

<<铁路车站及枢纽>>

图书基本信息

书名：<<铁路车站及枢纽>>

13位ISBN编号：9787113027049

10位ISBN编号：7113027040

出版时间：1999-06

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路车站及枢纽>>

内容概要

内容简介

本书共分十篇，主要内容包括：车站线路连接，平、纵断面设计；各类车站（中间站、区段站、编组站、客运站、货运站、工业站及港湾站等）的布置图分析；设备数量及通过能力计算；调车驼峰设计原理；铁路枢纽总布置图及规划；计算机辅助站场设计等。

本书为高等学校交通运输专业教学用书，也可供从事车站及枢纽设计、运营、科研等人员参考。

<<铁路车站及枢纽>>

书籍目录

| |
|--------------------------|
| 目录 |
| 绪论 |
| 第一篇 站场设计技术条件 |
| 第一章 车站线路种类及线间距离 |
| 第一节 车站线路种类 |
| 第二节 限界及相邻线路间的中心距离 |
| 第三节 电气化铁路车站内接触网架设 |
| 第二章 线路连接 |
| 第一节 道岔及道岔辙叉号码的选用 |
| 第二节 道岔中心线表示法和相邻两道岔中心间的距离 |
| 第三节 线路连接形式 |
| 第三章 线路全长和有效长 |
| 第一节 线路全长和有效长的规定 |
| 第二节 警冲标、信号机及水鹤位置 |
| 第三节 坐标及线路实际有效长的计算 |
| 第四章 梯线与车场 |
| 第一节 梯线 |
| 第二节 车场 |
| 第三节 站场咽喉概述 |
| 第五章 站场平、纵断面及排水 |
| 第一节 站坪 |
| 第二节 枢纽进出站线路和车站线路的平、纵断面 |
| 第三节 站场路基 |
| 第四节 站场排水 |
| 第二篇 会让站、越行站和中间站 |
| 第一章 会让站和越行站 |
| 第一节 会让站 |
| 第二节 越行站 |
| 第二章 中间站 |
| 第一节 中间站的作业及设备 |
| 第二节 中间站布置图 |
| 第三章 中间站的设备 |
| 第一节 车站线路 |
| 第二节 客货运业务设备 |
| 第三节 安全线和避难线的设置 |
| 第四章 中间站改建 |
| 第三篇 区段站 |
| 第一章 概述 |
| 第一节 区段站分布及分类 |
| 第二节 区段站作业及设备 |
| 第二章 区段站布置图 |
| 第一节 区段站主要设备的相互位置及相互联系 |
| 第二节 区段站布置图的分析及选择 |
| 第三节 枢纽区段站 |
| 第三章 运转设备 |

<<铁路车站及枢纽>>

- 第一节 列车到发线
- 第二节 机车走行线、机待线及机车出入段线
- 第三节 调车线及牵出线
- 第四节 车站咽喉设计
- 第四章 机务和车辆设备
 - 第一节 机务设备
 - 第二节 车辆设备
- 第五章 区段站通过能力
 - 第一节 概述
 - 第二节 车站咽喉通过能力的计算方法
 - 第三节 到发线通过能力的计算方法
 - 第四节 区段站最终通过能力的确定
- 第四篇 编组站
 - 第一章 编组站作业、设备及分类
 - 第一节 编组站作业
 - 第二节 编组站设备
 - 第三节 编组站分类
 - 第二章 编组站布置图
 - 第一节 单向编组站布置图
 - 第二节 双向编组站布置图
 - 第三节 编组站布置图的选择
 - 第四节 编组站的分阶段发展
 - 第三章 编组站车场及线路设计
 - 第一节 编组站各车场及线路平、纵断面
 - 第二节 编组站各车场线路数目的确定
 - 第三节 编组站各车场咽喉区的布置及设计
 - 第四节 辅助调车场及箭翎线设计
 - 第四章 编组站通过能力
 - 第一节 到达场到发线通过能力计算方法
 - 第二节 出发场到发线通过能力计算方法
 - 第三节 编发线通过能力计算方法
- 第五篇 调车驼峰
 - 第一章 驼峰综述
 - 第一节 驼峰的组成及分类
 - 第二节 现代化驼峰设备
 - 第三节 驼峰溜放车辆的各项阻力
 - 第四节 驼峰设计中气象资料的确定
 - 第五节 驼峰自动化概述
 - 第二章 驼峰平、纵断面设计
 - 第一节 驼峰调车场头部平面设计
 - 第二节 驼峰高度计算
 - 第三节 驼峰纵断面设计
 - 第四节 峰顶平台及有关线路纵断面设计
 - 第三章 驼峰调速设备能高计算
 - 第一节 减速器制动位的设置
 - 第二节 一、二级制动位减速器制动能高计算
 - 第三节 三级制动位减速器制动能高计算

