

<<客车车辆检车员>>

图书基本信息

书名：<<客车车辆检车员>>

13位ISBN编号：9787113026745

10位ISBN编号：7113026745

出版时间：1997-05

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客车车辆检车员>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书内容以问答的形式介绍了工人技能考试对中、高级客车车辆检车员的知识要求和实作技能要求，并列有测试题和测试题参考答案。

读者可以通

过阅读本书对本工种在行车工作中的职责、应知必会进行重点复习及自我检测。

本书作为铁路客车车辆检车员考工晋级的学习指南，又可供铁路职工学校、站段教育室进行岗位培训使用。

## <<客车车辆检车员>>

### 书籍目录

#### 目录

##### 中级检车员知识要求

- 1.试述单车试验器的构造及用途
- 2.试述单车试验器的作用位置及用途
- 3.列车试验器由几部分组成？
- 4.试述H6型自动制动阀的作用位置及作用
- 5.什么是声波和超声波？
- 6.什么叫无损探伤？  
无损探伤的方法有几种？
- 7.现场使用的电磁探伤机主要型号及特点是什么？
- 8.现场使用的超声波探伤仪的主要型号及特点是什么？
- 9.超声波产生的方法及用途有哪些？
- 10.超声波探伤仪中的探头有哪些作用？
- 11.超声波探伤时裂纹反射波的特征有哪些？
- 12.滚动轴承和轴箱装置分解组装的设备有哪些？
- 13.滚动轴承检修用主要测量仪器及检测项目有哪些？
- 14.试述轮缘垂直磨耗检查器的使用方法
- 15.试述轮对内距检查尺的使用方法
- 16.试述车轮直径检查尺的使用方法
- 17.试述滚动轴承代号的组成意义和表示方法
- 18.怎样掌握滚动轴承的温度变化？
- 19.说明滚动轴承润滑脂的作用
- 20.试述滚动轴承的工作原理
- 21.各型转向架应用的滚动轴承轴箱和滚动轴承是如何规定的？
- 22.怎样选用滚动轴承？
- 23.滚动轴承润滑脂应满足哪些基本要求？
- 24.金属材料的机械性能包括哪些内容？
- 25.试述车辆常用木材的种类、特点和鉴别方法
- 26.客车车内木配件规定使用哪些种木材？

## <<客车车辆检车员>>

- 27.什么是车辆曲线偏倚？  
过大有何害处？
- 28.何谓制动管最大减压量？  
怎样计算列车制动管压力在500千帕时主管的最大减压量？
- 29.设计时采用的车辆制动率是如何考虑的？
- 30.从哪些方面可以调整车钩高度？
- 31.举例说明调整车钩高度计算方法
- 32.客车复式闸瓦活塞行程如何调整？
- 33.为什么要调整活塞行程？  
活塞行程过长或过短有什么害处？
- 34.制动缸活塞行程运用限度是如何规定的？
- 35.举例说明如何计算车辆轴温运转热的最高温度
- 36.旁承游间规定为多少？
- 37.如何测量旁承间隙？
- 38.旁承间隙过大或过小有何害处？
- 39.什么是车辆的技术参数？  
主要技术参数有哪些？
- 40.客车日常维修工作包括哪些内容？
- 41.说明轮对上有哪些标记？
- 42.客车转向架根据构造形式的不同可分为哪几种？
- 43.YZ22型车顶水箱给水装置中的温水箱是怎样设置的？
- 44.列出温水取暖装置的自然循环通路
- 45.独立温水取暖装置为什么要设膨胀水箱？
- 46.试述紧急制动阀的构造、作用原理
- 47.在列车运行途中什么情况下允许使用紧急制动阀？
- 48.使用紧急制动阀应注意哪些事项？
- 49.切式通风装置是由哪些主要配件组成的？  
说明其作用原理

