

图书基本信息

书名：<<外部性理论及其在运输经济中的应用分析>>

13位ISBN编号：9787113048587

10位ISBN编号：7113048587

出版时间：2003-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：朱中彬

页数：247

字数：208000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<外部性理论及其在运输经济中的应用>>

### 内容概要

《外部性理论及其在运输经济中的应用分析》对运输外部性的理论进行了研究，同时运用外部理论对运输外部性、运输政策以及运输制度变迁等问题展开分析。

#### 作者简介

朱中彬，1964年9月出生于湖北天门市农村，理学学士，经济学硕士、博士。

曾在地质、铁路部门从事过实际工作，目前执教于北京工商大学经济学院。

参加过多个国家级、部级科研项目的研究工作。

主要研究方向：现代经济理论、产业经济及证券投资。

已经在各种刊物上发表经济类论文30余篇。

近期著作除本书外还有：《投资智慧论语》（与阮开斌合译），机械工业出版社2001年2月版；《寻找蓝筹股》（惟一译者），机械工业出版社2002年7月版。

书籍目录

导论

上篇 理论研究

第一章 外部性概念的提出与发展

第一节 通常的外部性

第二节 外部性概念的拓展：制度外部性与代际外部性

第三节 三种外部性概念的统

第二章 外部性的理论分析

第一节 外部性的微观分析：外部性的内部化方法

第二节 跨国外部性分析：几个实例

第三节 环境的博弈类别

第三章 可持续发展的经济分析

第一节 环境与经济的关系：可持续发展的基本问题

第二节 可持续发展的经济分析框架

第三节 可持续发展的评价与判断

第四节 可持续发展的经济分析：两个理论模型

第五节 可持续发展的社会保证机制：一个假说

第四章 外部性与制度变迁

第一节 外部性与产权

第二节 计划经济体制低效：基于制度外部性的解释

第三节 我国的经济体制转轨：基于制度外部性的解释

第四节 几点主要结论

下篇 应用分析

第五章 运输外部性分析

第一节 运输外部性概述

第二节 运输外部不经济的理论分析

第三节 运输外部成本的定量分析

第四节 运输项目中的外部性评估：一个分析实例

第六章 运输业环境经济政策分析

第一节 交通拥挤定价及控制政策

第二节 燃料政策

第三节 公共运输优先政策

第四节 其他有关政策

第五节 国家控制交通拥挤的政策

第六节 一个简短的总结

第七章 国外运输政策的调整动向与我国的对策

第一节 欧美国家城市运输政策的调整动向

第二节 我国运输业的环境问题

第三节 可持续运输：一种新的运输发展观

第四节 我国运输发展战略的重新思考

第五节 运输高速化的经济分析

第八章 道路交通拥挤定价的制度分析

第一节 交通拥挤定价的基本原因

第二节 实施交通拥挤定价的困难

第三节 交通拥挤定价实施问题的分析

第四节 交通拥挤定价的一个制度分析框架

第九章 我国铁路改革的研究

第一节 我国铁路改革述评

第二节 “铁路统一运价”探讨

第三节 铁路改革理论探讨

第四节 我国铁路近期改革的设想

第五节 铁路重组：我国铁路改革与发展的必然趋势

结论

主要参考文献

后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>