

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

图书基本信息

书名：<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

13位ISBN编号：9787113014698

10位ISBN编号：7113014690

出版时间：1995-04

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

内容概要

内容简介

本书是“铁路信号工问答”第四册的修订第二版，共83题包括半自动闭塞的基本知识、64型继电半自动闭塞设备的电路原理，设备的检查、试验、安装和故障处理。

内容较第一版有所增加并按最近公布的定型电路进行了修订，补充了修改后的事故按钮使用办法以适应现场设备发展的需要。

本书主要是供铁路信号工学习参考。

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

书籍目录

目录

基本知识

1.什么叫做闭塞？

2.什么是半自动闭塞？

3.半自动闭塞设备应满足哪些主要技术要求？

4.什么是继电半自动闭塞？

我国现采用
哪几种型式？

5.继电半自动闭塞是由哪些设备组成的？

6.继电半自动闭塞怎样与臂板式和色灯式
出站（或通过）信号机结合？

7.半自动闭塞轨道电路采用什么型式？

为什么？

8.怎样记录继电半自动闭塞电路的动作
顺序？

9.怎样看继电半自动闭塞的配线图？

64D型单线继电半自动闭塞

10.正常办理手续与表示方式如何？

11.64D型继电半自动闭塞使用几个继电器？

名称是什么？

12.64D型继电半自动闭塞由哪些单元电路
组成？

每个单元电路的作用是什么？

13.写出64D型继电半自动闭塞的表示灯
点灯时机和点灯的条件。

14.64D型继电半自动闭塞中的线路继电器
采用什么型的，有何优点？

15.64D型继电半自动闭塞在正常办理时

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

两站间传送的闭塞信号是什么极性？

16.64D型继电半自动闭塞机在定位和区间闭塞时，闭塞继电器都是什么状态？为什么这样做？

17.64D型继电半自动闭塞电路有哪些继电器的自闭电路中串有电阻？有何利弊？

18.64D型继电半自动闭塞在正常办理的五种状态下，双方站都有哪些继电器吸起？

19.在64D型继电半自动闭塞电路的继电器线圈上并联一个电容和电阻串联电路，有什么作用？

20.64D型继电半自动闭塞的正、负极性脉冲是怎样产生的？

21.64D型继电半自动闭塞各种信号脉冲的长度最少能达到几秒？

22.发车站办理请求发车时，两站的电路是怎样动作的？

23.接车站办理同意接车时，两站的电路是怎样动作的？

24.发车站的开通继电器吸起后，可否利用正线进行调车作业？

25.列车出发进入发车站轨道电路区段时，两站的电路是怎样动作的？

26.接车站收到列车通知出发信号后，可否利用正线进行调车作业？

27.列车到达接车站，怎样实现列车到达表示？

28.接车站办理到达复原时，两站的电路是怎样动作的？

29.发车站办理请求发车，收到自动回执信号，FBD亮黄灯之后，能否办理取消复原？怎样

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

办理？

30.发车站收到接车站的同意接车信号之后，未开放出站信号之前，能否办理取消复原？

怎样办理？

31.电锁器联锁车站，办理请求发车并开放出站信号后，能否办理取消复原？怎样办理？

32.电气集中站已办完闭塞，开放出站信号后，列车未出发之前，怎样办理取消复原？

33.停电恢复后，怎样使闭塞机复原？

34.列车到达接车站，因轨道电路发生故障不能办理到达复原时，怎样才能使闭塞机复原？

35.双方站同时按下闭塞按钮BSA时，后果如何？

36.发车站按下闭塞按钮BSA时，正电继电器的衔铁不动，应怎样处理？

37.正电继电器已经吸起，但在外线端子量不出电压脉冲或脉冲幅度不够，应怎样查原因？

38.正电继电器ZDJ吸起并能在外线端子上能够量到足够的电压脉冲，但是双方电铃都不响表示灯也不亮，这是什么原因？怎样进行查找？

