第一图书网, tushu007.com

<<叠加预发码和闭环电码化技术>>

图书基本信息

书名：<<叠加预发码和闭环电码化技术>>

13位ISBN编号：9787113087302

10位ISBN编号：7113087302

出版时间：2008-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：安海君 等编著

页数：344

字数：697000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

站内电码化技术主要应用于铁路站内，它能保证站内电码化轨道电路连续不断地向机车车载设备发送所需的电码化信息，是行车指挥系统的基础设备之一。

我国铁道信号电码化技术源自前苏联。

从20世纪50年代起，国内铁路部分车站就已经开始实施“50Hg交流计数电码化”技术。

20世纪70年代初，开始实施“移频电码化”技术。

20世纪80年代，开始实施“25Hz交流计数电码化”技术。

但是，到1988年前，这些电码化技术仅仅实施于车站内的正线列车进路，而车站站线（下称侧线）列车进路未实施该技术。

而且。

在有双进、双出口的车站

内容概要

车站电码化技术是保证铁路运输安全的一项重要技术。
本书从科研和工程设计角度，对电码化的必要性、关键技术、电路原理和主要设计原则等方面进行了详细阐述。
本书主要介绍叠加预发码技术的内容，其中包括非电气化和电气化区段480轨道电路叠加8、18、多信息移频及ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术；非电化和电气化区段25 Hz相敏轨道电路叠加ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术。
还包括ZPW-2000系列闭环电码化等内容。
ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术和ZPW-2000系列闭环电码化包括两线和四线两种类型。
　本书从科研和工程设计角度，对电码化的必要性、关键技术、电路原理和主要设计原则等方面进行了详细阐述。
　本书可供从事铁路信号研究、设计的工程技术人员和现场维修等工作的人员及专业院校师生阅读、参考。

<<叠加预发码和闭环电码化技术>>

书籍目录

第一章　综述　第一节　实施电码化技术的必要性　第二节　电码化技术的发展第二章　电码化叠加预发码技术　第一节　实施叠加预发码技术的原因　第二节　预叠加电码化控制电路　第三节　关于空间连续　第四节　工程设计　第五节　电码化码序编制原则第三章　8、18、多信息移频叠加预发码　第一节　非电气化区段480轨道电路预叠加移频电码化　第二节　电气化区段25Hz相敏轨道电路预叠加移频电码化　第三节　轨道电路集中供电预叠加电码化　第四节　ZP-89移频电码化设备　第五节　MP·DF-21型多信息电码化系统介绍　第六节　设计与施工第四章　ZPW-2000（UM）系列预叠加电码化系统　第一节　系统类型和设计原则　第二节　电码化补偿电容设置原则　第三节　预叠加电码化主要设备　第四节　MPB-2000G型站内电码化系统介绍　第五节　预叠加电码化主要类型　第六节　开通与维护第五章　ZPW-2000A闭环电码化系统　第一节　系统简介　第二节　系统设计原则　第三节　电码化补偿电容的设置原则　第四节　闭环电码化原理　第五节　闭环电码化控制电路　第六节　闭环电码化主要设备　第七节　闭环电码化主要类型　第八节　开通与维护第六章　ZPW-2000（UM）系列电码化的工程设计　第一节　设计原则　第二节　ZPW-2000（UM）系列预叠加电码化设计　第三节　ZPW-2000系列闭环电码化设计第七章　电码化测试仪表　第一节　主要测试仪表　第二节　BT-01U／Z型ZPW-2000闭环电码化检测设备整机测试系统　第三节　CZM-B型ZPW-2000（UM）系列电码化综合测试台　第四节　CD96-5系列移频参数在线测试表　第五节　ME2000D轨道电路综合测试仪附录一　铁路车站电码化技术条件附录二　铁路站内轨道电路电码化设备

章节摘录

第一章 综述　　铁路行业标准《轨道电路通用技术条件》中将轨道电路定义为：利用铁路线路的钢轨作为导体传递信息的电路系统。
通过轨道电路，可以检测轨道上有无列车（车辆）占用，能发送关于轨道是否空闲与是否完整的信息，起着一个信息发送器的作用，同时还起着通过信号机之间，以及地面设备与机车设备之间信息发送与接收的传输通道的作用。
因而它是铁路列车运行实现自动控制和远程控制的基础设备之一。
　　站内轨道电路是车站电气集中的基础设备，它的主要功能就是反映轨道区段是否被列车或车列占用。
平时站内轨道电路不发送车载信息，这

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com