

<<铁路运输能力计算与加强>>

图书基本信息

书名：<<铁路运输能力计算与加强>>

13位ISBN编号：9787113031923

10位ISBN编号：7113031927

出版时间：1999-01

出版时间：中国铁道出版社

作者：孔庆铃等

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路运输能力计算与加强>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书阐述了铁路运输能力的基本概念及其计算方法的原理；界定了运输能力各个组成部分的内容，分析了各种能力的影响因素；较详细地介绍了平行运行图与非平行运行图区间通过能力、区段站与编组站通过能力和改编能力、客运站及货运站通过能力、机务段检修设备及整备设备能力、电气化铁路供电设备能力的计算方法，以及铁路通道运输能力的综合利用与发展问题，论述了加强铁路运输能力的对策及加强方案的技术经济比较原理，同时还介绍了有关铁路扩能技术政策方面的基本知识和实践经验。

本书可作为铁路大专院校运输管理工程专业本科生、研究生的补充教材，也可供铁路运输领导干部及工程技术人员学习参考。

## <<铁路运输能力计算与加强>>

### 作者简介

孔庆铃，教授。  
1950年毕业于北方交通大学运输管理工程系。  
长期从事铁路运输工作组织的教学和研究。  
对铁路行车组织学科有较深造诣。  
是历次《铁路行车组织》铁路高校教材的主要编写人之一，并著有《货物列车编组计划》等专著。

刘其斌，江西萍乡人，教授，1956年北京铁道学院运输工程系研究生毕业，曾历任北方交通大学运输管理工程系副主任、站场教研室主任社会兼职中国工业运输协会常务理事、中国铁道学会运输委员会站场学科组副组长、中国上要工程学会北京总图学组理事等职。  
从事铁路运输的教学和科研工作四十年，主编和参编的主要著作有《铁路调车工作》、《铁路车站及枢纽》、《车站技术作业过程及能力查定》、《枢纽内各种运输方式的协调》（译著）、《工业运输》等

# <<铁路运输能力计算与加强>>

## 书籍目录

### 目录

#### 第一章 概述

##### 第一节 铁路运输能力的基本概念

##### 第二节 铁路通过能力计算方法原理

###### 一、直接计算法

###### 二、利用率计算法

#### 第二章 铁路区间通过能力的计算

##### 第一节 区间通过能力及其影响因素

##### 第二节 列车区间运行时分和列车停站时间

##### 第三节 车站间隔时间的查定

###### 一、相对方向列车不同时到达间隔时间（不）

###### 二、会车间隔时间（会）

###### 三、同方向列车连发间隔时间（连）

###### 四、同方向列车不同时发到间隔时间（发到）和不同时到发间隔时间（到发）

###### 五、有敌对进路时的相对方向列车不同时发到（敌发到）及不同时到发（敌到发）间隔时间

###### 六、相对方向列车不同时通过车站的间隔时间（不通）

##### 第四节 追踪列车间隔时间的查定

##### 第五节 线路及接触网维修“天窗”时间的确定

##### 第六节 平行运行图区间通过能力的计算

###### 一、单线成对非追踪平行运行图

###### 二、单线不成对连发运行图

###### 三、单线追踪运行图

###### 四、单双线不停车会车运行图

###### 五、双线平行运行图

##### 第七节 非平行运行图区间通过能力的计算

###### 一、非自动闭塞区段旅客列车扣除系数

###### 二、单线自动闭塞区段及单双线区段的旅客列车扣除系数

###### 三、双线自动闭塞区段旅客列车扣除系数

###### 四、摘挂列车的扣除系数

##### 第八节 国外铁路区间通过能力计算方法简介

#### 第三章 铁路通过能力的加强

##### 第一节 加强铁路通过能力的目的与要求

##### 第二节 通过能力需要加强的数量和时机的确定

##### 第三节 提高铁路通过能力的方法及选择加强措施的原则

##### 第四节 提高列车重量

###### 一、提高列车重量的效果

###### 二、列车重量标准的选择

###### 三、划一重量标准和差别重量标准

###### 四、牵引动力现代化

###### 五、发展大型货车，增加轴重；强化轨道结构，提高承载能力

## &lt;&lt;铁路运输能力计算与加强&gt;&gt;

## 六、开行超重超长列车和组合列车, 发展重载运输

## 第五节 增加行车密度

## 一、提高货物列车运行速度

## 二、缩短列车间隔时间

## 三、缩短区间长度

## 四、修建双线

## 五、修建三线、四线、分流线

## 六、兴建高速铁路

## 第六节 加强铁路通过能力方案的选择

## 一、技术经济比较的基本原理

## 二、合理投资期限的确定

## 三、方案比较中的投资与运营费的计算

## 第四章 电气化铁路供电设备通过能力的计算与加强

## 第一节 电气化铁路概述

## 第二节 牵引供电设备通过能力计算的基本原理

## 第三节 牵引变电所容量的计算

## 一、牵引变电所馈线电流的计算

## 二、变压器容量计算

## 第四节 电力机车受电弓上的实际电压

## 第五节 加强电气化铁路供电设备通过能力的方法

## 第五章 区段站能力计算及加强

## 第一节 车站咽喉通过能力计算

## 第二节 区段站到发线通过能力计算

## 第三节 区段站改编能力的计算

## 第四节 区段站最终通过能力的确定

## 第五节 国外车站通过能力计算方法简介

## 第六节 各种区段站布置图分析及能力加强

## 第六章 编组站通过能力计算

## 第一节 编组站排队服务系统

## 第二节 到达场到发线通过能力计算

## 第三节 出发场到发线通过能力计算

## 第四节 编发场编发线通过能力计算

## 第五节 调车场、编发场容车能力的计算

## 第七章 编组站改编能力计算

## 第一节 车站改编能力的基本概念

## 第二节 驼峰解体能力计算

## 第三节 尾部编组能力计算

## 第四节 解体能力与编组能力的协调

## 第五节 编组站最终通过能力的确定

## 第六节 国外改编能力计算方法简介

## 第七节 编组站通过能力和改编能力计算实例

## 第八章 编组站布置图分析及能力加强

## 第一节 单向横列式编组站布置图分析及能力加强

## 第二节 单向混合式编组站布置图分析及能力加强

## 第三节 单向纵列式编组站布置图分析及能力加强

## 第四节 双向编组站布置图分析及能力加强

## 第五节 编组站能力加强的其他途径

## <<铁路运输能力计算与加强>>

### 第九章 客运站能力计算及加强

#### 第一节 客运站到发线通过能力计算

#### 第二节 客车整备场能力计算

#### 第三节 客运服务设施能力的计算

#### 第四节 客运站布置图能力及加强

### 第十章 货运站能力计算及加强

#### 第一节 货运设备作业能力计算

#### 第二节 货场综合作业能力的协调

#### 第三节 货运站、货场布置图分析及能力加强

### 第十一章 机务段设备能力计算与加强

#### 第一节 机务段设备能力的计算方法

#### 第二节 机务工作量的计算

#### 第三节 机务设备能力的加强途径

### 第十二章 铁路通道运输能力的综合利用和发展

#### 第一节 概述

#### 第二节 区域路网通过能力发展的优化

#### 第三节 输送能力与通过能力的配合

#### 第四节 铁路运输能力的协调

#### 参考文献

<<铁路运输能力计算与加强>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>