

图书基本信息

书名：<<智能交通系统标准体系原理与方法>>

13位ISBN编号：9787113051969

10位ISBN编号：7113051960

出版时间：2003-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：王笑京等编

页数：85

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<智能交通系统标准体系原理与方法>>

内容概要

《智能交通系统（ITS）系列丛书：智能交通系统标准体系原理与方法》系国家科技基础性工作项目“智能交通系统标准体系及关键标准的制定”的成果。

《智能交通系统（ITS）系列丛书：智能交通系统标准体系原理与方法》主要包括：ITS及其发展、ITS标准体系及作用、国际及国外ITS标准化状况、ITS标准体系形成方法、ITS标准覆盖范围、标准体系结构层次、标准体系表制定原则及明细表（节选）、ITS关键标准、ITS标准的修订与实施。附录中列出了我国对ISO/TC204已投标文件统计、美国现有ITS标准、ITS标准体系相关标准（节选）以及部分国际标准的主要内容。

《智能交通系统（ITS）系列丛书：智能交通系统标准体系原理与方法》可以作为大专院校有关交通运输规划与管理、交通信息与控制、系统科学、系统工程等专业的高年级本科生选修课教材和研究生教材，也可以作为政府有关部门、运输企业与经济部门，特别是公路、铁路、民航及水运部门的管理及科研人员的培训和参考用书。

书籍目录

第1章 ITS及其发展1.1 ITS发展进程1.2 我国ITS研究状况1.3 我国ITS建设状况1.3.1 ITS项目规划1.3.2 ITS项目建设1.4 我国ITS发展特点第2章 ITS标准体系及作用2.1 ITS标准化2.2 ITS标准体系及其作用第3章 国际及国外ITS标准化状况3.1 国际ITS标准化3.2 美国ITS标准化3.3 日本ITS标准化3.4 欧洲ITS标准化第4章 ITS标准体系形成方法4.1 标准体系形成的基本原则4.2 制定ITS标准体系的主要依据4.3 技术路线第5章 ITS标准覆盖范围5.1 标准化的益处5.2 标准化潜在的风险5.3 标准体系表覆盖范围5.3.1 ITS发展不均衡性考虑5.3.2 互操作性考虑5.3.3 体系表覆盖的标准类别第6章 标准体系结构层次6.1 结构层次划分原则6.2 ITS标准体系结构层次6.3 标准要素集群第7章 标准体系表制定原则及明细表(节选)7.1 标准级别划分原则7.2 与国内外标准的协调7.2.1 与国内标准的协调7.2.2 与国外标准的协调7.3 标准明细表(节选)第8章 ITS关键标准8.1 关键标准的概念8.2 ITS关键标准第9章 ITS标准的修订与实施9.1 标准体系修订9.2 参与国际标准化工作9.3 ITS标准体系发展附录1 我国对ISO/TC204已投票文件统计附录2 美国现有ITS标准附录3 ITS标准体系相关标准(节选)附录4 部分国际标准主要内容运输信息和控制系统专用短程通信专用短程通信应用层道路运输和交通信息通信电子收费运营商之间结算的接口规范机动车和设备的识别货物多式联运编号和数据结构机动车和设备的识别货物多式联运系统参数交通和出行者信息(TTI)经交通消息编码的TTI消息第1部分:使用“欧洲道路交通中的通知和问题定位(C版)”的无线电数据系统交通消息信道编码协议运输信息和控制系统自适应巡航控制系统性能要求和测试程序参考文献

章节摘录

标准化工作可能带来以下潜在的风险。

1.阻碍技术革新和新技术的发展 一旦制定和实行了某种标准,与标准相悖的更好技术的开发和市场化就难以得到发展,当有关生产建设资金及法规与现有标准联系紧密时,这个问题就更为突出。

2.浪费早期与标准不符的投资 在标准制定之前,某些智能交通系统设备就已经投入生产,如目前智能交通系统领域中交通管理等系统已经大量投入使用,标准实行后,常常需要更新和替换与标准不符的产品,对与标准不符的系统进行改建或改造,从而造成投资的浪费。

3.抑制市场竞争 市场竞争是推动人们寻找各种技术解决方案的强大动力,过于超前的标准不利于企业发展技术以取得更多的市场份额。

5.3 标准体系表覆盖范围 5.3.1 ITS发展不均衡性考虑 智能交通系统作为一个新兴的产业,在国内的发展表现出明显的不均衡性。

智能交通系统各子系统的发展情况主要可分为以下四类。

1.投入实用时间长,规模大 交通运输的发展促进了交通控制、运输管理、路桥等基础设施管理的普遍发展,我国现有高速公路普遍已完成专用通信传输系统、收费系统、监控系统等基础设施的建设。

2.小规模使用 如电子收费技术、紧急救援等先进的交通管理系统已进入小规模使用阶段。

3.处于研究开发及试验阶段的技术 4.尚待发展的技术及系统 针对智能交通系统不平衡发展的特点,应在满足智能交通系统标准需求的前提下,尽量减少标准化工作带来的风险,只对智能交通系统有需求的领域制定标准,仔细地制定标准体系的结构、标准明细表及标准制定的规划。

根据中国智能交通系统体系框架,智能交通系统标准需标准化潜在的领域主要有以下三方面:

(1) 中国智能交通系统体系框架中物理结构所定义的接口; (2) 物理结构所定义接口中具有优先级的信息集; (3) 涉及若干物理接口及服务的数据单元。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>