

<<列车运行图编制理论>>

图书基本信息

书名：<<列车运行图编制理论>>

13位ISBN编号：9787113077297

10位ISBN编号：7113077293

出版时间：2007-2

出版时间：中国铁道

作者：胡思继

页数：248

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<列车运行图编制理论>>

内容概要

《列车运行图编制理论》是作者在总结40多年来从事“铁路列车运行工程技术”领域的科学研究、教学工作和工程实践基础上完成的。

《列车运行图编制理论》内容主要包括：列车运行图组成要素、列车运行图结构、列车运行图缓冲时间、列车旅行速度、铁路区间通过能力、编组站设备能力、旅客列车开行方案、区段管内工作、机车运用工作、列车运行图的编制和实行、列车运行图编制的现代化。

<<列车运行图编制理论>>

作者简介

胡思继，教授，北京交通大学国家重点学科“交通运输规划与管理”学科带头人（博士生导师），以综合运输工程和铁路运输工程为主要研究方向，主持完成28项科研项目，其中2项获省、部级科技进步二等奖（1项同时获“国家八五科技攻关重大成果奖”），4项获省、部级科技进步三等奖；发表学术论文80多篇，出版著作《综合运输工程学》、《交通运输学》、《交通运输技术管理》、《列车运行组织及通过能力理论》、《铁路运营指标分析原理》和《铁路运输运营活动分析原理》等6部、主编出版高等学校教材《铁路行车组织》1部。

<<列车运行图编制理论>>

书籍目录

第一篇 铁路列车运行图概述第一章 列车运行图及铁路列车运行工程技术第一节 列车运行图及其分类第二节 铁路列车运行工程技术第二章 列车运行图组成要素第一节 列车运行图要素概述第二节 车站间隔时间第三节 追踪列车间隔时间第四节 线路及接触网维修“天窗”时间第二篇 铁路列车运行图结构参数分析第三章 列车运行图结构第一节 列车运行图结构单元特征第二节 列车运行间隔时间的概率分布第三节 平均最小列车间隔时间第四节 列车对区段的占用第四章 列车运行图缓冲时间第一节 列车进入晚点及缓冲时间的分布函数第二节 两相邻列车间的晚点传播第三节 平均列车后效晚点时间第四节 按列车后效晚点时间测定的必要列车运行图缓冲时间第五节 按限定货物列车被越行次数测定的必要列车运行图缓冲时间第六节 在单线区间按组织会车需要测定的必要列车运行图缓冲时间第五章 列车旅行速度第一节 列车速度指标及其相关参数第二节 列车旅行速度的分析计算第三节 旅客列车追踪铺画对货物列车旅行速度系数影响的分析计算第三篇 铁路通过能力计算方法第六章 铁路区间通过能力第一节 铁路运输能力概述第二节 以非平行运行图扣除系数计算铁路区间通过能力的方法第三节 以非平行运行图平均最小列车间隔时间计算铁路区间通过能力的方法第四节 高速铁路通过能力的计算方法第五节 铁路区间通过能力利用状态分析第六节 双线铁路区段必要站间距离与通过能力关系分析第七章 编组站设备能力第一节 编组站设备能力概述第二节 驼峰设备改编能力第三节 到达场接车能力对编组站通过能力影响的分析计算第四节 调车场客车能力对编组站通过能力影响的分析计算第五节 出发场接车能力对编组站通过能力影响的分析计算第六节 牵出线改编能力第七节 双峰编组站和双推双溜驼峰编组站通过能力第八节 计算案例第四篇 铁路列车开行方案及列车运行图编制第八章 旅客列车开行方案第一节 旅客列车开行方案编制第二节 旅客列车车底需要数和车底周转图第三节 列车乘务组需要数第九章 区段管内工作第一节 区段管内工作及其工作量第二节 区段管内货物列车的铺画方案第十章 机车运用工作第一节 机车交路和机车运转制第二节 机车乘务工作第三节 机车周转时间及机车需要数第十一章 列车运行图的编制和实行第一节 列车运行图编制工作制度第二节 旅客列车运行图的编制方法第三节 货物列车运行图的编制方法第四节 分号列车运行图的编制第五节 电力牵引区段列车运行图的编制第六节 列车运行图指标和实行新图前的准备工作第十二章 列车运行图编制的现代化236第一节 我国铁路计算机编制列车运行图研究概况第二节 计算机编制列车运行图的基本原理第三节 计算机编制网状线路列车运行图的方法参考文献

<<列车运行图编制理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>