第一图书网, tushu007.com

<<交通控制工程>>

图书基本信息

书名：<<交通控制工程>>

13位ISBN编号：9787113064525

10位ISBN编号：7113064523

出版时间：2005-4

出版时间：中国铁道出版社

作者：张飞舟

页数：303

字数：372000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书系统全面地介绍了交通控制工程中的基本原理和方法，全书分为交通控制基础、传统交通控制和交通控制智能化三大部分，共11章。
交通控制基础部分着重介绍了有关城市道交通的必备知识，共4章内容，包括：城市道路交通的可持续发展、交通特性、交通流理论和道路通行能力，传统交通控制部分侧重介绍交通信号控制工程中常用的一些方法，共5章内容，包括：信号控制概论，单个交叉口交通信号控制，干线交叉口交通信号协调控制、区域交通信号控制及高速干道交通控制。
交通控制智能化部分主要是人工智能在交通控制中的应用，共2章内容，包括城市交通系统的递阶控制及交通系统的智能化控制。
　本书注重理论分析与工程实践相结合，内容丰富，针对性强，可作为道路交通控制工程专业的本科生教学用书及其培训教材，也可作为相关专业工程师或其他领域工程技术人员的参考书。

<<交通控制工程>>

书籍目录

第1篇 交通控制基础　第1章 绪论　1.1 概述　1.2 城市道路交通　1.3 城市交通的可持续发展　1.4 城市交通控制研究的新进展　第2章 交通特性　2.1 道路交通特性　2.2 交通量特性　2.3 车速特性　2.4 车辆密度特性　2.5 交通量、车速、密度之间的相互关系　第3章 交通流理论　3.1 交通流基本概念及其发展现况　3.2 交通流统计分布　3.3 排队论　3.4 跟驰理论　3.5 交通流的运动学与动力学模拟理论　第4章 道路通行能力　4.1 道路通行能力的基本概念　4.2 路段通行能力　4.3 无信号灯控制交叉口的通行能力　4.4 信号灯控制交叉口的通行能力　4.5 平面环形交叉口的通行能力　4.6 信号控制环形交叉的通行能力　4.7 高速公路的通行能力第2篇 传统交通控制　第5章 交通信号控制概论　……　第6章 单个交叉口交通信号控制　第7章 干线交叉口交通信号协调控制　第8章 区域交通信号控制系统　第9章 高速公路交通控制第3篇 交通控制智能化　第10章 城市交通系统的递阶控制　第11章 交通系统的智能化控制参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com