

<<现代经驼峰设计>>

图书基本信息

书名：<<现代经驼峰设计>>

13位ISBN编号：9787113020187

10位ISBN编号：7113020186

出版时间：1995-08

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<现代经驼峰设计>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书是高等学校铁道运输工程专业本科生的试用教材。

全书共分

九章，主要内容包括现代化驼峰的基础设备，驼峰调速系统，驼峰高度计算，驼峰线路平、纵断面设计，驼峰解体能力计算等。

其中，以

驼峰调速系统和驼峰线路平、纵断面设计为重点。

书中力图理论联系实际，总结我国现代化驼峰在设计和运营中的经验，纳入了有关专家和工程技术人员的研究成果。

同时，也简要介

绍了国外驼峰设计的现状和发展动向。

本书除作为教材外，还可供铁路院校运输专业的研究生和有关工程技术人员学习参考。

## &lt;&lt;现代经驼峰设计&gt;&gt;

## 书籍目录

## 目录

- 第一章 现代化驼峰设备及编组站信息处理系统
  - 第一节 驼峰调速设备
  - 第二节 驼峰测量设备
  - 第三节 驼峰其它设备
  - 第四节 编组站信息处理系统
- 第二章 现代化驼峰调速系统
  - 第一节 概述
  - 第二节 点式调速系统
  - 第三节 全减速顶连续式调速系统
  - 第四节 点连式调速系统
- 第三章 驼峰调车场线路平面设计
  - 第一节 驼峰调车场的规模
  - 第二节 现代化驼峰头部平面设计
  - 第三节 辅助车场和箭翎线设计
  - 第四节 国外驼峰头部平面设计的特点
- 第四章 驼峰高度计算
  - 第一节 计算公式
  - 第二节 驼峰计算长度
  - 第三节 驼峰溜放车辆的各项阻力
  - 第四节 气象资料的确定
- 第五章 驼峰纵断面设计
  - 第一节 驼峰溜放车辆的动力学原理
  - 第二节 机械化驼峰溜放部分纵断面设计
  - 第三节 峰顶平台及有关线路设计
  - 第四节 国外驼峰纵断面设计的特点
- 第六章 点连式和全顶式驼峰纵断面设计
  - 第一节 点连式驼峰溜放部分纵断面设计
  - 第二节 点连式驼峰调车场纵断面设计
  - 第三节 全顶式驼峰纵断面设计
- 第七章 驼峰调速设备能高计算
  - 第一节 减速器制动位的设置
  - 第二节 减速器制动位能高计算
  - 第三节 减速顶和加减速顶的设置
  - 第四节 国外驼峰减速器制动位能高计算
- 第八章 驼峰检算
  - 第一节 检算的目的和检算原理
  - 第二节 检算方法
  - 第三节 峰高计算中难行车溜放速度的确定
- 第九章 驼峰和尾部牵出线能力计算
  - 第一节 驼峰解体能力计算
  - 第二节 尾部牵出线编组能力计算

<<现代经驼峰设计>>

第三节 国外驼峰调车场改编能力计算  
参考文献

<<现代经驼峰设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>