

<<车辆工程>>

图书基本信息

书名：<<车辆工程>>

13位ISBN编号：9787113083137

10位ISBN编号：7113083137

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：严隽耄,傅茂海

页数：556

字数：890000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<车辆工程>>

### 内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：车辆工程（第3版）》主要介绍我国铁路常见的、有代表性的主型客货车辆的构造、作用、原理、总体设计及车辆强度和动力学的基本原理。内容包括：铁道车辆基本知识；转向架结构原理及基本部件；货车转向架；客车转向架；摆式列车及城市轨道交通车辆转向架；铁道车辆的运行性能；车端连接装置；货车车体；客车车体；车辆结构强度；车辆总体设计等十一章。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：车辆工程（第3版）》是高等学校铁道车辆专业教材，也可作为铁道职业教育教材，还可作为从事铁道车辆专业的工程技术人员学习的参考书。

## &lt;&lt;车辆工程&gt;&gt;

## 作者简介

傅茂海，机械工程学院研究员。

男，1965年9月出生于四川省广安县。

1982年9月进入西南交通大学机械系铁道车辆专业学习，获学士学位。

1986年7月毕业留校，先后在机车车辆系铁道车辆教研室、机车车辆研究所、牵引动力研究中心工作，2005年起在机械工程学院机车车辆系工作，历任见习生、助理工程师、工程师、高级工程师，2004年破格晋升为研究员。

长期从师于我国著名的铁道车辆专家严隽毫教授，从事轨道机车车辆的理论研究、结构设计、动力学性能及可靠性分析等方面的研究工作。

主编《车辆工程》（第三版）本科教材，合编《重载列车系统动力学》专著，曾于2001年获第五届詹天佑铁道科技奖，1996年获教育部科技进步一等奖，1994年获铁道部科技进步二等奖，2005年获四川省科技进步一等奖等多项奖励，

严隽毫，铁路车辆专家，资深教授。

长期从事机车车辆动力学研究和教学工作，是引入国外先进分析动力学理论的带头人之一。

曾主持“机车车辆动力学及轮轨相互作用应用软件”的开发和“减轻轮轨相互作用和优化操纵的研究”。

是中国机车车辆学科第一位博士生导师，培养了一批人才。

他主持编写了《车辆工程》、《重载列车系统动力学》等教材和著作，为机车车辆系统动力学的发展做出了重要贡献。

## &lt;&lt;车辆工程&gt;&gt;

## 书籍目录

## 绪论

## 第一章 铁道车辆基本知识

## 第一节 铁道车辆的特点及组成

## 第二节 铁道车辆的用途及分类

## 第三节 车辆代码、标记机方位

## 第四节 铁路限界

## 第五节 车辆主要技术参数

## 第六节 铁路线路构造概要

## 复习思考题

## 参考文献

## 第二章 转向架结构原理积极本部件

## 第一节 转向架的作用于组成

## 第二节 转向架的分类

## 第三节 轮对

## 第四节 轴箱装置

## 第五节 弹性悬挂元件

## 第六节 减振元件

## 复习思考题

## 参考文献

## 第三章 货车转向

## 第一节 我国货车转向架的发展

## 第二节 转8A型系列转向架

## 第三节 转K1型、转K2型、转K6型转向架

## 第四节 转K4型、转K5型转向架

## 第五节 转K3型、Y25型转向架

## 第六节 货车径向转向架

## 第七节 快速货车转向架

## 第八节 多轴货车转向架

## 复习思考题

## 参考文献

## 第四章 客车转向架

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>