

<<机车信号车载系统和站内电码化>>

图书基本信息

书名：<<机车信号车载系统和站内电码化>>

13位ISBN编号：9787113082123

10位ISBN编号：7113082122

出版时间：2008-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：林瑜筠

页数：274

字数：355000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<机车信号车载系统和站内电码化>>

### 内容概要

本书系统地介绍机车信号车载系统和站内电码化(包括闭环电码化)的电路原理、维修和故障处理。全书分五章：机车信号概述、JT1—CZ2000型机车信号车载系统、机车信号车载设备的维护、站内电码化、电码化设备的维护。

本书可作为高等学校教学用书，可供铁路信号工程技术人员和信号维修人员学习参考，作为铁路现场技术培训的教材，以及供各级学校铁路信号专业师生参考。

## <<机车信号车载系统和站内电码化>>

### 书籍目录

第一章 机车信号概述 第一节 机车信号概况 第二节 机车信号技术条件 第三节 机车信号低频信息第二章 JTI-CZ2000型机车信号车载系统 第一节 JTI—CZ2000型机车信号车载系统概述 第二节 分体式JTI—CZ2000型机车信号车载系统 第三节 一体化JTI—CZ2000型机车信号车载系统 第四节 机车信号远程监测装置第三章 机车信号车载设备维护 第一节 机车信号车载设备维修 第二节 机车信号车载设备的测试 第三节 机车信号车载设备故障分析及处理 ” 第四章 站内电码化 第一节 站内电码化概述 第二节 电码化器材 第三节 叠加方式电码化 第四节 闭环电码化第五章 电码化设备的维护 第一节 电码化设备的日常维护和检修 第二节 电码化设备故障查找及处理

章节摘录

第一章 机车信号概述 机车信号、列车自动停车装置和无线列车调度电话，俗称“机车三大件”，自20世纪80年代在我国铁路迅速普及，对行车安全起到了显著作用。

机车信号的技术水平也不断得到提高，并出现了高可靠的通用式机车信号和主体化机车信号。

第一节 机车信号概况 一、机车信号的定义 机车信号是通过设在机车司机室的机车信号机自动反映运行条件，指示司机运行的信号显示制度。

为实现机车信号而装设的整套技术设备称为机车信号设备。

为保证行车安全，提高运输效率及改善司机的劳动条件，在机车上要安装机车信号车载设备。在线路上也要安装机车信号地面设备，使机车上能接收到反映地面信号的信息。

机车信号是单方向的控制设备，只能从地面向车上传递信息。

二、机车信号的作用 机车信号能复示地面信号机的显示，改善司机的瞭望条件。没有机车信号时，由于风、雪、雨、雾等气候条件不良或隧道、弯道等地形条件不良时，司机往往不能在规定距离内确认信号显示，存在冒进信号的危险。

尤其是在行车密度大、列车速度快及载重量大的区段，要求增大制动距离，发生冒进信号的可能性更大。

采用了机车信号后，就能较好地避免自然条件的干扰，提高司机接受信号的可靠性。

在机车信号的基础上配套列车运行超速防护系统，可促使司机提高警惕，并在司机丧失警惕而有可能冒进信号或超速时强迫列车停车或减速，以防止列车冒进信号或超速运行。

安装机车信号和列车运行超速防护系统后行车安全程度大大提高了，其效果十分显著。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>