回应气候变化以及能源危机的挑战，需要对好的城市主义、可再生能源、前沿环保技术、绿色科技以及整合的基础设施这多个方面进行谨慎的融合。卡尔索普先生坚信，我们的文化、经济和环境在过去的半个世纪里发生了如此大的变化，那么接下来的50年，变革也会同样剧烈。

而《气候变化之际的城市主义》这一本激进的著述也基于这一信念。

他在书中用实际的案例向我们展示了创新的设计策略和前瞻性的政策正在改变着我们的生活。

《气候变化之际的城市主义》有力地论证了低碳经济必须依靠土地利用、公共政策以及科技三方面的创新与整合，而并不是仅仅依靠单方面的土地利用改革或者某一可替代能源。作者通过其事务所开发的模型模拟了美国2050年的不同未来情景，并分别进行了测算，将其结果展现给了读者。

变革，正在我们的文化、经济以及环境各方面蓄势待发；危机与挑战也无处不在。彼得·卡尔索普先生的著作正是对这些变革和挑战的一次探索和挖掘。

<<气候变化之际的城市主义>>

作者简介

作者:(美)卡尔索普

## <<气候变化之际的城市主义>>

### 书籍目录

中文版序

致谢

引言

第一章：城市主义和气候变化

第二章：50年的实验

第三章：迈向城市绿色未来

第四章：为城市主义而设计

第五章：城市足迹

第六章：城市格网

第七章：加州经验

第八章：四种美国的未来

第九章：可持续的未来

注释与参考文献

译后记

## <<气候变化之际的城市主义>>

### 章节摘录

版权页：插图：事实上，城市主义的一些简单属性比起林林总总的可再生能源技术更为经济有效。

。举几个简单的例子，在很多气候区，一面共用隔墙会比太阳能收集器更能有效地降低供暖的需求；合理布局的窗户和架高的顶棚比办公室的节能灯更能提供理想的照明；步行或者自行车肯定比一辆混合动力汽车更经济节能，哪怕混合动力车可以达到50英里每加仑的油耗；一条便捷的公交线比起一个“智能”高速公路来，会是一个更好的投资；一个循环利用本地余热的热电联产发电厂会比遥远的风力发电厂更为经济节能。

城市主义需要和各种绿色科技共同作用，但是城市主义的效率是必然超越可替代能源技术的成本。正如落基山研究院（Rocky Mountain Institution）的阿莫里·洛文斯（Amory Lovins）所倡导的：节约下来的一瓦特电总是比新能源产生的一瓦特电具有更高的成本效益。

丰富的城市生活本身就是一种理想的节约。

此外，城市设计中关于节能保育的概念应该不仅仅局限于能源、碳排放和环境，而应该涵盖对文化、历史遗迹生态系统和资源的保护。

保护历史建筑、机构和文化与生态一样，对于一个活跃的城市主义有着同等重要的意义。

另一个元素，区域性，将城市和社区放入了不断扩张的区域格局之中。

如今，我们的经济、社会以及环境网络都已经远远超越了单个社区甚至城市的范畴。

我们的文化个性、开放空间资源、交通网络、社会联系，以及经济机遇等都是在区域尺度上运作的——正如我们面临的很多困难一样，包括犯罪、污染以及拥堵。

核心的公共基础设施，例如体育场馆、大学、机场以及文化机构等在塑造区域的社会地理格局的同时，也在不断地拓展我们的生活范围。

现代人的生活已经区域化了，因此我们的大都市形态以及管理都需要反映这一新的现实。

事实上，城市主义只有在健康的区域构架的基础上才能蓬勃发展。

城市主义必须跳出老城+郊区的固有模式，而发展一个相互联系、相互依靠的区域构架，形成多级多中心的大都市区。

上述这一点对于理解城市主义和气候变化的挑战至关重要。

居住在城市并非环保唯一的选择；从区域的层面着手，我们能够拥有一系列生活方式和社区类型供选择，同时还能不牺牲环境。

一个精心设计的区域，配备以激进的环保策略、完善的公交体系以及绿色科技，能够为我们提供各种各样的绿色生活方式。

代表着大都市的纽约市也许拥有全美最低的人均碳排放值，但是这并不意味着我们所有人都要住到城里去。

## <<气候变化之际的城市主义>>

### 编辑推荐

《气候变化之际的城市主义》是彼得·卡尔索普最新的著述，记录了城市开发模式对于能源、碳排放、社会、环境以及经济方面影响的最新研究与实践，包括由他主笔的“伟景加州”项目，这一开创性的城市设计工作涉及整个加利福尼亚州，将为气候相关立法的实施提供参考，而《气候变化之际的城市主义》的大部分数据也源自这一项目。

## <<气候变化之际的城市主义>>

### 名人推荐

“城市主义强调的功能混合、适于步行、人本尺度、公共交通、历史传承等核心价值，正在被卡尔索普先生在重庆、在中国、在全球付诸实践。

”——扈万泰，博士，重庆市规划局局长 “我相信彼得·卡尔索普是我们当代杰出的规划师。这本著述首次向读者直观地展现了一个现实而非乌托邦的城市怎样能够系统地解决气候、经济、生活质量等诸多问题。

他在书中的理论值得每一个人都去了解并领会：最伟大而前沿的可再生能源来自于城市设计，而非太阳能板或者风力发电机。

卡尔索普先生宏大的视野为我们铺筑了一条构筑未来的捷径。

”——Paul Hawken，《Blessed Unrest》作者 “人类正竭力想降低自身对于地球的破坏，并梦想着一个地球与人类共荣的未来。

卡尔索普先生的这本书就提供了这样一个思考与设计的重要平台。

”——William McDonough，MCDonough事务所创始人，《Cradle to Cradle》作者 “卡尔索普先生指出，人们在解决气候变化问题时往往忽略了城市主义，然而。

为了能够应对全球变暖等问题，我们必须超越洁净能源技术层面去看待问题，反思我们生活以及营造社区的方式。

这本书向我们提供了一个营造低碳、有活力之都的蓝本。

”——Frances Beinecke，美国自然资源保护委员会主席。

“卡尔索普先生提出了一个双赢策略：将我们的城市建设得更有利于环和大气，同时也使人类在里面生活得更加快乐。

这一理念已经得到了应征，现在要做的就是将这一理念更为广泛的实施。

”——Stewart Brand，《Whole Earth Discipline》作者

<<气候变化之际的城市主义>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>