

<<高速动车组工作原理与结构特点>>

图书基本信息

书名：<<高速动车组工作原理与结构特点>>

13位ISBN编号：9787113084165

10位ISBN编号：7113084168

出版时间：2007-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：董锡明

页数：341

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高速动车组工作原理与结构特点>>

内容概要

《高速动车组工作原理与结构特点》对高速动车组各主要系统的工作原理进行了全面系统的论述，并对相应系统的结构及特点进行了详细的介绍。

近年来世界铁路在高速技术、重载技术、管理技术、安全技术和信息技术等方面取得了重大进展。而加快我国铁路科技进步，实现铁路现代化，关键是科技，基础在教育。提高铁路专业技术人员的素质，直接关系到我国铁路现代化的进程。为此作者特编写了《高速动车组工作原理与结构特点》，通过其来反映现代科学技术发展的水平和铁路企业技术进步的特点。

<<高速动车组工作原理与结构特点>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 高速动车组基本概念及分类一、高速铁路与高速动车组二、高速动车组分类三、高速动车组的动力配置方式第二节 高速列车的发展一、高速列车的发展历程二、高速动车组的现状与发展趋势第二章 高速动车组概况第一节 日本新干线高速动车组一、概述二、日本新干线高速动车组系列第二节 法国高速动车组一、概述二、法国高速动车组系列第三节 德国高速动车组一、概述二、德国高速动车组系列第四节 其他国家的几种高速动车组一、西班牙AVE S 102型高速动车组

<<高速动车组工作原理与结构特点>>

章节摘录

第一章 绪 论 第一节 高速动车组基本概念及分类 一、高速铁路与高速动车组

(一) 动车组定义与特点 由两辆或两辆以上带动力的车辆和客车固定编组在一起的列车称为动车组。

动车组具有如下特点： (1) 动车组是成组存在的，是由两辆或两辆以上的车辆组成在一起的列车。

这一特点与车辆相仿，与机车不同。

(2) 动车组是由带动力的车辆和不带动力的客车组成，带动力的车辆称为动力车或动车，不带动力的客车称为拖车或随车。

动车组带动力的特点与机车相仿，与车辆不同。

(3) 动车组是铁路客运的

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>