第一图书网, tushu007.com

<<配砟整形车>>

图书基本信息

书名：<<配砟整形车>>

13位ISBN编号：9787113089825

10位ISBN编号：7113089828

出版时间：2000-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：陈峰，等 编

页数：126

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本书由铁道部教材开发小组统一规划，为铁路职业教育规划教材。
本书是根据铁路职业教育铁道工程（大型养路机械）专业教学计划“配砟整形车”课程教学大纲编写的，由铁路职业教育铁道工程（大型养路机械）专业教学指导委员会组织，并经铁路职业教育铁道工程（大型养路机械）专业教材编审组审定。

随着我国经济的快速发展，铁路在国民经济中的作用愈显突出。
进入新世纪以来，我国铁路进入了大发展的快车道。
伴随着六次大面积提速，铁路的技术装备和管理水平进入世界先进行列，铁路线路维修也进入了机械化时代。

铁路行业也不例外。
自从1984年从国外引进大型养路机械进行线路维修、大修以来，铁路工务系统的作业方式和维修体制已经发生了根本性的变革，线路养护修理的质量、效率得到极大的提高；施工与运行的矛盾得到很大程度的缓解，施工生产中的事故明显减少。
特别是在铁路的六次大提速工程中，大型养路机械更是发挥了不可替代的作用，已成为确保线路质量，提高既有线路效能，保证高速、重载、大密度铁路运输必不可少的现代化装备。

目前，铁路大型养路机械设备的品种和装备数量陡速增加，大型养路机械使用人员的队伍正不断壮大。
大型养路机械是资金密集、技术密集的现代化设备，具有结构复杂、生产率高、价格昂贵等特点，并且大型养路机械使用集运行、施工、检修于一身。
所以，大型养路机械的运用人员必须具有较高的综合素质和技术业务水平，并通过专业培训和岗位学习使自身的能力得到不断的提高。

鉴于此，铁道部教材开发小组统一规划组织了《配砟整形车》、《全断面道砟清筛机》、《抄平起拨道捣固车》、《钢轨打磨列车》、《轨道动力稳定车》、《大型养路机械运用管理》等一系列铁道工程（大型养路机械）专业教材，以满足大型养路机械运用人员学习和培训的需要。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《配砟整形车》较为详细地介绍了SPZ-200型配砟整形车各组成部分，包括动力传动系统、工作装置、车体结构、电气系统、液压系统和气动系统、制动系统，以及上述各组成部分的结构、工作原理、安装调整等方面的知识；还介绍了SPZ-200型配砟整形车的操作运用、检查保养和常见故障的排除方法。
对全面掌握配砟整形车的功用、工作原理、整车结构、各系统组成和原理、使用保养以及故障排除具有较好的指导作用。
《配砟整形车》为铁路高职、中专铁道工程（大型养路机械）专业教材，也可供从事大型养路机械操纵、保养的技术人员参考。

第一图书网, tushu007.com

<<配砟整形车>>

书籍目录

第一章 概述第一节 配砟整形车的组成与功用第二节 配砟整形车主要技术性能复习思考题第二章 动力传动系统第一节 动力走行传动系统第二节 柴油发动机第三节 万向传动装置第四节 分动齿轮箱第五节 车轴齿轮箱第六节 轮对与轴箱第七节 减振装置复习思考题第三章 工作装置第一节 中犁第二节 侧犁第三节 清扫装置复习思考题第四章 车体结构第一节 车架第二节 车钩缓冲装置第三节 驾驶室第四节 空调装置与采暖设备复习思考题第五章 电气系统第一节 电气系统的组成第二节 柴油机控制电路第三节 液压走行控制电路第四节 作业控制电路第五节 照明、报警及其他控制电路复习思考题第六章 液压系统和气动系统第一节 液压系统的组成第二节 液压回路分析第三节 气动系统的组成与工作原理复习思考题第七章 制动系统第一节 Yz-1型制动机的组成与作用原理第二节 Yz-1型制动机主要部件的结构与作用第三节 Yz-1型制动机的综合作用第四节 手制动机第五节 基础制动装置复习思考题第八章 操作与运用第一节 使用机器前的准备工作第二节 整备作业第三节 柴油发动机的启动第四节 制动机性能试验第五节 区间运行操作第六节 运行监控第七节 长途挂运第八节 施工作业复习思考题第九章 检查保养与故障排除第一节 日常检查保养第二节 定期检查保养第三节 针对性检查保养第四节 常见故障与排除复习思考题参考文献

章节摘录

1.单独制动阀在运转位，自动制动阀在各作用位置的作用　　（1）缓解位　　调压阀管与均衡风缸管连通，使调定的压力为500kPa的总风经自动制动阀的作用柱塞、转换柱塞充人均衡风缸。

①中继阀。

因均衡风缸增压，中继阀处于充气缓解位，总风经开启的供风阀充入列车管，直至与均衡风缸压力一致后中继阀回复到保压位。

②分配阀。

列车管的增压使主阀部处于充气缓解位。

列车管压力充人工作风缸；容积室压力由主阀排气口排出；均衡部均衡活塞下侧压力经外部的单缓管进入容积室，再由主阀排气口排出；制动缸压力由均衡部排气口排出。

全车呈缓解状态，增压阀处于关闭状态。

③紧急放风阀。

该阀处于充气缓解位。

列车管向紧急室充风，直至两者压力相等，放风阀关闭；同时，放风阀下部的柱塞阀复原，使中继阀的遮断阀管通大气，从而使中继阀的总风遮断阀处于开启状态，保证了中继阀供风源的开通。

（2）中立位　　列车管减压后手把放于中立位，各通路均被切断，自动制动阀处于保压状态，且微动开关被制动阀的定位凸轮压缩，输出电联锁信号。

……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com