

<<京津城际高速铁路系统调试技术>>

图书基本信息

书名：<<京津城际高速铁路系统调试技术>>

13位ISBN编号：9787113094744

10位ISBN编号：7113094740

出版时间：2008-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：张曙光

页数：878

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<京津城际高速铁路系统调试技术>>

### 内容概要

京津城际高速铁路是我国首条按照最高运营速度350Km/h建设的铁路，是采用了大量技术创新成果，并按照系统集成的模式进行建设的庞大系统工程。

京津城际高速铁路系统调试是系统集成的重要内容，是集中科研、设计、制造、施工及运营等各单位力量进行的综合性试验。

《京津城际铁路系统调试技术》从牵引供电及电力系统、通信系统、信号系统、线路工程、客运服务系统、动车组、综合试验等方面对京津城际高速铁路技术框架、系统调试技术和方法、评价体系、接口管理、综合试验数据分析与结论进行阐述，可以为其他客运专线（高速铁路）的设计、建设、调试和运营提供必要的借鉴。

# <<京津城际高速铁路系统调试技术>>

## 书籍目录

第一篇 概述第一章 京津城际铁路简介第一节 京津城际铁路运营要求第二节 京津城际铁路总体技术方案第三节 京津城际铁路技术体系第二章 国内外铁路开通前的调试试验第一节 国外高速铁路开通前的调试试验第二节 国内既有线第六次大提速综合试验第三章 京津城际铁路系统调试的必要性和组织管理第一节 系统调试的意义第二节 系统调试的必要性第三节 组织机构第四节 系统调试的工作流程第五节 系统调试的计划管理第二篇 牵引供电及电力系统第一章 系统技术方案第一节 牵引供电第二节 牵引变电第三节 接触网第四节 电力第五节 远动 (scADA) 第二章 系统调试第一节 牵引变电子系统调试第二节 接触网子系统调试第三节 电力子系统调试第四节 远动 (SCADA) 子系统调试第三章 系统功能试验第一节 接触网子系统功能试验第二节 供变电子系统功能试验第三节 电力子系统功能试验第四节 远动 (SCADA) 子系统功能试验第四章 系统评价第一节 牵引供电及电力系统主要性能指标第二节 牵引供电系统与外部系统接口的评价指标第三节 牵引供电系统的安全性评价第四节 评价结果第三篇 通信系统第一章 系统技术方案第一节 通信系统结构第二节 主要内部接口第三节 系统的外部接口第二章 系统调试第一节 系统调试流程第二节 仿真试验第三节 单机调试第四节 子系统测试第五节 通信系统内部调试第六节 集成调试第三章 功能试验第一节 功能试验流程第二节 功能试验内容第四章 系统评价第一节 通信系统功能评价第二节 通信系统安全与可靠性评价第三节 通信系统与外部系统接口的评价第四篇 信号系统第一章 系统构成第一节 概述第二节 列控车载子系统第三节 列控地面子系统第四节 联锁子系统.....第五篇 线路工程第六篇 客运服务系统第七篇 动车组第八篇 综合试验篇

## 章节摘录

**第五节 系统调试的计划管理** 京津城际铁路作为一项复杂的系统工程, 包含有机车车辆、牵引供电、电力、接触网、通信、信号、轨道、综合接地、电磁兼容、客服等系统, 这些系统既相互匹配, 又相互制约, 构成一个有机的集合体。

为保证整个系统安全可靠、高效地运作, 完成从工程向运营部门的移交, 在工程最后需要进行细致且复杂的系统调试工作, 从项目管理而言, 是系统工程中技术性最强、协调配合要求最高的一个阶段。但是由于京津城际铁路建设工程的特点, 不能为系统调试安排单独的试验时间, 必须将集成试验、系统调试、甚至部分试运行同时进行、统筹安排, 为下阶段全面按运行图运行创造条件。

为此, 制定详细而周密的系统调试和试运行计划, 是有序、高效、安全地完成系统调试工作的保证。京津城际铁路系统调试和试运行计划是指导系统调试工作实施、控制系统调试工作进度、合理调配资源、参试各方协调沟通的依据。

京津城际铁路系统调试和试运行计划涵盖京津工程、系统调试及试运行、专业培训等方面工作。其中系统调试与试运行涵盖动车组型式试验、集成试验、整体系统调试、试运行四部分。

动车组型式试验包括CRH2-061C、CRH : -062C、CRH , -001C.CRH , -002C、CRH3-004C两种车型的5列动车组的调试与试验。

集成试验包括四电系统的动、静态调试, 其中含列控系统 (ATP) 72个动态场景试验、CTC和联锁系统调试。

接触网检查分为30 km/h非接触测量、100 km/h、160 km/h、250 km/h、300 km / h、350 km/h速度等级的接触测量。

通信含GSM -R干扰、场强覆盖、数据服务质量三种类型测试以及通信SCADA测试、清频和网络优化。

牵引供电系统含SCADA软件更换、电源转换、供电质量测试等。

整体系统调试包括CTCS -2级列控系统、联锁系统、CTC子系统、牵引供电系统、接触网系统、客服系统、安全监控系统测试, 空气动力学、动车组动力学、自动过分相、弓网受流性能、道岔侧线通过能力, 线、桥、路基、环境检测、综合接地等近百项测试项目。

试运行则包括部分列车试运行、故障模拟与应急预案、全部列车不载客按图行车部分。

**一、京津城际铁路系统调试和试运行计划** 京津城际铁路联调联试和试运行计划分成三级: 京津城际铁路联调联试和试运行计划初步计划 (简称。

概要计划”)、京津城际铁路联调联试和试运行计划周计划 (简称“周计划”)、京津城际铁路联调联试和试运行计划日计划 (简称“日计划”)。

**1. 概要计划** 根据联调联试协调领导小组召开的协调会议精神和部批《京津城际铁路整体系统联调联试及试运行大纲》, 以及京津城际铁路施工进度编制概要计划。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>