

<<合资铁路的监管政策研究>>

图书基本信息

书名：<<合资铁路的监管政策研究>>

13位ISBN编号：9787113082130

10位ISBN编号：7113082130

出版时间：2007-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：谭克虎

页数：136

字数：133000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<合资铁路的监管政策研究>>

内容概要

本书对我国合资铁路的发展和监管政策作了许多有益的探索和研究。

首先提出了研究的意义、思路,分析了发展合资铁路的相关背景、发展及运营现状,阐述了合资铁路的战略地位,指出了合资铁路发展中存在的主要问题,并在理论上阐明了地方政府及民间资本参与铁路建设经营的必要性。

作者还专列一章研究探讨了美国、日本、英国、瑞典等发达国家铁路发展的相关经验,最后从五个方面提出了促进合资铁路发展的政策建议。

本书供铁路运输工作者,政策研究人员,政府、银行、金融部门人士参考。

<<合资铁路的监管政策研究>>

书籍目录

1 引言	1.1 研究意义	1.2 国内研究现状综述及评价	1.2.1 国内研究现状	1.2.2 现存研究成果评价
1.3 问题的提出	1.4 研究思路及内容	1.5 基本概念的界定	2 发展合资铁路的相关背景分析	
2.1 经济发展与铁路运输的背景	2.2 铁路发展必然依赖合资铁路大规模发展的背景		2.2.1 目前铁路建设面临资金严重短缺的制约	
2.2.2 发展合资铁路是实现铁路发展的必然依赖路径	2.3 铁路运输与可持续运输体系的背景		2.3.1 可持续的运输是社会经济可持续发展的基础	
2.3.2 铁路运输是实现可持续发展的重要运输方式	3 合资铁路的发展及运营现状			
3.1 合资铁路的发展历程	3.2 合资铁路的运营现状		3.2.1 合资铁路规模及分布	
3.2.2 合资铁路运输及资本结构	3.2.3 合资铁路技术设备水平		3.2.4 合资铁路管理状况	
3.2.5 合资铁路经营效益	3.3 合资铁路的发展面临良好的机遇			
4 合资铁路的战略地位分析	4.1 合资铁路对铁路网的扩张与完善发挥的作用		4.2 合资铁路有利于缓解铁路“瓶颈”制约	
4.3 合资铁路是铁路投融资改革的实质性突破	4.4 合资铁路于传统体制的制度创新			
5 合资铁路发展中出现的主要问题分析	5.1 合资铁路概念的法律界定		5.1.1 合资铁路概念的变更	
5.1.2 合资铁路概念的界定过于狭隘	5.2 合资铁路的地位和作用还未能得以明确		5.2.1 现行法规对合资铁路的地位及作用的阐述	
5.2.2 合资铁路的地位和作用有待深层次的明确	5.3 铁路投融资体制现状及面临的问题			
5.3.1 我国铁路投融资体制现状	5.3.2 投融资体制面临的问题			
5.4 合资铁路产权的不完整问题	5.5 合资铁路建立现代企业制度问题		5.5.1 现代企业制度下的公司治理结构标准	
5.5.2 合资铁路公司治理结构存在的问题	5.6 合资铁路运营过程中的问题分析			
5.6.1 资本金过低和不到位严重影响合资铁路的发展	5.6.2 合资铁路的运价制定被动		5.6.3 合资铁路与国家铁路的互联互通	
5.6.4 合资铁路的运输图资源配置	5.6.5 合资铁路与国家铁路的收入清算		5.6.6 收益保障机制	
5.7 政企不分是制约合资铁路发展的根本制度因素	5.7.1 从行业监管看合资铁路的政企不分			
5.7.2 从自身经营看合资铁路的政企不分	6 地方政府及民间资本参与铁路建设经营的理论分析			
6.1 铁路产业与自然垄断	6.1.1 自然垄断与可竞争性的定义		6.1.2 铁路产业的非自然垄断性	
6.2 铁路产业与公共物品	6.2.1 公共物品的定义及分类		6.2.2 铁路运输的准公共物品性质	
6.2.3 公共物品供给主体的多元化趋势	6.3 地方政府参与铁路建设和经营的职能和作用			
6.3.1 铁路的公共性决定了地方政府有义务参与铁路建设	6.3.2 地方政府参与铁路建设经营的职能和作用			
6.4 民间资本参与铁路建设的可能性及其必要性	6.4.1 我国民间资本投资潜力巨大			
6.4.2 民间资本投资铁路的作用	7 国外铁路发展的相关经验探讨			
7.1 美国铁路改革经验	7.1.1 美国铁路改革概况		7.1.2 运价机制改革是美国铁路得以复兴的关键	
7.1.3 美国各级政府	对铁路初期发展的政策支持			
7.2 日本铁路改革经验	7.2.1 日本铁路改革概况		7.2.2 政府作为是民营化后日本铁路建设的重要推动力	
7.2.3 法律先行为日本铁路改革提供制度保障	7.3 英国铁路改革经验			
7.3.1 英国铁路改革概况	7.3.2 英国铁路改革促使私人资本投入的大幅增加		7.3.3 铁路全行业的私有化并非万全之策	
7.4 瑞典铁路改革经验	7.4.1 瑞典铁路改革概况		7.4.2 瑞典铁路基于公益性与商业性的分离是改革的基础	
7.4.3 独立的监管机构是瑞典铁路改革成效的保障	7.5 几点启示			
8 促进合资铁路发展依赖铁路体制变革	8.1 新形势下对合资铁路的重新界定		8.2 合资铁路对国家与铁路关系重塑的要求	
8.3 合资铁路的发展内在要求铁路体制变革	8.3.1 我国铁路体制改革历史概述			
8.3.2 现行体制框架内的发展困境	8.3.3 改革的本质是实现政企分开			
8.4 推动分类投资强化合资企业规范运作	8.4.1 基于受益范围的铁路线路分类		8.4.2 基于线路公共物品性质的合资主体定位	
8.4.3 合资铁路公司的规范化运作	8.5 积极推进合资铁路建设运营的相关措施			
8.5.1 规范投资主体职责促进铁路投资多元化	8.5.2 深化铁路建设体制改革强化资本金制度			
8.5.3 加快铁路运价改革	8.5.4 建立完善的公益性运输补偿机制		8.5.5 建立规范的合资铁路行业协会	
8.5.6 政府在合资铁路发展中责任重大	参考文献			

