

<<城市轨道交通车站设备>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车站设备>>

13位ISBN编号：9787113032197

10位ISBN编号：7113032192

出版时间：2000-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：范文毅，殷锡金 著

页数：172

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通车站设备>>

内容概要

本书是为了适应我国城市现代建设与城市轨道交通发展的需求，尤其是为了满足城市轨道交通发
长中对人才培养的迫切而编写的。

其主要内容有城市轨道交通规划与路网设计、线路与车站、车辆与供电、信号与通信、运行组织与经
营管理、投资效益分析。

本书除可作为高等职业教育教材外，也可作为相关专业技术人员的参考书。

<<城市轨道交通车站设备>>

书籍目录

第一章 绪论1.1 概 论1.2 轨道交通车站1.3 车站设备配置原则第二章 自动扶梯2.1 自动扶梯构造与组成2.2 动力驱动装置2.3 框架结构2.4 控制与安全保障装置2.5 自动扶梯的设计与安装第三章 车站售检票系统3.1 概 述3.2 车站自动售检票设备3.3 售检票机3.4 计算机系统3.5 电子车票第四章 车站火灾防护系统与站台屏蔽门4.1 消防自动监控系统4.2 火灾探测器4.3 自动报警装置4.4 自动灭火系统4.5 站台屏蔽门第五章 车站通风与噪音控制5.1 车站通风5.2 车站噪音及控制第六章 车站空调系统6.1 空气处理6.2 空气调节系统6.3 空调系统的工况调节6.4 空调系统的节能运行第七章 设备控制体系与微机控制系统7.1 设备控制体系概述7.2 微机控制系统第八章 检测传感器8.1 概述8.2 检测基本要求8.3 传感器8.4 传感器输出信号处理8.5 执行元件第九章 设备控制体系总成9.1 系统构成9.2 车站环境与相应设备的检测9.3 设备的控制9.4 系统控制的可靠性9.5 车站设备监控系统实例参考文献

<<城市轨道交通车站设备>>

章节摘录

第一章 绪论 1.1 概论 英国首都伦敦于1863年出现了世界上第一条长6.4 km的地F铁道，时至今日作为大容量快速轨道交通体系，它在城市公共交通中起到了越来越重要的作用，尤其是在特大型城市，更是如此。

诸如莫斯科、东京、香港、巴黎和伦敦等城市都拥有完善而高效的城市轨道交通网，从而在组织城市公共交通中发挥了重要作用；而在北京、上海、广州等国内大城市在利用城市轨道交通体系解决城市公共交通方面也开始尝到了甜头，同时却又因为城市轨道交通体系还未形成网络或运营里程还未能满足城市公共交通的需要而必须加快城市轨道交通体系建设，以提高城市轨道交通体系所能够带来的城市公共交通的有效性。

经过多年的建设与运营，各种适合于不同运量需求、不同城市形态的新型城市轨道交通系统正在不断涌现，构成了以地铁、轻轨为代表的完整的城市轨道交通体系。

与此同时，各个城市的轨道交通正从单线向区域网络发展，以实现城市轨道交通运营的规模效应，例如上海规划到2005年基本实现十字型加环型的初级城市轨道交通运营网络（即地铁一号线、地铁二号线、轨道交通明珠线）。

如图1—1所示是世界上最具规模的俄罗斯莫斯科地铁网和我国上海、北京地铁线路图，从中可看出城市轨道交通体系的发展趋势。

有关世界各国城市轨道交通的修建情况如表1—1所示。

<<城市轨道交通车站设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>