

<<交通控制工程>>

图书基本信息

书名：<<交通控制工程>>

13位ISBN编号：9787113064525

10位ISBN编号：7113064523

出版时间：2005-4

出版时间：中国铁道出版社

作者：张飞舟

页数：303

字数：372000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通控制工程>>

内容概要

本书系统全面地介绍了交通控制工程中的基本原理和方法，全书分为交通控制基础、传统交通控制和交通控制智能化三大部分，共11章。

交通控制基础部分着重介绍了有关城市道交通的必备知识，共4章内容，包括：城市道路交通的可持续发展、交通特性、交通流理论和道路通行能力，传统交通控制部分侧重介绍交通信号控制工程中常用的一些方法，共5章内容，包括：信号控制概论，单个交叉口交通信号控制，干线交叉口交通信号协调控制、区域交通信号控制及高速干道交通控制。

交通控制智能化部分主要是人工智能在交通控制中的应用，共2章内容，包括城市交通系统的递阶控制及交通系统的智能化控制。

本书注重理论分析与工程实践相结合，内容丰富，针对性强，可作为道路交通控制工程专业的本科生教学用书及其培训教材，也可作为相关专业工程师或其他领域工程技术人员的参考书。

<<交通控制工程>>

书籍目录

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|----------------------|------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|--|
| 第1篇 交通控制基础 | 第1章 绪论 | 1.1 概述 | 1.2 城市道路交通 | 1.3 城市交通的可持续发展 | | | | | | | | | | |
| | 1.4 城市交通控制研究的新进展 | 第2章 交通特性 | 2.1 道路交通特性 | 2.2 交通量特性 | 2.3 车速特性 | 2.4 车辆密度特性 | 2.5 交通量、车速、密度之间的相互关系 | 第3章 交通流理论 | | | | | | |
| | 3.1 交通流基本概念及其发展现况 | 3.2 交通流统计分布 | 3.3 排队论 | 3.4 跟驰理论 | 3.5 交通流的运动学与动力学模拟理论 | 第4章 道路通行能力 | 4.1 道路通行能力的基本概念 | 4.2 路段通行能力 | 4.3 无信号灯控制交叉口的通行能力 | 4.4 信号灯控制交叉口的通行能力 | 4.5 平面环形交叉口的通行能力 | 4.6 信号控制环形交叉的通行能力 | 4.7 高速公路的通行能力 | |
| 第2篇 传统交通控制 | 第5章 交通信号控制概论 | | 第6章 单个交叉口交通信号控制 | 第7章 干线交叉口交通信号协调控制 | 第8章 区域交通信号控制系统 | 第9章 高速公路交通控制 | 第3篇 交通控制智能化 | | | | | | | |
| 第10章 城市交通系统的递阶控制 | 第11章 交通系统的智能化控制 | 参考文献 | | | | | | | | | | | | |

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>