<<铁路车站及枢纽>>

- 第四节 点连式驼峰调车场减速顶的设置
- 第四章 驼峰检算
 - 第一节 检算目的和要求
 - 第二节 检算方法
 - 第三节 峰高计算中难行车溜放速度的确定
- 第五章 驼峰和尾部牵出线能力计算
 - 第一节 驼峰解体能力计算
 - 第二节 尾部牵出线编组能力计算
- 第六篇 客运站
 - 第一章 客运站作业、设备和布置图
 - 第一节 客运站作业及设备
 - 第二节 客运站、客车整备所、客运机务段和车辆段的相互位置
 - 第三节 客运站布置图
 - 第四节 旅客乘降所
 - 第二章 客运设备
 - 第一节 客运线路
 - 第二节 旅客站房
 - 第三节 旅客站台及跨线设备
 - 第四节 站前广场
 - 第三章 客车整备所
 - 第一节 客车整备所的作业及其方式
 - 第二节 客车整备所的设备及其布置图
 - 第四章 客运站通过能力
 - 第一节 客运站到发线通过能力
 - 第二节 客车整备场通过能力
- 第七篇 货运站
 - 第一章 综合性货运站
 - 第一节 货运站作业及设备
 - 第二节 货运站布置图
 - 第二章 换装站
 - 第一节 换装站分类、作业及设备
 - 第二节 换装站布置图
 - 第三章 工业站
 - 第一节 工业站分类与分布
 - 第二节 路、厂（矿）交接方式及工业站设置方案
 - 第三节 工业站布置图
 - 第四章 港湾站
 - 第一节 港口铁路作业及总体布置
 - 第二节 港湾站、港区车场及码头线布置图
- 第八篇 重载、高速铁路站场设计与改建
 - 第一章 开行重载列车的站场改建与车站布置
 - 第一节 重载列车运输方式
 - 第二节 开行整列式重载列车的站场改建
 - 第三节 重载单元列车装卸地车站布置图
 - 第二章 高速铁路车站及枢纽布置图
 - 第一节 高速铁路修建模式与运营组织模式
 - 第二节 高速铁路车站布置图

<<铁路车站及枢纽>>

第三节 高速铁路引入既有枢纽的方式

第九篇 铁路枢纽

第一章 铁路枢纽总布置图

第一节 概述

第二节 铁路枢纽总布置图影响因素分析

第三节 铁路枢纽布置图形

第二章 铁路枢纽内主要设备配置

第一节 铁路枢纽内编组站配置

第二节 铁路枢纽内客运站和客车整备所配置

第三节 铁路枢纽内货运站和货场配置

第四节 铁路枢纽内机务和车辆设备配置

第三章 铁路枢纽内主要线路配置

第一节 枢纽引入线和联络线

第二节 枢纽环线和直径线

第三节 枢纽进出站线路疏解布置

第四章 铁路枢纽总体规划

第一节 铁路枢纽规划与路网规划的配合

第二节 铁路枢纽规划与城市规划的配合

第三节 铁路枢纽规划与自然条件的配合

第五章 车站及枢纽设计方案比选

第一节 方案比选目的及一般原则

第二节 工程费和运营费的计算

第三节 设计方案的评价方法

第十篇 计算机辅助铁路站场设计

第一章 站场CAD的基本原理

第一节 CAD的产生与发展

第二节 CAD基础技术

第三节 站场CAD基本概念

第二章 站场CAD系统设计方法

第一节 CAD系统组成

第二节 站场CAD系统的开发技术

第三章 站场CAD应用实例

第一节 计算机辅助驼峰设计

第二节 计算机辅助车站设计

第四章 地理信息系统在站场设计中的应用

第一节 地理信息系统简介

第二节 地理信息系统在车站及枢纽设计中的应用实例

附录

参考文献

<<铁路车站及枢纽>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>