39.如将外线接反，当办理请求发车时会产生什么现象？

如果这时对方站将事故按钮SGA拉出一下，又会产生什么现象？

40.本站如将线路电源接反，当对方站办理请求发车时，将产生什么现象？

41.发车站按下闭塞按钮时，发车表示灯亮红灯这是为什么？

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

42.发车站按下闭塞按钮时，双方电铃时响时不响，表示灯时亮时不亮的原因是什么？

怎样进行查找？

43.如本站将线路电源接反，并办理请求发车时，会产生什么现象？

44.发车站办理请求发车并收到回执脉后，发车表示灯FBD不亮，是什么原因？

45.接车站按下闭塞按钮，办理同意接车手续后，接车表示灯不亮绿灯是什么原因？

46.发车站列车出发后，发车表示灯FBD亮红灯后，接车站的接车表示灯JBD亮红灯又变绿灯或由JBD亮红灯又变为FBD亮红灯，是什么原因？

47.列车进入接车站轨道电路后，接车站的发车表示灯FBD不亮红灯，是什么原因？

48.接车站值班员确认列车完整到达，拉出闭塞按钮办理到达复原后，红灯不灭，是什么原因？

49.发车站列车出发进入轨道电路区段后，接车站一直响铃，是什么原因？

50.发车站办理请求发车后发车表示灯FBD黄灯不亮，是什么原因？

51.在KTJ励磁电路中，加一组GDJ - 32接点有什么作用？

52.TJJ励磁电路中的FUJ - 63接点，在电路中的作用是什么？

53.在64D型继电半自动闭塞电路中，XZJ的作用是什么？

64Y型单线继电半自动闭塞

54.预办发车继电器YFJ的励磁时机和条件是什么？

55.接车站已办完预办发车手续，列车到达后，发送到到达复原信号时，电路是怎样动作的？

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

56.当办理同意预办接车时，预办接车继电器是靠什么条件吸起和自闭的？

57.在64Y型单线继电半自动闭塞的BSJ电路中TJJ43、FDJ43两接点对接的作用是什么？

58.64Y型单线继电半自动闭塞TJJ电路中YJJ - 52和YJJ - 32两个接点的作用是什么？

64F型双线继电半自动闭塞

59.正常办理手续和表示方式如何？并绘图表示两站传送的信号脉冲极性。

60.64F型双线继电半自动闭塞电路使用几个继电器？

61.在闭塞机的定位状态下，双方都有什么继电器吸起？

62.发车站准备向区间发车，开放出站信号机时，电路是怎样动作的？

63.列车出发进入发车轨道电路区段时，电路是怎样动作的？

64.通知出发脉冲的长度是多少？

65.怎样实现列车到达自动通知？

66.接车站发送到达复原信号时，电路是怎样动作的？

67.办理事故复原时电路是怎样动作的？

68.电锁器联锁的车站，开放出站信号后，怎样办理取消复原？

69.电气集中联锁的车站，出站信号机开放后，怎样办理取消复原？

70.闭塞外线采用地线时，如何防止外线混线引起的危险性故障？

综合部分

71.安装前怎样进行闭塞机电路的检查？

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

- 72.怎样在安装前做闭塞机性能的试验？
- 73.常见故障的主要原因有哪些？
- 74.处理故障时有哪些程序？
- 75.如何正确使用事故按钮？
错误使用时
有何危害？
- 76.在什么情况下闭塞机应停止使用？
- 77.什么是无绝缘轨道电路？
- 78.无绝缘轨道电路是怎样工作的？
试画
方框图说明其原理。
- 79.什么是继电半自动闭塞的“危险区段”，
在设备中采取了哪些措施来防止危险？
- 80.如何计算64型继电半自动闭塞线路电源
电压？
- 81.设有故障到达继电器电路的车站，电源停
电恢复后，怎样使闭塞设备复原？
- 82.设有故障到达继电器电路的车站，列车
到达后因轨道电路故障而不能办理到达复原时，
应如何处理？
- 83.电锁器联锁车站，设有发车延时电路时，在
开放信号后，怎样办理闭塞的取消复原？

<<继电半自动闭塞的维修(第四册)>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>