

<<城市轨道交通工务管理>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通工务管理>>

13位ISBN编号：9787113089511

10位ISBN编号：7113089518

出版时间：2008-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：石蝶，司宝华，何越磊 主编

页数：397

字数：478000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通工务管理>>

内容概要

教材包括上下两篇，上篇轨道设施，下篇轨道维修。上篇轨道设施主要内容有轨道交通设施概述、钢轨与联结零件、轨道扣件、轨枕与道床、轨道的几何形位、道岔、无缝线路。

下篇主要内容有维修概论、工务检测、线路养护维修、线路单项作业、工务安全。

<<城市轨道交通工务管理>>

书籍目录

上篇 轨道设施	第1章 轨道交通设施概述	1.1 线路	1.2 轨道相关土建建筑	1.3 通信信号及机电系统	1.4 车辆	1.5 附属设施	1.6 限界	第2章 钢轨与联结零件	2.1 钢轨	2.2 钢轨联结零件	第3章 轨道扣件	3.1 传统系列扣件	3.2 DT系列扣件	3.3 WJ系列扣件	3.4 弹簧系列扣件	3.5 减振系列扣件	第4章 轨枕与道床	4.1 轨枕	4.2 道床	第5章 轨道的几何形位	5.1 轨道形位概述	5.2 线路平面与纵断面	5.3 直线轨道的几何形位	5.4 曲线轨道的几何形位	第6章 道岔	6.1 道岔的类型	6.2 单开道岔的结构	6.3 道岔的几何形位	6.4 菱型道岔与交分道岔	6.5 部分道岔总布置图与构件明细表	6.6 道岔的轨道电路	第7章 无缝线路	7.1 无缝线路的类型与结构	7.2 无缝线路的基本原理	7.3 无缝线路应力调整与应力放散	7.4 无缝线路有关规定	7.5 无缝线路伸缩调节器	第8章 路基及其他设备	8.1 路基	8.2 其他设备	下篇 轨道维修	第9章 维修概论	9.1 养护维修工作基本原理	9.2 线路养护维修的内容	9.3 维修经营组织体制	第10章 工务检测	10.1 检测概述	10.2 轨道检测的基本方法	第11章 轨道维修技术及管理	11.1 维修技术准备	11.2 维修计划	11.3 施工管理	11.4 无缝线路养护维修	11.5 道岔养护维修	11.6 养护维修技术标准	11.7 新线接管验收技术标准	第12章 轨道单项作业	12.1 线路基本作业	12.2 线路综合作业	12.3 线路作业标准化	12.4 道岔单项作业	第13章 工务安全	13.1 概述	13.2 工务安全管理	13.3 行车安全措施	13.4 人身安全措施	13.5 线路抢修预案参考文献
---------	--------------	--------	--------------	---------------	--------	----------	--------	-------------	--------	------------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	--------	--------	-------------	------------	--------------	---------------	---------------	--------	-----------	-------------	-------------	---------------	--------------------	-------------	----------	----------------	---------------	-------------------	--------------	---------------	-------------	--------	----------	---------	----------	----------------	---------------	--------------	-----------	-----------	----------------	----------------	-------------	-----------	-----------	---------------	-------------	---------------	-----------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-----------	---------	-------------	-------------	-------------	-----------------

<<城市轨道交通工务管理>>

章节摘录

上篇 轨道设施 第1章 轨道交通设施概述 1.1 线路 1.1.1 线路结构概述 在我国轨道交通系统中,广义的线路是指轨道、路基、桥梁、隧道的总称。轨道是线路的上部建筑,路基、桥梁、隧道是线路的下部建筑。线、桥、隧的结构虽然在专业理论上分别成为不同的独立分支,但都可以归属于土建类范畴。狭义的线路就是轨道。

对于工务专业,按线路与地面的相对关系进行分类,线路可分为3种:地面线路、地下线路和高架线路。

轨道结构除了要求具有足够的强度、稳定性和耐久性等基本特征外,还必须满足以下要求:

- (1) 具有适量的弹性,使列车运行所引起的振动与噪声控制在容许范围内。
- (2) 具有一定的绝缘性能,以减少迷散电流对周围金属构件的电腐蚀。
- (3) 尽可能减少日常养护工作量,延长设备使用寿命。
- (4) 尽可能选用通用件,减少轨道结构零部件的非标品种,以降低工程造价和养护费用。

1.地面线路 国铁线路以地面线为主,城市轨道交通的线路以地下线路为主,高架线路次之,只有在车辆段或市郊区域,才设置少量的地面线路。

(1) 地面线路的结构 地面线路的结构如图1.1。

通常把路基面以上的部分称为上部结构,路基面以下的部分称为下部结构。

地面轨道的上部结构由钢轨、接头联结零件、轨枕、扣件、道床组成。下部结构由路基和侧沟等组成。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>