

<<25T型铁路客车（含图册）>>

图书基本信息

书名：<<25T型铁路客车（含图册）>>

13位ISBN编号：9787113080068

10位ISBN编号：7113080065

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：孙灵军,李军

页数：106

字数：215000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<25T型铁路客车（含图册）>>

内容概要

为满足广大旅客需求，适应中国铁路开行长距离点对点持续160km/h运行的新要求，我国设计制造了满足持续运行160km/h速度级的25T型铁路客车。

25T型铁路客车的设计制造贯彻“先进、成熟、经济、适用、可靠”的十字方针和“标准化、系列化、模块化、信息化”的四化原则。

采用经运用考验、设计速度200km/h的CW-200K型、SW-220K型转向架；为避免列车的纵向冲动，采用了前期小批量装车，进行了完善设计的密接式车钩；为提高制动系统的可靠性，采用了制动气路控制阀，制动管排的模块化组装集成技术；采用了电气、走行、制动系统的安全监控装置，利用网络技术，形成了列车监控系统网络，利用无线传输技术实现了车对地的监控信息实时传输；为了体现以人为本，提高旅客的旅途舒适性，对车内平面布置、美工设计、车内设备进行了优化设计；客车全部使用了真空集便装置，车内装饰材料选用排放符合标准要求的环保材料，餐车厨房全部采用电气化设备；为适应电气化区段供电和取消发电车的技术进步，采用机车供电，运行在电气化区段的采用DC600V供电，其他为机车AC380V供电。

<<25T型铁路客车 (含图册)>>

书籍目录

1 绪论 1.1 概述 1.2 特点 1.3 主要技术参数 1.4 车型介绍 1.5 结构特点 1.6 应用2
转向架 2.1 CW-200K型转向架 2.2 SW-220K型转向架3 制动系统 3.1 概述 3.2 104型集成
式电空制动机 3.3 F8型电空制动系统 3.4 QDK型气路控制箱 3.5 KAX-1客车行车安全监测诊
断系统 3.6 TFXI、TFXIG、TFXIK型电子防滑器4 车体结构 4.1 车体钢结构 4.2 车体内部结构
4.3 车端阻尼装置 4.4 车钩缓冲装置 4.5 密封式折棚风挡 4.6 裙板装置5 电气系统 5.1
车底电气装置 5.2 车端电气装置 5.3 车内电气装置 5.4 车内电气控制系统6 给水卫生系统
6.1 给水系统 6.2 饮水机 6.3 采暖装置 6.4 卫生间 6.5 集便器 6.6 空调系统7 车
内设备 7.1 客室布置 7.2 走廊布置 7.3 乘务员室布置 7.4 车窗 7.5 车门图册目录

<<25T型铁路客车（含图册）>>

章节摘录

1 绪论 1.1 概述 25T型客车是为满足160km/h速度等级而设计制造的，它吸收了多年来25型准高速客车、提速客车设计制造技术及运用经验，同时采用近几年来研究的新技术。车辆的设计制造贯彻先进、成熟、经济、适用、可靠的方针，遵循标准化、系列化、模块化、信息化的原则。

1.2 特点 (1) 25T型客车具有良好、可靠的安全性。采用了先进成熟的CW-200K及SW-220K型转向架，整列车设安全行车监控系统，车下悬吊装置均采用安全防护设施，如采用防松螺母等，车上设有火灾报警装置。

(2) 以人为本的人性化设计。各车的设计理念以改善旅客旅途环境为本，并以舒适性、适用性为出发点。客车结构设施的设计充分考虑了旅客的旅行需求，如采用密接式车钩，避免纵向冲动。

(3) 环境保护的设计理念。采用阻燃、环保材料，严格执行铁道部关于阻燃及环保相关文件的规定。客车结构尽可能采用无木结构，整列车设真空集便装置，采用电气化厨房设备代替煤炊，减少对大气及环境的污染。

(4) 采用了机车的供电技术，实现了机车向客车供电。电气化区段运行的客车采用DC600V供电技术，其他区段采用内燃机车提供AC380 V电源，取消了以前编组中的发电车。

(5) 采用信息技术。整列车构成PLC控制的无主网络监控系统、行车安全监测诊断系统和无线传输系统，实现了列车监控、诊断的信息向地面设备的传输。

.....

<<25T型铁路客车（含图册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>