

<<救援机械司机>>

图书基本信息

书名：<<救援机械司机>>

13位ISBN编号：9787113090616

10位ISBN编号：7113090613

出版时间：2008-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：259

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;救援机械司机&gt;&gt;

## 前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由武汉铁路局主编，主要编写人员为：丁明顺、夏振河、李刚、邓武勇、张志涛等同志。张德颖、晁岱胜、郭盛、王东亮、李良、温弟彬等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

## <<救援机械司机>>

### 内容概要

《救援机械司机》根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》为依据，全书分为六大部分，包括中级练习题、高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章练习题、职业道德练习题，题后附有答案。

《救援机械司机》针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

## &lt;&lt;救援机械司机&gt;&gt;

## 书籍目录

第一部分 中级工一、救援机械司机中级练习题（一）选择题（二）判断题二、救援机械司机中级练习题答案（一）选择题（二）判断题第二部分 高级工一、救援机械司机高级练习题（一）选择题（二）判断题二、救援机械司机高级练习题答案（一）选择题（二）判断题第三部分 技师一、救援机械司机技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、救援机械司机技师练习题答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第四部分 高级技师一、救援机械司机高级技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、救援机械司机高级技师练习题答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第五部分 共性规章（适用本工种的所有等级）一、共性规章练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题二、共性规章练习题答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题第六部分 职业道德（适用本工种的所有等级）一、职业道德练习题（一）选择题（二）判断题二、职业道德练习题答案（一）选择题（二）判断题

## &lt;&lt;救援机械司机&gt;&gt;

## 章节摘录

- (1) 节温器失灵，主阀门开启温度过低，使柴油机在运转初期无法进行小循环，水温上不去。
- (2) 冬季作业时，加的冷却水温度过低，柴油机运转过程，水温上升速度太慢。
- (3) 柴油机长时间低速或无荷运转。
- (4) 水温表失灵。
- (5) 选择的机油标号过大。
- (6) 柴油机的个别喷油器有故障，造成个别气缸不做功。

31.答：测量方法：将万用表“选择与量程”开关转至 $R \times 100$ 或 $R \times 1k$ 挡，并调好“0”，然后用两个表笔分别正反方向测量二极管两端，即可读到大小两个阻值，其中小的阻值为二极管的正向电阻，这时黑表笔所接的一端为二极管正极，红表笔所接的一端为二极管的负极。这两个电阻值的差越大越好。

若两个阻值都差不多而且都很大，则证明二极管断路；如两个阻值都为零，则证明二极管短路。如测量电路上的二极管时，应先甩掉一端的接线。

32.答：机车车辆脱轨后影响重心变化的因素有：机车车辆的部件破损；车辆上的装载物倾斜或位移，脱线机车车辆的倾斜角度以及车辆所载液体的存量。

在吊复法作业中，对简单物体的质量和重心应能估计出大致范围；对复杂、吨位大的物体质量和重心应进行计算；对倾斜严重的物体应进行计算和试吊以确定质量和重心。

33.答：变幅卷筒装置其结构主要由：外侧支承垫、内侧支承垫、变幅卷筒、滑动轴承和心轴等组成。

变幅卷筒是铸钢材料整体铸造而成，中间的隔离挡，使卷筒分为左右两部分，卷筒表面为光面。钢丝绳的绕入端，分别在左右端挡板的内侧。

34.答：主钩卷筒装置和副钩卷筒装置其构造主要由滚动轴承、轴承座、卷筒、卷筒轴，齿轮和联结盘等组成。

主钩卷筒是通过齿轮传动的，副钩卷筒是通过联结盘传动的。

主钩卷筒和副钩卷筒均采用铸钢材料整体铸造的标准槽、左旋卷筒，钢丝绳单层卷绕（双层仅有几圈）。

35.答：（1）司机应遵照指挥人员的信号进行操作并与起复工密切配合。

（2）指挥人员发出的信号违反规定和不明时，司机应立即停止作业。

（3）对任何人发出的停止信号，司机均应立即执行。

（4）在夜间或雾天照明不足，视野不清时应停止作业。

36.答：N1002型起重机采用三排滚子式回转支承，主要由上体、下体、支承齿圈及三排（即上排、下排和径向）滚柱等组成，滚柱之间装有尼龙隔离环。

回转支承可以同时承受轴向力、径向力和倾覆力矩，又具有回转摩擦阻力小，承载能力大，高度尺寸紧凑及增加起重机稳定性等特点。

37.答：中心回转接头主要由回转体、固定体、挡板、拨板，O形密封圈组成。

回转体上设有回油管、压力油管接口；分配阀列车管、分配阀闸缸管风管接口。

固定体上设有列车管、闸缸管风管接头；压力油管（2个）、回油管（2个）油管接头。

38.答：当吊臂需要停留在某一幅度位置时，由于吊臂和载荷的重力作用，对变幅钢丝绳产生一个拉力，这个拉力使蜗轮对蜗杆产生一个指向棘轮摩擦片式制动器的轴向力。

在这个力的作用下，制动板、制动棘轮与摩擦片产生较大的摩擦阻力矩；同时，蜗轮又给蜗杆一个圆周力并产生力矩，这个力矩就是吊臂和载荷的重力，使蜗杆有下降方向旋转的趋势，但由于制动爪在压杆组的作用下卡在棘齿内，蜗杆的力矩不足以克服摩擦片的摩擦阻力矩，所以，吊臂不可能下降，可以在所规定的工作幅度范围内任意位置停留。

.....

<<救援机械司机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>