

<<行政法与行政诉讼法>>

图书基本信息

书名：<<行政法与行政诉讼法>>

13位ISBN编号：9787113058951

10位ISBN编号：7113058957

出版时间：2004-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：王明刚,申建国

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<行政法与行政诉讼法>>

内容概要

本书注重理论联系实际的原则，对行政法概论、行政主体、国家公务员、行政行为概论、具体行政行为、行政监督等进行论述。

<<行政法与行政诉讼法>>

书籍目录

第1章 行政法概述第1节 行政法的概念第2节 行政法的渊源与分类第3节 行政法律关系第4节 行政法的基本原则第2章 行政主体第1节 行政主体概述第2节 行政机关第3节 其他行政主体第4节 行政职权与行政职责第3章 国家公务员第1节 国家公务员概述第2节 国家公务员的行政职务关系第4章 行政行为概述第1节 行政行为的概念和特征第2节 行政行为的分类第3节 行政行为的构成及效力第5章 抽象行政行为第1节 抽象行政行为概述第2节 行政法规第3节 行政规章第4节 其他行政规范性文件第6章 具体行政行为第1节 行政确认与行政许可第2节 行政征收与行政征用第3节 行政给付与行政奖励第4节 行政裁决与行政调解第5节 行政强制第6节 行政处罚第7节 行政合同第8节 行政指导第7章 行政程序第1节 行政程序概述第2节 行政程序基本原则第3节 行政程序基本制度第8章 行政监督第1节 行政监督概述第2节 内部行政监督第3节 外部行政监督第9章 行政责任第1节 行政违法第2节 行政责任第10章 行政复议第1节 行政复议概述第2节 行政复议的基本原则第3节 行政复议的范围第4节 行政复议的参加人第5节 行政复议机构与管辖第6节 行政复议程序第11章 行政诉讼第1节 行政诉讼概述第2节 行政诉讼的受案范围与管辖第3节 行政诉讼参加人第4节 行政诉讼的证据、程序与法律适用第5节 行政诉讼的判决、裁定与决定第12章 行政赔偿第1节 行政赔偿概述第2节 行政赔偿范围第3节 行政赔偿请求人和赔偿义务机关第4节 行政赔偿方式和计算标准第5节 行政赔偿程序

章节摘录

版权页：(2) 检查制动蹄块和制动毂。

前后制动蹄块摩擦片的厚度标准值为4.0~4.3mm，维修极限值为2.0mm。

注意安装前必须将摩擦片外表面的油污擦干净。

通常增势蹄块的摩擦片要比减势蹄块摩擦片磨损快，当发现增势蹄块磨损较多而减势蹄块磨损较小时，可将两蹄块互换，使两蹄块磨损均匀。

如果到了维修极限，应予更换。

按图1-57所示方法检查前、后制动毂内径，其标准值为110mm，维修极限值为11mm。

并注意在装配前将制动毂内表面擦干净，绝不允许有油脂存在。

引起制动失效的原因有：(1) 制动钢索折断，拉丝头脱焊或制动凸轮轴磨损严重都会造成操纵失控，制动失效。

对此应视具体情况进行修理或换用新件。

(2) 制动蹄块摩擦片上沾有油污或水，产生打滑现象。

如果沾的油污不多，可用汽油洗净、晾干后，再在上面擦上松香或滑石粉。

当摩擦面太光时，可用锉刀锉毛。

如有水或潮湿应晾干后再用。

如果油污严重，无法清除干净，则应更换新件。

3. 制动蹄块不能及时回位这种情况的原因是制动弹簧弹力弱或折断。

此时应更换弹簧；另外，制动手把或制动踏板的自由行程太小，出现此情况应重新调整自由行程。

4. 制动时有异常响声如果是制动毂与摩擦片之间发生“嘎嘎”的响声，可能是制动蹄块摩擦片被制动毂咬住。

此时应拆下蹄块用锉刀或砂布将摩擦片磨干净。

如果是异物进入制动毂内，则应清除异物，并将划痕修平整。

还可能是制动蹄块摩擦片极度磨损，致使制动蹄块金属与制动毂互相摩擦，出现这种情况应换用新蹄块。

<<行政法与行政诉讼法>>

编辑推荐

《行政法与行政诉讼法》覆盖经济学类与管理学类主要专业,全面反映最新教学科研成果,满足普通高等院校教学要求,促进学生构建富有个性化的知识结构。

<<行政法与行政诉讼法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>