

<<电气化铁道并联综合补偿及其>>

图书基本信息

书名：<<电气化铁道并联综合补偿及其应用>>

13位ISBN编号：9787113013523

10位ISBN编号：711301352X

出版时间：1994-11

出版时间：中国铁道出版社

作者：李群湛

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电气化铁道并联综合补偿及其>>

内容概要

内 容 简 介

本书较系统地讨论了牵引供电系统中并联补偿在无功、负序、谐波等方面的综合作用的理论和应用。

着重论述了无功、负序综合补偿模型以及减少功率损失（节能）、释放牵引变压器容量（节容）、改善网压质量的途径和效果，还讨论了牵引变电所滤波装置的最优化设计及三相谐波建模方法，并研究了牵引负荷谐波水平的合理算法和谐波水平的分布算法。

最后对同相供电系统作了理论分析。

本书为高等院校电力系统和铁道电气化专业的教材，也可供有关专业的研究生及研究、设计、运行方面的技术人员参考。

<<电气化铁道并联综合补偿及其>>

书籍目录

目 录

第一章 概 述

第一节 牵引变电所与牵引供电系统

第二节 牵引负荷及其特性

第三节 并联补偿及其综合作用

第二章 并联补偿的一般分析方法

第一节 无功和负序的一般表达式

第二节 全正序相量图与全负序相量图

第三节 牵引变电所负序补偿特性解析

第四节 无功和负序综合补偿计算模型

小 结

第三章 并联补偿的综合技术指标与经济性能

第一节 综 述

第二节 并联补偿节能模型及其算法

第二节 牵引变压器容量释放

第四节 牵引变电所综合技术指标

第五节 并联补偿系统的经济性能分析

小 结

第四章 谐波及谐波阻抗特性

第一节 电力系统中的谐波

第二节 谐波的有害影响

第三节 电力系统谐波阻抗与特性

第四节 谐波抑制 滤波

小 结

第五章 综合优化补偿与滤波设计

第一节 单调谐支路通用模型与算法

第二节 牵引变电所综合补偿特性分析

第三节 多串多次单调谐滤波装置设计举例

小 结

第六章 谐波模型与谐波分布

第一节 牵引变电所三相谐波模型

第二节 电力系统三相模型与谐波分布

第三节 谐波影响与对策分析

第四节 谐波水平与算法

第五节 谐波合成算法与特性

第六节 谐波水平与滤波效果计算举例

小 结

第七章 对称补偿与同相供电系统

第一节 同相供电系统的构造

第二节 对称补偿与实现模式

第三节 对称补偿系统的主要技术指标

第四节 同相供电系统主要性能分析

小 结

附录 技术词汇汉英对照

参考文献

<<电气化铁道并联综合补偿及其>>

<<电气化铁道并联综合补偿及其>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>