## <<客车车辆检车员>>

50.客车滚动轴承轴箱改造橡胶迷宫式密封结构有什么要求？

51.试述整体金属迷宫式密封装置的构造及特点

52.为什么要推广使用球芯折角塞门？

53.试述球芯折角塞门的构造及作用

54.试述球芯截断塞门和集尘器联合体的构造

55.为什么要规定标准轮对内侧距离为1353毫米±3毫米？

56.为什么要采用盘形制动机？

它有哪些优点？

57.说明YZ22型客车给水装置的基本构造

58.采用无导框式转向架有什么优越性？

59.什么叫轴箱定位？

60.轴箱为什么必须定位？

轴箱定位的方式有几种？

61.转向架上使用圆弹簧有哪些优缺点？

62.轮缘磨损超限后有哪些危害？

63.何谓轴荷重和轴重？

其标准是如何规定的？

64.试述圆柱型滚动轴承的结构特点

65.什么是滚动轴承的热配合？

66.什么是滚动轴承的压配合？

67.什么是滚动轴承的楔套配合？

68.什么是滚动轴承的径向游隙？

69.确定滚动轴承径向游隙考虑哪些因素？

70.如何测量滚动轴承径向游隙？

71.滚动轴承有哪些故障？

其原因是什么？

72.什么是列车技术速度、旅行速度和直达速度？

73.说明GL3型三通阀的初充风作用及其通路

74.说明GL3型的紧急制动作用及其通路

<<客车车辆检车员>>

- 75.简述ST1600型闸调器杠杆式控制机构的构造
- 76.车辆上为什么要安设闸瓦间隙自动调整器？  
目前使用的闸调器有  
哪几种？
- 77.简述ST1 - 600型闸调器的工作原理
- 78.简述盘形制动机的组成及结构原理
- 79.比较104型空气分配阀与旧型三通阀的结构特点
- 80.104型车辆制动机的优越性有哪些？
- 81.试述制动机在性能试验时不制动的原因及处理方法
- 82.制动机缓解不良的原因有哪些？  
怎样处理？
- 83.滚动轴承车轴发热的原因有哪些？
- 84.蓄电池的过充电和过放电有什么危害？
- 85.运用中的蓄电池为什么会爆炸？  
怎样防止？
- 86.说明列车中产生自然制动的原因、危害及其防止方法
- 87.试述温水取暖装置的故障、产生的原因及处理方法
- 88.试述旅客列车在运行中临时灭灯的查找及处理方法
- 89.客车蓄电池在运用中造成反极的原因是什么？  
有何危害？
- 90.简述ST1 - 600型闸调器易出现的故障？
- 91.闸调器控制杆弯曲产生的原因与处理方法
- 92.闸调器拉杆在制动时伸长后不能复原的原因是什么？
- 93.试述闸调器外体不转的原因及处理方法
- 94.闸瓦托磨损的原因是什么？
- 95.104型分配阀在运用中缓解不良有哪几种情况？
- 96.104型分配阀在运用中产生自然缓解情况有哪些？  
原因  
是什么？  
怎样处理？
- 97.104型分配阀不起紧急制动作用的原因是什么？  
怎样处理？
- 98.车辆钢铁配件断裂情况可分为几种？