<<合资铁路的监管政策研究>>

章节摘录

1 引言 1.1 研究意义 铁路作为国家重要的基础设施,是社会先行资本 的重要形式。铁路也是我国综合运输体系的骨干和主要组成部分,与国民经济的发展有着极为密切的正相关关系。纵观世界各发达国家经济发展史,铁路的大规模建设都是他们起飞阶段推动经济稳定快速增长的重要手段。

建国以 来,我国铁路有了很大发展,为经济发展和人民生活水平的提高做出了巨大贡献,但在国家宏观经济体制转型的过程中和国民经济的持续发展阶段,铁路无论是数量还是质量仍不能适应社会经济迅速增长的需要。

特别是20世纪80年代中后期开始,铁路运输已进入全面短缺状态,铁路运力不足成为严重制约国民经济迅速发展的瓶颈。

目前,我国铁路的运输密度、客货周转量、换算密度都位居世界前列。我国铁路的货物周转量仅低于美国,货运密度位于世界第一,是美国的3倍;旅客周转量位于世界第一,旅客运输密度仅低于日本。

我国以6%的世界铁路营业里程完成了世界铁路24%的工作量;换算密度为世界之最,达到每公里3373万换算t·km,是位于第二位的俄罗斯的2倍,接近美国和印度的3倍,是路网密度最高的德国的7倍之多。

种种数据一方面表明了我国铁路网运营效率具有优势,但同时也凸显了铁路运输压力之巨大。铁路运输需求为国民经济发展的派生性需求。

资料显示,“十五”期间,国内生产总值平均增长8.8%,居发展中国家首位,“十一五”我国将处于全面建设小康社会的关键时期,经济社会发展将进入新阶段,发展目标是实现2020年人均国内生产总值比2000年翻一番。

另外,我国的综合国力日益增强,国际贸易规模日益扩大,人民生活水平逐步提高,运输需求总量也将迅速增长。

.....

<<合资铁路的监管政策研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>