

<<高速铁路列车速度自动控制系统>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路列车速度自动控制系统>>

13位ISBN编号：9787113016890

10位ISBN编号：7113016898

出版时间：1994-05

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速铁路列车速度自动控制系统>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书是针对我国高速铁路正在起步发展这一背景而推出的。

书中较详

细地介绍了当代先进国家高速铁路各种制式的列车速度自动控制系统，从概述、地面设备、车上设备、系统的安全性和可靠性设计、今后的发展方向等五个方面，介绍了系统的技术发展过程、新区间信号制式所需特殊考虑的问题、地面 - 车上信息的传输与接收、列车间隔距离及速度控制等级、高速线和普通线的混用或连接、地面和车上及测速设备的工作原理等问题。

其

中重点介绍了我国引进的法国高速铁路UM71TVM300系统及为适应中国国情所做的改进；日本铁路新干线ATC系统（1D、1G、1F型）；德国铁路LZB系统；意大利铁路九码机车信号系统；原苏联铁路八 C - EH系统；英国和瑞典铁路的ATP系统等。

本书可供铁路电务、机务等部门的设计、管理、维修人员参考，也可作为大专院校师生教学参考。

# <<高速铁路列车速度自动控制系统>>

## 书籍目录

### 目录

#### 第一章 法国高速铁路列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 地面设备 (UM71型)

##### 第三节 车上设备 (TVM300型)

##### 第四节 ATEC160型测速设备

##### 第五节 UM71 - TVM300系统的安全性和可靠性设计

##### 第六节 TVM系列机车信号今后的发展

#### 第二章 日本高速铁路列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 地面设备 (1D型)

##### 第三节 车上设备 (1D、1G1F型)

##### 第四节 测速设备

##### 第五节 新干线ATC设备的安全性和可靠性

##### 第六节 既有新干线最高行车速度和发展方向

#### 第三章 德国铁路列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 LZB区段的划分

##### 第三节 地面设备

##### 第四节 车上设备

##### 第五节 LZB80型测速测距设备

##### 第六节 高速列车和一般列车混合运行的信号系统

#### 第四章 意大利高速铁路列车速度自动控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 地面设备

##### 第三节 车上设备

##### 第四节 列车自动控制 (ATC) 系统

#### 第五章 原苏联铁路的列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 地面设备 (A CEH型)

##### 第三节 车上设备

##### 第四节 A C - EH系统的故障 - 安全设计

##### 第五节 列车制动系统和自动控制制动机的方法

#### 第六章 英国铁路列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 连续式和点式ATP系统

##### 第三节 英国铁路的实用ATP系统

#### 第七章 瑞典铁路列车速度控制系统

##### 第一节 概述

##### 第二节 EBICAB系列ATP系统工作原理

##### 第三节 系统的安全性和可靠性

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>