## <<客车车辆检车员>>

各有何特点？

99.铸钢摇枕哪些部位易裂纹？

产生的原因及发现

方法是什么？

100.试述车钩裂纹的部位、外观特征、产生原因及检查方法

101.KP - 2A型控制箱电压失控故障的原因有哪些？

102.运用客车发生灭灯故障的原因有哪些？

103.BY - 1型单灯逆变器一只灯管不亮的原因是什么

104.在站内检查和修理整备车辆时，应如何进行安全防护？

105.乘务检车员值乘中的安全作业事项有哪些？

106.旅客列车在运行途中如发生火灾有蔓延可能时，乘务  
检车员应怎样处理？

107.铁路信号分几种？

108.车辆乘务员的基本任务有哪些？

109.行车事故分几类？

怎样区分？

110.运用中的ST1 - 600型闸调器在做外观检查时应注意  
哪些部分？

111.运用中的ST1 - 600型闸调器技术检查包括哪些内容？

112.说明制动梁脱落险性事故的责任如何划分？

113.停车时KP - 2A型控制箱供电装置有哪些正常数据？

114.试述客列检的基本任务和作业范围

115.试述中、侧梁下垂弯曲的测量方法

116.如何根据各梁的损坏情形确定车辆的大、中破程度？

117.车辆故障或事故如何调查处理？

118.发生车轴折断事故应调查哪些内容？

119.发生车轮故障应调查哪些内容？

120.发生车辆脱轨时应调查哪些内容？

## <<客车车辆检车员>>

- 121.发生燃轴时应调查哪些内容？
- 122.发生制动配件破损、脱落时应调查哪些内容？
- 123.发生主、支管和空气制动部分破损时应调查哪些内容？
- 124.试述铁路客车空调装置的分类、组成及优缺点
- 125.试述单元式空调装置的主要任务及制冷系统的工作过程
- 126.车窗与窗框的前后或左右及车门与门框上、下或左右间隙是如何规定的？
- 127.出库客车对转向架部分质量要求有哪些？
- 128.出库客车对空气制动机质量有哪些要求？
- 129.出库客车对车钩缓冲装置质量有哪些要求？
- 130.旅客列车编挂货车时，应符合哪些规定？
- 131.哪些车辆禁止编入旅客列车？
- 132.哪些车辆禁止编入快车运行？
- 133.旅客列车编组中，子车、母车编挂是怎样规定的？
- 134.试述客车段修时转向架组装的技术要求
- 135.202型转向架的主要故障及检修特点有哪些？
- 136.机车车辆滚动轴承技术条件有哪些？
- 137.客车滚动轴承组装前的清洁度有何要求？
- 138.客车防寒整备的质量要求是什么？
- 139.客车上为什么要安装轴温报警器？
- 140.客车用电器具的使用有哪些要求？
- 141.轴温报警器厂修时有哪些要求？
- 142.轴温报警器段修时有哪些要求？
- 143.运用餐车电冰箱出库质量标准是什么？
- 144.运用客车空气调节装置出库质量标准有哪些？
- 145.单灯逆变器（日光灯）的运用管理和维修有哪些要求？



## <<客车车辆检车员>>

- 146.轴温报警器的运用管理及维修有哪些要求？
- 147.轴温报警器辅修及列车尾侧灯检修有哪些要求？
- 148.XPD型配电盘段修时有哪些要求？
- 149.TKZW - 1T型客车轴温报警器的组成安装及工作范围有哪些？

150.什么是轴温报警器？  
作用原理是什么？

151.说明J型发电机的构造与作用

152.说明J型发电机的作用原理

153.什么是装配图？

装配图主要包括哪些内容？

154.画装配图的基本规定是什么？

155.试述画装配图的方法和步骤

156.装配图上的技术要求有哪几项？

157.为什么要制定统一的公差配合制度？

158.密封式制动缸的构造及主要性能

159.什么叫列车集中供电？

160.列车集中供电应满足哪些要求？

中级检车员实作技能要求

1.检车员使用的工具、量具、检查试验设备有哪些？

2.钩体磨耗运用限度是多少？

3.钩尾框磨耗框身厚度是多少？

4.钩舌与钩腕内侧面距离运用限度是多少？

5.钩舌销与钩平孔或钩舌销孔间隙运用限度是多少？

6.钩提杆与提杆座凹槽间隙运用限度是多少？

7.车钩中心高度运用限度是多少？

8.无导框转向架轴箱顶部与侧梁间隙运用限度是多少？

## <<客车车辆检车员>>

- 9.同一转向架左右旁承游间之和是多少？
- 10.轮辋厚度运用限度是多少？
- 11.踏面圆周磨耗运用限度是多少？
- 12.轮缘厚度运用限度是多少？
- 13.轮缘缺损运用限度是多少？
- 14.轮缘垂直磨耗高度运用限度是多少？
- 15.踏面剥离长度运用限度是多少？
- 16.踏面缺损运用限度是多少？
- 17.车轮直径之差运用限度是多少？
- 18.闸瓦托各部磨耗运用限度是多少？
- 19.制动梁磨耗运用限度为多少？
- 20.各圆销磨耗运用限度是多少？
- 21.圆开尾销磨耗运用限度是多少？
- 22.扁开尾销磨耗运用限度是多少？
- 23.各垂下品与轨面距离运用限度是多少？
- 24.车体倾斜运用限度是多少？
- 25.单车试验器客、货是否通用？
- 26.客、货单车试验器如何区别？
- 27.哪级修程的车辆需进行制动机单车试验？
- 28.减压后不起制动作用的原因是什么？
- 29.缓解不良的原因有哪些？
- 30.什么是基本尺寸？  
实际尺寸？
- 31.什么是极限尺寸？

## <<客车车辆检车员>>

- 32.什么是偏差、公差、公差带？
- 33.库列检的工作范围有哪些？
- 34.通过旅客列车的技术检查作业范围有哪些？
- 35.通过旅客列车的不摘车修范围有哪些？
- 36.客列检责任是如何划分的？
- 37.车厢内水阀出水缓慢或水箱内有水而水阀不出水的原因是什么？  
如何处理？
- 38.锅炉漏水的原因是什么？  
如何处理？
- 39.法兰盘漏水的原因是什么？  
如何处理？
- 40.散热管漏水的原因是什么？  
如何处理？
- 41.其它管系漏水的原因是什么？  
如何处理？
- 42.锅炉温度上升缓慢的原因是什么？  
如何处理？
- 43.手摇水泵作用失灵的原因是什么？  
如何处理？
- 44.止回阀失效的原因是什么？  
如何处理？
- 45.旅客快车及以上等级客车的轴温报警器有哪些要求？
- 46.列车出库前、终到后对轴温报警器有哪些要求？
- 47.红外线、轴温报警器预报热轴时乘务员应如何处理？
- 48.运行途中对轴温报警器有哪些要求？
- 49.运用客车“三捆绑”的内容、具体要求有哪些？
- 50.运行途中，实施紧急制动停车后车辆乘务员应怎么办？

