

<<城市轨道交通车辆总体>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车辆总体>>

13位ISBN编号：9787113079284

10位ISBN编号：7113079288

出版时间：2007-6

出版时间：中国铁道

作者：杨志强 编

页数：186

字数：298000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通车辆总体>>

### 前言

前言 进入21世纪,我国城市轨道交通事业正处于方兴未艾的时期,随着我国城市轨道交通事业的迅速发展,为满足高职高专城市轨道交通车辆专业教学的需要而编写本书。

轨道交通车辆是城市轨道交通系统最重要、最关键的设备,也是技术含量很高的综合性机电产品,它涉及机械、电气、控制、材料等多门学科。

我国城市轨道交通车辆尚处于发展的初期阶段,有关轨道交通车辆的书籍甚少,高职高专城市轨道交通车辆专业用书尚属空白。

本书在编写中引用了部分国内外同类专业教材和上海、广州、深圳、北京等地铁公司的资料,在此一并谨表衷心感谢。

本书编者均为来自教学第一线从事轨道车辆专业职业教育的教师。

在编写过程中紧扣高等职业教育的培养目标,结合高等职业教育的特点和要求,在课程体系安排上,在教材内容的选取上力争做到教材的总体结构和课程目标之间的一致性,正确处理好教材的知识传授和能力培养这两者之间的关系。

本书由浙江师范大学职业技术学院杨志强(第一章)、同济大学城市轨道交通研究院张济民(第五章)、郑州铁路职业技术学院卢桂云(第四章)、株洲铁路科技职业技术学院袁清武(第六章)、广州铁路职业技术学院曾青中(第三章)、太原铁路机械学校于值亲(第二章)编写。

杨志强担任本书的主编;沈阳铁路机械学校王连森任主审。

书中的第五、六章为进一步拓宽知识面而编写,可作为选讲内容。

由于编者水平有限,资料匮乏,不妥之处在所难免,恳请使用本书的读者批评指正。

## <<城市轨道交通车辆总体>>

### 内容概要

本书对目前我国城市轨道交通车辆的总体结构作了详细的介绍，主要内容包括：城市轨道交通车辆的基本概况、车体与车门、车体连接装置、转向架、城市轨道交通车辆动力学与强度等。

本书可作为城市轨道交通车辆专业高等职业教育教材，也适用于城市轨道交通部门职工培训，以及从事城市轨道交通部门的管理人员、工程技术人员和运用维修人员学习参考。

## <<城市轨道交通车辆总体>>

### 书籍目录

#### 第一章 概论

##### 第一节 城市轨道交通的类型

##### 第二节 城市轨道交通车辆分类、编组与标识

##### 第三节 城市轨道交通车辆的组成与主要参数

#### 第二章 车体与车门

##### 第一节 车体类型与结构

##### 第二节 车内设备

##### 第三节 结构及材料的轻量化途径

#### 第三章 车体连接装置

##### 第一节 车钩缓冲装置的用途与分类

##### 第二节 车钩

##### 第三节 缓冲器

##### 第四节 贯通道装置

#### 第四章 转向架

##### 第一节 转向架概述

##### 第二节 转向架的主要组成件

##### 第三节 动力转向架的传动系统

##### 第四节 典型地铁车辆转向架

##### 第五节 其他类型地铁车辆转向架

##### 第六节 轻轨车辆转向架

#### 第五章 城市轨道交通车辆动力学

##### 第一节 车辆振动的型式与原因

##### 第二节 车辆运行平稳性及其评价标准

##### 第三节 轮轨接触几何关系及滚动理论

##### 第四节 车辆蛇行运动稳定性与运行振动分析

##### 第五节 车辆的曲线通过

##### 第六节 车辆运行安全性

##### 第七节 动车组的纵向振动

##### 第八节 轨道车辆系统动力学计算机仿真软件简述

#### 第六章 城市轨道交通车辆强度

##### 第一节 作用在轨道车辆上的载荷

##### 第二节 车辆的运动方程式

##### 第三节 车体强度的近似简化计算

##### 第四节 有限元电算法分析车辆结构强度简介

##### 第五节 城市轨道交通车辆零部件强度试验

#### 参考文献

<<城市轨道交通车辆总体>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>