

<<铁路舟桥工>>

图书基本信息

书名：<<铁路舟桥工>>

13位ISBN编号：9787113090692

10位ISBN编号：7113090699

出版时间：2009-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：484

字数：775000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路舟桥工>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产布局进一步调整的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，铁路职业技能鉴定工作提出新的要求，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定水平，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配、相适应。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则，力求增强其实用性和适用性。

在内容上，既坚持铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则，不分工种、不分技术等级统一编写。

同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

需要说明的是，读者要想系统地掌握本职业（工种）的全部知识，还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编，主要编写人员为：陈永勇、陈正兴、陈永清、黄兵、李勤宇、马绍清等同志。

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

<<铁路舟桥工>>

内容概要

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，全书包括舟桥组装、轮渡组装、栈桥组装三个工种练习题（各分为初级工、中级工、高级工、技师、高级技师五个等级），以及适用于铁路舟桥工所有工种的规章类和职业道德练习题。

全书包括填空题、选择题、判断题、简答题、计算题、论述题、绘图题等各种类型练习题约6000道，并附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<铁路舟桥工>>

书籍目录

舟桥组装 第一部分 初级工 一、铁路舟桥工(舟桥组装)初级练习题 (一)选择题 (二)判断题 二、铁路舟桥工(舟桥组装)初级练习题答案 (一)选择题 (二)判断题 第二部分 中级工 一、铁路舟桥工(舟桥组装)中级练习题 (一)选择题 (二)判断题 二、铁路舟桥工(舟桥组装)中级练习题答案 (一)选择题 (二)判断题 第三部分 高级工 一、铁路舟桥工(舟桥组装)高级练习题 (一)填空题 (二)选择题 (三)判断题 (四)简答题 (五)计算题 (六)论述题 (七)绘图题 二、铁路舟桥工(舟桥组装)高级练习题答案 (一)填空题 (二)选择题 (三)判断题 (四)简答题 (五)计算题 (六)论述题 第四部分 技师 第五部分 高级技师轮渡组装栈桥组装规章类及职业道德

<<铁路舟桥工>>

章节摘录

- (四) 简答题
1. 答：江河宽阔，器材不足或地形限制，不能架设舟桥时，可以组成简易轮渡，驳渡车辆。
 2. 答：铁路简易轮渡可分为甲式轮渡、乙式轮渡、丙式轮渡。
 3. 答：铁路简易轮渡由码头、渡轮和引线三部分组成。
 4. 答：轮渡通过能力受江面宽度、流速、风力、风向、轮渡数量、岸上作业线路股道长度及作业机车数量、作业人员熟练程度等影响而定。
 5. 答：轮渡横向拼组时要特别注意拉紧螺栓，松紧一致，在舟体变形较甚，不能纠正时，可将螺栓钩松半圈。
 6. 答：跳梁板接头是利用一节标准舟节、一个边孔接头和一个特制的跳板梁接头三0拼组而成。
 7. 答：轮渡作业可分为：指挥组、渡轮组、栈桥组。
 8. 答：轮渡作业程序可分为：渡轮进档、上下车、渡轮出档、调车准备和作业注意事项五大部分。
 9. 答：标准舟节的主要结构分为三个隔离舱，各舱有进入孔、充气孔、排气孔。舷缘角钢上有螺孔供安装托架及带缆桩等用、锚机座、纵横向接头等。
 10. 答：栈桥码头由靠墩、腰墩和栈桥三部分组成。
 11. 答：六七式铁路舟桥由固定栈桥、活动栈桥过渡部分和河中部分组成。
 12. 答：上下水设备主要包括十吨动臂吊机、框架基础及安装吊杆。
 13. 答：简易铁路轮渡的渡轮主要由六七式铁路舟桥器材中的标准舟节和标准梁节组成，再加上轮渡专用器材-轮渡垫梁、跳板梁组成。
 14. 答：多数情况下采用制式墩，如轮渡活动墩或者六五式军用墩，八三式军用墩，也可采用排架及枕木垛。
 15. 答：墩台基础根据岸滩漫水情况及河床地质情况及河水冲刷情况而设置，常用的有钢筋笼填石、桩基、木笼填石、枕木片石等形式。
 16. 答：靠墩分为船头靠墩和船身靠墩，这里的船指渡轮船头靠墩也称前靠墩，船身靠墩也称腰墩。
 17. 答：前靠墩的作用，吸收渡轮进挡时的冲击力，防止渡轮碰撞栈桥，固定、稳定渡轮，防止车辆脱轨。
 18. 答：丙式轮渡与乙式轮渡的区别：丙式轮渡是甲式轮渡的改进型。丙式轮渡的跳板梁设在渡轮上，乙式轮渡是横向上车渡轮。
 19. 答：丙式轮渡与甲式轮渡所不同的是丙式轮渡的跳板梁在渡轮上，而甲式轮渡的跳板梁设在岸上。

<<铁路舟桥工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>