

## <<电力牵引控制系统>>

### 图书基本信息

书名：<<电力牵引控制系统>>

13位ISBN编号：9787113015596

10位ISBN编号：711301559X

出版时间：1994-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：连级三

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<电力牵引控制系统>>

### 内容概要

本书为高等学校电力牵引与传动控制专业的教材。

全书共分九章，内容主要包括：交直型电力机车主电路和辅助电路、交直型电力机车的功率因数、机车控制系统单元电路、交直型电力机车控制系统、电力牵引闭环自动控制系统、电力机车微机控制系统、直流斩波控制系统以及交流传动机车控制系统等控制系统的基本结构和工作原理。

同时，对电传动内燃机车的恒功控制也作了相应的介绍。

本书除作为高等学校专业教材外，还可供从事电力拖动的有关科技人员学习参考。

## &lt;&lt;电力牵引控制系统&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 交直型电力机车主电路和辅助电路 第一节 概述 第二节 交直型电力机车主电路 第三节 机车牵引负载电路 第四节 机车电气制动电路 第五节 机车主电路保护 第六节 机车辅助电路 第二章 交直型电力机车的功率因数 第一节 概述 第二节 整流电路 第三节 脉冲宽度调制(PWM) 第四节 多段桥顺序控制 第五节 功率因数补偿器 第六节 LC滤波器设计原则 第三章 车控制系统单元电路 第一节 检测元件 第二节 控制元件 第三节 触发系统元件 第四章 交直型电力机车控制系统 第一节 6G型机车控制系统 第二节 SS。  
型机车控制系统 第三节 8K型机车控制系统 第四节 ss。  
型机车控制系统 第五节 SS。  
型机车控制系统 第五章 电力牵引闭环自动控制系统 第一节 概述 第二节 电力牵引自动控制系统数学模型 第三节 调速系统性能指标 第四节 单闭环有静差自动调速系统 第五节 单闭环无静差自动调速系统 第六节 双闭环自动调速系统 第六章 电力机车微机控制系统 第一节 概述 第二节 PHAI-16微机控制系统基本结构及其工作原理 第三节 机车牵引/制动特性计算 第四节 故障检测与保护 第七章 直流斩波机车控制系统 第一节 概述 第二节 直流斩波器的工作原理和换相电路分析 第三节 直流斩波调速控制系统 第四节 直流斩波调速的应用实例 第八章 交流传动机车控制系统 第一节 概述 第二节 交一直一交传动机车主电路 第三节 交一直一交传动机车控制策略和基本方法 第四节 控制滑差频率的交流传动系统 第五节 磁场定向控制的交流传动系统 第九章 电传动内燃机车恒功控制 第一节 概述 第二节 牵引发电机在恒功率工况下的特性 第三节 恒功率励磁系统 第四节 联合调节器的基本原理 第五节 东风。  
型机车恒功率励磁系统 第六节 ND。  
型机车恒功率励磁系统 第七节 微机控制的恒功率励磁系统 第八节 机车控制电路附录 调压开关的组成和工作原理

<<电力牵引控制系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>