## <<客车车辆检车员>>

- 51.旅客列车由于超员、超重造成弹簧压死怎么办？
- 52.如何强化轴承、轮对检修及总组装工序控制？
- 53.如何强化客车出入库质量控制？
- 54.如何强化客列检及乘务作业控制？
- 55.旅客列车发生火灾、爆炸事故时怎么办？
- 56.对停放车辆有哪些要求？
- 57.运行途中，出现电器装置打火、冒烟时怎么办？
- 58.如何加强客车电器设备的管理和维修？
- 59.对旅客列车事故的处理和定性定责有哪些要求？
- 60.怎样运用快速修方法进行单车技术检查？
- 61.怎样运用快速修方法进行更换三通阀？
- 62.怎样运用快速修方法清扫制动缸？
- 63.怎样运用快速修方法更换闸瓦托吊？
- 64.怎样运用快速修方法更换闸瓦？
- 65.怎样运用快速修方法更换制动梁？
- 66.怎样运用快速修方法更换104型分配阀主阀？
- 67.当列车制动主管堵塞时怎么办？
- 68.当客车全列风表压力达不到规定时怎么办？
- 69.当列车运行途中发生紧急制动停车时怎么办？
- 70.列车运行途中，因线路障碍物将制动软管打坏时怎么办？
- 71.列车运行途中，因障碍物将制动支管系统打坏而停车时怎么办？
- 72.列车运行途中，因障碍物将副风缸排水塞门打断时怎么办？
- 73.途中发现全列车制动主管风压突然升高，超过规定时怎么办？

## <<客车车辆检车员>>

- 74.列车运行至无列检作业站时，司机提出有意外紧急制动（确认车辆无意外紧急制动）时怎么办？
- 75.列车运行至无列检作业站时，发现个别车辆有意外紧急制动时怎么办？
- 76.在运行途中，因车辆发生故障必须停车时怎么办？
- 77.始发前如发现列车编组中有车辆自动抱闸现象怎么办？
- 78.运行途中，发现制动缓解不良怎么办？
- 79.列车途中停车，司机提出制动管系有漏泄时怎么办？
- 80.运行途中，因制动后引起全列不缓解时怎么办？
- 81.运行途中，截断塞门底盖脱落怎么办？
- 82.装有GL3型三通阀制动机的车辆发生不制动现象怎么办？
- 83.运行途中，发现104型分配阀有故障怎么办？
- 84.列车编挂的104型制动机在主阀体和紧急阀体上的排风口向外排风时怎么办？
- 85.列车全列或部分装用104型制动机，在运行途中司机使用紧急制动停车后，再充风而没达到定压，司机要求开车时怎么办？
- 86.列车运行途中，在车站发现104型分配阀主阀体上的作用部容积室排风或局减室排风口大量漏泄时怎么办？
- 87.运行途中发现104型分配阀紧急排风口漏泄时怎么办？
- 88.运行途中，104型分配阀均衡部大排风口有较大漏泄时怎么办？
- 89.列车始发前在尾部有不带风加挂的104型制动机车辆，制动机试验时发生不制动或不缓解时怎么办？
- 138.说明25G给水装置中的注水、供水、排水作用位置
- 139.25G给水系统使用应注意哪些事项？
- 140.25G车窗有几种形式？
- 141.209T改造型客车转向架主要技术参数有哪些？

高级检车员实作技能要求

## <<客车车辆检车员>>

- 1.说明事故救援组织的组成
- 2.怎样用海参型复轨器进行复轨？
- 3.怎样使用人字型复轨器进行起复？
- 4.怎样进行事故救援？
- 5.列车因车辆转向架破损造成脱轨事故时如何抢救？
- 6.怎样依据“段规”“运规”进行鉴定车辆检修质量？
- 7.试述车体的受力概况
- 8.特种车辆的技术检查与故障处理是怎样规定的？
- 9.怎样解决车辆检修、运用中的技术难题，并提出合理化建议？
- 10.怎样分析车辆主要配件、设备的技术性能，提出改进方案？
- 11.怎样编制列车技术检查作业过程及修复各种车辆配件的作业过程？
- 12.怎样制订车辆防火、防寒措施？
- 13.车辆配件报废条件有哪些？

### 高级检车员测试题

- 一、填空题
- 二、判断题
- 三、选择题

### 中级检车员测试题参考答案

- 一、填空题
- 二、判断题
- 三、选择题

### 高级检车员测试题参考答案

- 一、填空题
- 二、判断题
- 三、选择题

<<客车车辆检车员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>