第一图书网, tushu007.com

<<中国铁路车辆减速顶调速系统设>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路车辆减速顶调速系统设计优化>>

13位ISBN编号：9787113087326

10位ISBN编号：7113087329

出版时间：2008-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：吴家豪 编

页数：262

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《中国铁路车辆减速顶调速系统设计优化》共分六章十八节。
第一章，主要阐述国内外铁路调车技术发展的历史和轨迹，并重点论述了中国铁路车辆减速顶及其调速技术发展30年（1974年-2004年）取得的主要业绩和成就；第二章，主要论述了中国铁路车辆减速顶（含普通减速顶、可控减速顶、加速顶、普通停车顶、可控停车顶等）的基本构造、动作原理、主要功能，以及各种制式的铁路车辆减速顶调速系统的构建、主要运营特征与适用范围；第三章，主要论述了驼峰解体作业全减速顶（含驼峰全顶和股道全顶）的调速原理，线路平面、纵断面、布顶设计优化方法和方案，并以艮山门编组站的驼峰全顶自动化调速系统和原广州北编组站的股道全顶自动化调速系统，作为设计优化的实例进行了诠释；第四章，主要论述了驼峰解体作业可控顶（含可控减速顶、加速顶、停车顶）调速系统（含马鞍形驼峰、可控顶驼峰）创新设计意义和作业特征，以及系统的线路平面、纵断面、布顶设计优化的方法和方案，并以深圳北站马鞍形驼峰和沈阳东站微机可控顶驼峰等全顶自动化调速系统作为设计优化实例示范；第五章，主要论述了驼峰解体作业车辆减速器与车辆减速顶结合的点连式调速系统（含驼峰点连式和股道点连式）的主要运营特征及其线路平面、纵断面、调速设备配置等设计优化的发展方向，并介绍了一些科技成果和提出了一些具体建议；第六章，主要论述了编尾编组作业全顶自动化调速系统（含箭翎线调车场和编尾平面调车）以及编尾全顶自动化停车系统的开拓创新意义，作业特征，以及线路平面、纵断面和布顶设计优化的方法和方案，并以石家庄编组站下行箭翎线调车场、兰州西编组站编尾平面调车全顶自动化调速系统，以及郑州北、三间房、兰州西、美国宾雪维尔等编组站编尾自动化停车系统，作为设计优化实例作了介绍。

书籍目录

第一章 世界铁路调车技术发展概述　第一节 世界铁路调车设备发展回顾　第二节 世界铁路调车调速技术发展轨迹　第三节 中国铁路调车调速技术发展经历　第四节 中国TDJ铁路车辆减速顶及其调速技术发展（1974年-2004年）的主要业绩和成就第二章 中国铁路车辆减速顶加速顶停车顶及其调速系统　第一节 减速顶、加速顶、停车顶的基本构造与性能　第二节 减速顶调速系统的构成与适用范围　第三节 减速顶调速系统综合技术经济评估第三章 全减速顶自动化连续式调速系统设计优化　第一节 驼峰全减速顶自动化调速系统设计优化　第二节 股道全顶调速系统设计优化第四章 可控顶（含可控减速顶加速顶停车顶）自动化连续式调速系统设计优化　第一节 马鞍形驼峰可控顶调速系统设计优化　第二节 微机可控减速顶驼峰调速系统设计优化第五章 减速器与减速顶（结合）点连式调速系统设计优化　第一节 点连式调速系统设计概述　第二节 点连式调速系统减速器配置设计优化　第三节 点连式调速系统线路平面设计优化　第四节 点连式调速系统线路纵断面及布顶设计优化第六章 编组和停车全顶自动化连续式调速系统设计优化　第一节 箭翎线全顶自动化调速系统设计优化　第二节 编尾编组平面调车全顶自动化调速系统设计优化　第三节 编尾全顶自动化停车系统设计优化

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com