

## <<CTCS-3级列控系统总体技术方>>

### 图书基本信息

书名：<<CTCS-3级列控系统总体技术方案>>

13位ISBN编号：9787113091590

10位ISBN编号：7113091598

出版时间：2008-9

出版时间：中国铁道出版社

作者：张曙光 编

页数：149

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<CTCS-3级列控系统总体技术方>>

### 内容概要

CTCS-3级列车运行控制系统是中国铁路时速300—350 km客运专线的重要技术装备，是中国铁路技术体系和装备现代化的重要组成部分，是具有自主知识产权，保证高速列车运行安全、可靠、高效的核心技术之一。

总体技术方案明确了在系统集成、列控车载设备、地面RBC软硬件技术、安全通信技术以及系统仿真和测试技术等五个方面的技术要求，提出了CTCS-3级列控系统的标准体系，是指导CTCS-3级列控系统设计、开发、测试及系统评估工作的重要参考文献。

本书可供铁路信号技术人员及相关专业的技术人员阅读、参考。

## &lt;&lt;CTCS-3级列控系统总体技术方&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 CTCS-3级列控系统运营需求 (V1.0)	第1节 主要技术原则	第2节 主要工作模式	2.1
完全监控模式 (FS)	2.2 目视行车模式 (OS)	2.3 引导模式 (CO)	2.4 调车模式 (SH)
2.5 隔离模式 (IS)	2.6 待机模式 (SB)	2.7 休眠模式 (SL)	2.8 部分
监控模式 (PS)	2.9 机车信号模式 (CS)	2.10 模式转换	第3节 主要运营场景
3.1 注册与启动	3.2 注销	3.3 进出动车段	3.4 等级转换
3.5 行车许可	3.6 RBC切换	3.7 自动过分相	3.8 重联与摘解
3.9 临时限速	3.10 降级情况	3.11 灾害防护	3.12 调车作业
3.13 人工解锁进路	3.14 特殊进路	第4节 配置参数	第二章
CTCS-3级列控系统的系统结构	第1节 系统概述	第2节 系统主要设计原则	2.1 牵引计算
2.2 列车安全防护距离	2.3 应答器的设置原则	第3节 系统结构	3.1 CTCS-3级列控系统总体结构图
3.2 CTCS-3级列控系统地面设备总体结构图	3.3 CTCS-3级列控系统车载设备总体结构图	第4节 系统设备组成及功能描述	4.1 列控车载设备
4.2 RBC	4.3 GSM—R通信网络	4.4 信号数据传输网络	4.5 TCC
4.6 轨道电路	4.7 应答器与LEU	4.8 车站联锁	4.9 临时限速服务器及操作终端
4.10 CTC	4.11 信号集中监测	4.12 信号电源	第5节 工程设计接口
5.1 信号机和信号标志	5.2 灾害防护接口	5.3 房屋与环境	5.4 接地与防雷
第三章 CTCS-3级列控系统的系统评估	第1节 系统评估的目的	第2节 系统评估的基本原则	第3节 系统评估的实施阶段
3.1 阶段划分及工作重点	3.2 测试验证与设计开发的对应关系	第4节 系统评估的实施内容	4.1 系统方案的审查
4.2 产品制造和设计开发的测试和检验	4.3 系统测试验证	4.4 联调联试和试运行	第四章 CTCS-3级列控系统标准体系
第1节 CTCS-3级列控系统标准体系结构	第2节 CTCS-3级标准体系内容		

## <<CTCS-3级列控系统总体技术方>>

### 章节摘录

(10) 紧急停车、灾害防护、自动过分相等功能测试。

包括以下测试项目：>紧急停车功能测试。

车载设备应在接收到来自RBC的紧急停车消息时，依据消息类型和列车位置等信息，决定是否输出紧急制动。

>灾害防护测试。

当灾害条件发生时，RBC应根据预先设定的条件缩短列车行车许可或发送紧急停车消息。

>自动过分相测试。

车载设备接收到RBC传送的分相点信息后，立即触动车组自动过分相装置执行自动过分相操作。

(11) 临时限速功能测试。

包括以下测试项目：>区间临时限速测试。

测试和验证在区间正常运行的条件下，RBC和车载设备对不同速度等级、不同长度、不同位置的一处或多处临时限速的处理能力。

>站内正线临时限速测试。

测试在联锁办理站内正线接发车进路或正线通过进路的条件下，RBC和车载设备对站内临时限速的处理功能。

>站内侧线临时限速测试。

测试在联锁办理站内侧线接发车进路或侧线通过进路的条件下，RBC和车载设备对站内临时限速的处理功能。

(12) RBC切换功能测试。

包括以下测试项目：>RBC与联锁间数据交换测试。

主要是验证在RBC进行列车交接时，RBC与联锁系统能够正常通信，并根据联锁的进路信息完成行车许可的延长或者接收新的列车。

>2部电台通信条件下的RBC与车载间数据交换测试。

测试列车采用2部电台分别与移交和接收RBC进行数据通信，车载与接收RBC建立通信的时机以及与RBC切换程序的正确性。

>1部电台通信条件下的RBC与车载间数据交换测试。

测试列车采用1部电台与移交或接收RBC进行数据通信，车载与移交RBC终端通信并与接收RBC建立通信的时机以及与RBC切换程序的正确性。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>