

<<铁路”十一五”发展战略研究>>

图书基本信息

书名：<<铁路”十一五”发展战略研究>>

13位ISBN编号：9787113086329

10位ISBN编号：7113086322

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：黄民

页数：659

字数：1164000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路“十一五”发展战略研究>>

内容概要

铁路“十一五”规划前期研究从2003年开始启动，历经基础研究、思路研究和规划研究等阶段。在铁道部发展计划司的组织领导下，研究采取向社会开放方式，由铁道部经济规划研究院会同国务院发展研究中心、中国社会科学院、中国交通运输协会、国家发改委综合运输研究所、铁道科学研究院、北京交通大学等单位分别承担，前后历时三年，完成了一大批研究项目。

在研究的进程中，研究人员准确地把握了党中央、国务院要求的“加快发展铁路、城市轨道交通”这一研究方向，强调了铁路在构建社会主义和谐社会、建设资源节约型和环境友好型社会中应发挥的重要作用，体现了发展战略的前瞻性、战略性和可操作性。

并根据世界铁路发展趋势以及中国的具体国情，以翔实的资料数据和科学的研究方法，针对影响铁路发展的全局性问题，从不同角度分析铁路发展面临的形势、国民经济及社会发展对铁路运输的新要求，提出了铁路发展的指导方针、主要目标、重点任务、规划方案和保障措施，为铁路“十一五”规划的制定打下了良好的基础。

<<铁路“十一五”发展战略研究>>

书籍目录

综合篇 铁路“十一五”规划研究 一、“十五”回顾 二、“十一五”面临的形势 三、规划的指导思想 and 主要目标 四、铁路发展重点任务 五、铁路建设资金筹措 六、“十一五”规划评价 七、保障措施 八、2020年铁路发展展望 国民经济和社会发展对铁路的要求 一、国民经济与铁路运输的相关性分析 二、国民经济和社会发展对交通运输的总体要求 三、国民经济和社会发展对铁路的要求 四、铁路发展与改革的目标及战略重点 铁路和国民经济发展的相互关系 一、铁路和国民经济发展的相互关系 二、我国铁路的发展历程、特点和问题 三、“十一五”面临的内外环境与经济社会的发展目标 四、经济社会发展对铁路提出的新要求 五、未来20年我国铁路运输需求的增长前景 六、“十一五”铁路发展与改革的目标、任务和战略 铁路在综合运输体系中的地位 and 作用 一、国外铁路运输的定位及新的发展趋势 二、铁路运输的比较优势 三、我国综合运输体系发展方向 四、我国铁路未来发展空间 五、铁路在我国综合运输体系中的地位 and 作用 我国综合运输体系及技术经济比较 一、中国综合运输体系及发展 二、铁路与其他运输方式的技术经济比较 现代物流与铁路发展的关系研究 一、现代物流理论及发达国家的经验 二、中国物流业发展现状 三、现代物流发展与国民经济和相关产业的关系 四、现代物流发展与铁路的相关关系 五、结论及建议 铁路与建设节约型社会关系 一、我国交通运输状况 二、国外交通发展经验及启示 三、铁路与节约型社会关系 国外铁路发展战略与政策 一、铁路与国民经济的关系 二、铁路在综合运输体系中的作用和地位变迁 三、铁路发展政策环境 四、铁路自身发展战略 规划篇 2010年铁路运输市场分析 一、未来经济环境对运输市场的总体要求 二、运输市场发展总体态势 三、未来铁路旅客运输市场分析 四、未来铁路货物运输市场分析 铁路运输市场分析与客货运量预测 一、我国铁路运输面临的社会经济环境 二、铁路运输市场分析 三、预测的原则、理论与方法 四、综合交通运输需求总量预测 五、各种运输方式的运输需求预测 六、城际间铁路旅客运输需求分析预测 七、距离别铁路客运量分析预测 八、铁路分类货运量预测政策篇附录

<<铁路“十一五”发展战略研究>>

章节摘录

铁路“十一五”规划研究 一、“十五”回顾 “十五”期间,全国铁路系统从适应全面建设小康社会要求的战略高度出发,认真贯彻落实党中央、国务院部署,树立和落实科学发展观,围绕经济社会发展大局,全面推进各项工作,取得了十分显著的成绩。2003年实现良好开局,2004年全面深入推进,2005年取得重大进展,全面完成了铁路“十五”计划的各项任务,为国民经济持续快速健康发展做出了重要贡献。

(一)铁路运输取得显著成绩 1.全力保障重点物资运输 铁路运输部门在运能严重不足、供求矛盾十分突出的情况下,坚持国家利益和人民群众利益至上,千方百计挖潜扩能,优化运输组织,提高运输效率,建立规范有序的重点物资运输保障机制,集中运力保证关系国计民生的煤炭、粮食、石油、化肥等重点物资运输,为保证电力迎峰度夏、粮食市场稳定、人民群众正常生活做出了突出贡献,为落实中央宏观调控部署和国民经济持续快速稳定发展提供了有力支持。

2005年全国铁路完成煤炭运量12.9亿吨,比2000年增加6.05亿吨;完成石油运量1.53亿吨,比2000年增加0.59亿吨;完成粮食运量1.18亿吨,比2000年增加0.39亿吨。

“十五”期间全国铁路煤炭、石油、粮食运量比“九五”分别增长43.8%、40.4%和45.9%。

2.不断提高运输效率 “十五”期间铁路显著提高了运力资源使用效率。

一是提高了线路通过能力。

目前全路73个分界口有57个增加了列车对数,直达列车运行线增长了22%,重载列车开行范围大幅度增加。

大秦铁路在2002年运量达到1亿吨设计能力的基础上,2003年达到1.2亿吨,2004年达到1.5亿吨,2005年达到2.03亿吨;侯月线2005年完成运量1.01亿吨,比2004年翻一番。

六大干线普遍开行5 000吨重载列车,部分区段达到5 500至6 500吨,其他部分干线普遍提高列车牵引定数,增加了既有线路输送能力。

二是提高了机车车辆使用效率。

全路进一步延长了机车交路,机车日产、货车静载重、货运列车平均总重等技术指标明显改善。

全路日均装车数不断跨上新台阶,继2003年突破10万车、2004年突破11万车、之后,2005年突破了12万车。

三是提高了调度指挥效率。

全路行调、计调、货调、机调四大工种调度台由1 008个减少到590个、减幅为41.5%,全路调度人员由9 762人减少到5 467人,减幅为44%。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>