

<<客车车辆运用与管理>>

图书基本信息

书名：<<客车车辆运用与管理>>

13位ISBN编号：9787113090210

10位ISBN编号：7113090214

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：吴海超 主

页数：205

字数：330000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客车车辆运用与管理>>

### 前言

本书由铁道部教材开发小组统一规划，为铁路职业教育规划教材。

本书是根据铁路职业教育客车车辆检修专业教学计划“客车车辆运用与管理”课程教学大纲编写的，由铁路职业教育铁道车辆专业教学指导委员会组织，并经铁路职业教育铁道车辆专业教材编审组审定。

本书根据《铁路技术管理规程》、《铁路客车运用维修规程》、《25型客车检修规程》、《铁路动车组运用维修规程》、《铁路交通事故调查处理规则》、《铁路行车设备故障调查处理办法》等有关规程，结合铁路车辆部门的生产实际以及铁道车辆（客车）专业高等职业技术教育、中等职业技术教育教学和铁路职工培训的特点，对车辆部门的铁路客车运用管理工作和维修工作等方面的内容进行了详细的介绍。

主要包括：列车编组及运行、车辆运用管理工作、客车日常维修、动车组运用维修、铁路运输安全与铁路交通事故调查处理等。

本书内容全面、重点突出，注重理论联系实际，便于教学或自学。

为满足不同层次读者学习的需求，各章有相对的独立性，教师或读者可以根据需要酌情取舍。

本书由吴海超、熊小清、董黎生、连苏宁编写，吴海超任主编。

本书在编写过程中，得到了上海铁路局、北京铁路局、郑州铁路局和广州铁路（集团）公司等有关部门的支持和帮助，得到了上海车辆段张青的支持和帮助，在此表示衷心感谢。

本书为铁道车辆（客车）专业高等职业技术教育教材，也可作为铁道车辆（客车）专业中等职业技术教育教材，以及铁路客车单位职工培训、从事铁路客车运用的管理人员、工程技术人员和铁路客车运用维修人员学习参考。

由于编者水平有限，不妥之处在所难免，希望使用本书的读者批评指正。

## <<客车车辆运用与管理>>

### 内容概要

《客车车辆运用与管理》根据《铁路技术管理规程》及铁路客车运用维修规程，主要对铁路车辆运用管理、铁路客车运用维修、铁路运输安全与铁路交通事故的调查处理等方面的内容进行了详细的介绍。

《客车车辆运用与管理》为铁道车辆（客车）专业高等职业技术教育教材，也适用于铁道车辆（客车）专业中等职业技术教育教材，还可以作为铁路客车运用单位职工培训用教材，以及从事铁路客车运用的管理人员、工程技术人员和客车运用维修人员学习参考。

# <<客车车辆运用与管理>>

## 书籍目录

### 第一章 绪论

第一节 车辆部门的组织机构及车辆运用管理系统

第二节 车辆运用工作的意义和任务

第三节 车辆检修

第四节 车辆调度工作

复习思考题

### 第二章 列车编组及运行

第一节 列车

第二节 编组列车

第三节 列车运行

复习思考题

### 第三章 车辆运用管理工作

第一节 车辆主要运用技术指标

第二节 国际联运车辆

第三节 车辆清查

复习思考题

### 第四章 客车日常维修

第一节 客车管理

第二节 客车技术整备所

第三节 客整所旅客列车技术检查及质量要求

第四节 客车辅修及A1级检修

第五节 客车整修及质量监督

第六节 客车制动机试验

第七节 旅客列车检修所

第八节 旅客列车乘务

第九节 旅客列车运行途中车辆故障的应急处理

复习思考题

### 第五章 动车组运用维修

第一节 动车组管理与检修

第二节 动车组运用管理

第三节 动车组运用维修

第四节 动车组乘务

复习思考题

### 第六章 铁路运输安全与铁路交通事故调查处理

第一节 铁路运输安全概述

第二节 铁路运输安全管理

第三节 铁路交通事故调查处理

第四节 铁路行车设备故障调查处理

复习思考题

### 参考文献

## &lt;&lt;客车车辆运用与管理&gt;&gt;

## 章节摘录

铁路是国家的重要基础设施之一，是国民经济的大动脉，是交通运输体系的骨干。铁路具有高度集中，各个工作环节紧密联系和协同动作的特点。

铁路运输系统由运输、机务、车辆、工务、电务等业务部门组成，为确保铁路安全正点，方便快捷，高速高效，铁路运输系统必须严格遵守运输纪律，服从运输指挥，在铁道部统一指挥下联合行动，准确、及时、安全地把旅客、货物运输到达目的地。

铁路职工必须严格遵守劳动纪律和作业纪律，严格执行各项规章制度，在自己的职务范围内，以对国家和人民极端负责的态度，保证安全生产。

第一节车辆部门的组织机构及车辆运用管理系统 铁路车辆是铁路运输的主要设备，是铁路完成运输任务的物质基础。

车辆部门须及时提供足够数量的技术状态良好的车辆和加强车辆运用管理工作，对完成铁路运输任务具有重要意义。

一、车辆部门的组织机构 为适应市场经济的发展，全国铁路运输的组织机构在不断地改革和完善中，因此，车辆部门的组织机构也处于改革和完善之中。

我国现行的铁路运输组织机构是以铁道部为全国铁路的最高行政领导机构，并按运输组织需要设立各业务部门。

在铁道部的统筹规划下，按运输组织需要在全国设立若干个铁路局，由铁道部直接领导。

铁路局负责组织与领导各业务段和车站的运输生产工作，保证行车安全。

车站和业务段是铁路运输企业的基层生产单位，每个单位既可独立工作，但又互相关联、互相制约。

现行车辆部门的组织机构是全国铁路运输组织中的一个分支机构。

在铁道部运输局装备部下设有负责车辆工作的客车处、货车处、车辆管理验收处等职能部门，实施铁道部运输局装备部（车辆）、铁路局车辆处以及车辆段（车轮工厂）三级管理。

其主要职能分别是：铁道部运输局装备部（车辆）以保证安全，完成运输生产任务为最高目标，管理好全路车辆部门工作。

要提出全路车辆部门工作的发展规划，逐步改革全路车辆检修制度；编制年度车辆各项检修计划、制订全路客货车各级修程及安全生产等规章制度，并组织 and 督促实行；参与编制铁路设计规范；掌管全路客货车的新造车辆、运用车辆、配属、调拨、检修与报废等工作；审查车辆技术政策、各项技术标准及质量标准等。

铁道部主要通过制订规章制度的技术手段和进行成本考核的经济手段实现对车辆部门的管理。

.....

<<客车车辆运用与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>