

<<铁路编组站系统设计优化>>

图书基本信息

书名：<<铁路编组站系统设计优化>>

13位ISBN编号：9787113014957

10位ISBN编号：711301495X

出版时间：1994-01

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路编组站系统设计优化>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书以系统论的观点，阐述了铁路编组站作业过程和设计参数的优化方法。

全书共分九章，内容包括：我国铁路编组站的设备与作业；编组站系统设计优化的理论基础；到达解体子系统设计优化；编组子系统设计优化；出发子系统设计优化；编组站系统设计综合优化；编组站布置图型设计优化；驼峰设计优化；编组站分阶段发展设计优化。

本书可供铁路运营、站场设计人员和大、中专院校师生学习参考。

## &lt;&lt;铁路编组站系统设计优化&gt;&gt;

## 书籍目录

## 目录

- 第一章 我国铁路编组站的设备与作业
  - 第一节 新中国铁路编组站的建设与发展概况
  - 第二节 我国铁路编组站的设备现状
  - 第三节 我国铁路编组站的作业现状
- 第二章 编组站系统设计优化的理论基础
  - 第一节 系统工程与编组站系统
  - 第二节 编组站系统的数学模型及网络结构
  - 第三节 编组站设备与作业的负荷
  - 第四节 编组站系统设计优化的数学准备
- 第三章 到达—解体子系统设计优化
  - 第一节 到达子系统
  - 第二节 解体子系统
  - 第三节 车辆在到达场的停留时间
  - 第四节 到达场股道数量及负荷
  - 第五节 到达场技术作业过程优化
  - 第六节 调车驼峰的合理负荷
  - 第七节 驼峰双溜放作业与设备
- 第四章 编组子系统设计优化
  - 第一节 输入流
  - 第二节 编组作业过程和服务时间
  - 第三节 车辆在调车场的停留时间
  - 第四节 压缩编组时间的措施及效果
  - 第五节 调车线数量
  - 第六节 调车场尾部调机的合理使用
  - 第七节 驼峰与牵出线的作业协调
- 第五章 出发子系统设计优化
  - 第一节 出发列检子系统
  - 第二节 出发机车供应子系统
  - 第三节 发车子系统
  - 第四节 车辆在出发场的停留时间
  - 第五节 出发场的股道数量及负荷
- 第六章 编组站系统设计的综合优化
  - 第一节 一般编组站系统设计的综合优化
  - 第二节 不设出发场的单向编组站系统设计综合优化
  - 第三节 电子计算机在编组站系统设计优化中的应用
- 第七章 编组站布置图型设计优化
  - 第一节 优化编组站布置图型设计的必要性
  - 第二节 编组站布置图型设计优化的原则和要求
  - 第三节 优化编组站布置图型设计的途径及方案
  - 第四节 对编组站布置图型优化设计方案的

## <<铁路编组站系统设计优化>>

评价

第八章 驼峰设计优化

第一节 调车设备发展概况

第二节 驼峰线路传统设计原则与方法存在的问题

第三节 驼峰线路设计优化的原则和方法

第四节 驼峰线路平面优化设计方案及比选

第五节 驼峰线路纵断面优化设计方案及评价

第九章 编组站分阶段发展设计优化

第一节 编组站分阶段发展设计优化原理

第二节 编组站合理发展阶段的选择

第三节 编组站分阶段发展设计的指标计算

第四节 编组站分阶段发展设计的数学描述

第五节 编组站分阶段发展优化设计方案的编制

第六节 编组站分阶段发展举例

主要参考文献

<<铁路编组站系统设计优化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>